



Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl



Yamaha

MT-07

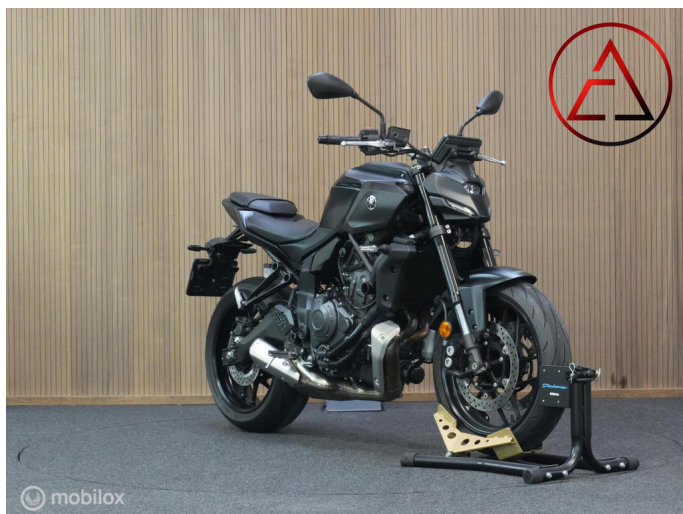
€ 8.499,- 21-03-2026 2.608 KM



Kenmerken

Merk	Yamaha	Bouwjaar	2026	Tellerstand	2.608 KM
Model	-	Kleur	overig	Vermogen	73 PK
Type	MT-07	Brandstof	Benzine	Cilinderinhoud	689 CC
Prijs	€ 8.499,-	Transmissie	Handgeschakeld	Gewicht:	176 KG

Foto's voertuig



Exterieur

Infotainment

LED dagrijverlichting
LED koplampen

Navigatiesysteem
Smartphone integratie

Overige

Anti Blokkeer Systeem
Anti doorSlip Regeling
Bluetooth
Geluidsimulator
Kleur mat
ASR

Opmerkingen

Fabrikant: **yamaha 3225ld info@yamaha.nl**

Yamaha MT-07 (2026) – De compleet vernieuwde vierde generatie, zo goed als nieuw met slechts 2.608 km

Yamaha MT-07 (2026) - Zo goed als nieuw - 2.608 km

- **Kenteken:** 42-MZ-ZB
- **Merk:** Yamaha
- **Model:** Tour
- **Tellerstand:** 2608 KM
- **Brandstofsoort:** Benzine
- **Bouwjaar:** 2026
- **Transmissie:** Geschakeld
- **Motorinhoud:** 689 cc
- **Aantal cilinders:** 2
- **Vermogen:** 54 kW / 74pk
- **Ledig gewicht:** 176 kg
- **Aantal zitplaatsen:** 2
- **BTW/Marge:** Marge, de BTW is niet aftrekbaar
- **Lengte:** 207 cm
- **Breedte:** 78 cm

Exterieur

- LED dagrijverlichting
- LED koplampen

Infotainment

- Navigatiesysteem
- Smartphone integratie

Overige

- Anti Blokkeer Systeem
- Anti doorSlip Regeling
- Bluetooth
- Geluidsimulator
- Kleur mat

Namens Elevate Motoren bieden wij deze uitzonderlijke MT-07 aan — nauwelijks ingereden, cosmetisch én mechanisch in topconditie, en met álle moderne elektronica, chassis-upgrades en premium remuitrusting die Yamaha voor de 2025/2026-generatie heeft geïntroduceerd. Voor een motor van dit kaliber, in deze conditie, is dit een unieke kans om de nieuwste MT-07 aan te schaffen zonder de volle showroomprijs te betalen.

2026 — de meest significante MT-07 update sinds 2014:

De 2025/2026 MT-07 staat bekend als **de vierde generatie** en wordt door motorpers unaniem beschouwd als “de grootste technologische sprong in de MT-07’s historie sinds de introductie in 2014”. Dit is geen klein styling-updatejaartje — dit is een motor die vrijwel volledig opnieuw is opgebouwd. Wat maakt deze generatie zo bijzonder:

☐ **Compleet nieuw chassis**

- **Nieuwe tubular stalen diamond-type frame — 13% stijver** door opnieuw gevormde buizen en aangepaste wanddiktes, significant minder torsie en buigen
- **Nieuwe swingarm** met versterkte montagepunten
- Bij elkaar opgeteld: significant beter wegligging en directheid dan de vorige generaties

☐ **Supersport-grade remsysteem (voor het eerst op een MT-07!)**

- **Radiaal gemonteerde 4-zuiger remklauwen voor** — voor het eerst op een MT-07 ooit
- **Dubbele 298mm schijven** voor sterke, consistente remkracht
- **Standaard ABS** — Yamaha’s beproefde systeem

☐ **Nieuwe 41mm USD KYB voorvork**

- Vervangt de traditionele telescoop-vork van vorige generaties
- Modernere, stijvere, directere voorkant
- Een upgrade waar MT-07-liefhebbers al jaren om vroegen

▣ Lichtere SpinForged aluminium wielen

- Yamaha's gepatenteerde SpinForged-technologie
- Lichter dan gegoten wielen, voor directere stuurrespons

▣ YCC-T Ride-by-Wire + YRC

- **Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T)** — elektronisch gasaannemen, voor het eerst standaard op MT-07
- **YRC (Yamaha Ride Control)** met **3 instelbare throttle maps**
- **Schakelbare Traction Control** — nieuw voor 2026
- Volledige elektronische verfijning die voorheen alleen op grotere Yamaha's beschikbaar was

▣ Nieuw 5-inch TFT-display

- Vervangt het oude LCD-scherm
- **4 instelbare thema's**
- **Y-Connect smartphone-connectivity** via Bluetooth — oproepen, berichten, muziek
- **Garmin StreetCross navigatie** met turn-by-turn directions
- **Nieuwe geïntegreerde handlebar switch assembly** voor menu-navigatie

▣ Next-generation MT-styling

- Slanke LED-koplamp met twee smalle LED daytime running light strips — direct herkenbaar
- Vernieuwde bodywork met de "Dark Side of Japan"-filosofie opnieuw doorgevoerd
- Compleet LED-verlichting rondom

▣ Sound Amplification System

- Nieuw akoestisch systeem dat de CP2 induction roar naar de rijder leidt
- Je hoort de karakteristieke 270°-krukas sound beter dan ooit

Alles bij elkaar: de MT-07 die liefhebbers al jaren hadden willen zien.

Het hart — de legendarische 689cc CP2 parallel-twin:

Onder al die moderne elektronica en nieuwe chassis-componenten zit het blok waar de MT-07 om beroemd is: de **689cc CP2 (Crossplane) parallel-twin** met 270°-krukas. Hetzelfde motortype dat Yamaha in de Ténéré 700, YZF-R7 en Tracer 7 gebruikt — bewezen betrouwbaar en met dat unieke karakter dat de MT-07 zijn cultstatus heeft gegeven:

- **73 pk** standaard — en net als eerdere generaties **A2-restrictieerbaar** naar 35 kW
- **Die karakteristieke, brullende 270°-krukas sound** die het 2-cilinder karakter pas écht laat horen — nu nog beter hoorbaar via het nieuwe Sound Amplification System
- **Euro 5+ compliant** — geen zorgen bij APK of import
- **Perfekte koppellijn** die vanaf laag toerental al werkt
- **DOHC 4-klepper** per cilinder — moderne klepaansturing voor directe gasrespons
- **Bewezen betrouwbaarheid** — CP2-blokken draaien probleemloos door tot 100.000+ km

De CP2 is één van de meest geliefde blokken in de moderne motorwereld, en zelfs na vier generaties blijft hij karaktervol en relevant.

Zo goed als nieuw met 2.608 km — de perfecte propositie:

En dit is waarom deze specifieke MT-07 zo bijzonder is: met slechts **2.608 km** op de teller is deze motor letterlijk nauwelijks gebruikt. Dit is **geen "gebruikte motor"** — dit is een **vrijwel nieuwe motor** die alleen al zijn garantieperiode heeft gehad en nu een nieuwe eigenaar zoekt. Voor jou als koper betekent dat:

- **Volledig ingereden** — de eerste 1.000 km van een nieuwe motor zijn vaak de meest cruciale (inlopen van de motor); die hebben de vorige eigenaar al zorgvuldig gedaan
- **Cosmetisch en mechanisch als nieuw** — nauwelijks slijtage, perfect uitziend
- **Nog volledig in de "nieuw-fase"** — alle onderdelen in topconditie
- **Significant goedkoper dan showroomprijs** — zonder dat je ook maar iets inlevert op specificaties of staat
- **De nieuwste MT-07 generatie** — niet een oudere, minder uitgeruste versie

Dit is precies de reden waarom slimme kopers wachten op zgan-exemplaren zoals deze: nieuw-niveau kwaliteit, zonder de nieuw-niveau prijs.

Standaarduitrusting van de 2026 MT-07:

- **689cc CP2 parallel-twin** met 270°-krukas en Sound Amplification System
- **73 pk** standaard (A2-restrictieerbaar naar 35 kW)
- **YCC-T Ride-by-Wire** — nieuw voor 2026
- **YRC (Yamaha Ride Control)** met 3 throttle maps
- **Schakelbare Traction Control**
- **6-versnellingsbak** met Assist & Slipper Clutch (lichtere koppeling + stabiel terugschakelen)
- **Standaard ABS** (dual-channel)
- **5-inch TFT-display** met 4 thema's + Y-Connect Bluetooth + Garmin StreetCross navigatie

- **Nieuw tubular stalen diamond frame** — 13% stijver
- **41mm KYB USD voorvork**
- **Instelbare link-type Monocross achtervering** (voorspanning + rebound) met 130mm veerweg
- **Radiaal gemonteerde 4-zuiger remklauwen voor** met dubbele 298mm schijven
- **SpinForged aluminium wielen** — lichtgewicht
- **Volledig LED-verlichting** rondom (koplamp met slimme DRL-strips, achterlicht, knipperlichten)
- **Geïntegreerde handlebar switch assembly** voor TFT-navigatie
- **Gewicht:** 183 kg rijklaar
- **Zithoogte:** 805 mm — toegankelijk voor rijders van verschillende lengtes
- **Euro 5+ compliant**

Voor wie is deze motor?

Voor de rijder die net zijn A2 heeft gehaald en direct een volwaardige, moderne naked wil die met hem meegroeit. Voor de A-rijder die een MT-07 wil kopen maar niet de volle € 10.000+ showroom-prijs wil betalen. Voor de doorgroeier die van een 125cc wil opstappen en direct de nieuwste generatie wil hebben, niet een oudere versie zonder YCC-T, zonder radiale remmen, zonder TFT. En bovenal: voor de kenner die begrijpt dat een **2026 MT-07 met slechts 2.608 km in zgan-staat** letterlijk een “nieuw-tenzij” propositie is. Je krijgt de nieuwste generatie, met alle moderne elektronica, chassis-upgrades en premium remuitrusting, tegen een forse besparing op de showroomprijs. Een deal die je op de Nederlandse markt niet elke dag voorbij ziet komen.

Specificaties:

- Merk/model: Yamaha MT-07 (**vierde generatie**, 2025+)
- Bouwjaar: 2026
- Kilometerstand: 2.608 km
- Cilinderinhoud: 689cc CP2 parallel-twin, DOHC, 4-klepper, 270°-krukas, watergekoeld
- Vermogen: 73 pk standaard (A2-restrictiebaar naar 35 kW/47 pk)
- Emissienorm: Euro 5+
- Transmissie: 6-versnellingsbak met Assist & Slipper Clutch, kettingaandrijving
- Elektronica: YCC-T Ride-by-Wire, YRC (3 throttle maps), Schakelbare TC, ABS, Sound Amplification System
- Display: 5-inch TFT met 4 thema's + Y-Connect Bluetooth + Garmin StreetCross navigatie
- Vering: 41mm KYB USD voorvork + instelbare Monocross achtervering (preload + rebound, 130mm veerweg)
- Remmen: **Radiaal gemonteerde 4-zuiger remklauwen voor + dubbele 298mm schijven**
- Wielen: SpinForged aluminium (lichtgewicht gegoten)
- Frame: Tubular stalen diamond-type (13% stijver dan vorige generatie)
- Verlichting: Volledig LED (koplamp met slimme DRL-strips)
- Gewicht: 183 kg rijklaar
- Zithoogte: 805 mm
- **Staat: Zo goed als nieuw (zgan) — slechts 2.608 km**

Een praktisch ongebruikte Yamaha MT-07 uit de significant vernieuwde vierde generatie, met slechts 2.608 km op de teller en in zgan-conditie — een combinatie die je op de Nederlandse tweedehandsmarkt bijna niet tegenkomt. Direct rijklaar om jarenlang zorgeloos van te genieten, tegen een forse besparing op de nieuwprijs.

☐ **Elevate Motoren — extra's die je bij aanschaf meekrijgt:**

☐ **10 dagen gratis Allrisk-verzekering met € 0 eigen risico**

Bij aanschaf van elke motor bij Elevate Motoren krijg je standaard **10 dagen volledige Allrisk-verzekering met nul euro eigen risico** — helemaal gratis. Zo kun je vanaf dag één zorgeloos genieten van je nieuwe motor, zonder enig financieel risico.

☐ **Standaard 6 maanden garantie**

Elke motor onder de 30.000 km die je bij Elevate Motoren koopt, krijgt **standaard 6 maanden garantie**. En met slechts 2.608 km valt deze MT-07 daar meer dan ruim binnen. Rijden met vertrouwen vanaf dag één.

☐ **Upgrade naar 12 maanden garantie mogelijk**

Wil je nog meer zekerheid? Voor **€ 450,-** voeren wij een **grote onderhoudsbeurt** uit en verlengen we je garantie automatisch naar **12 maanden**. Bij een motor met slechts 2.608 km is dat overigens meer een “gemoedsrust-verzekering” dan technische noodzaak, maar de optie is er.

☐ **Financiering mogelijk via Elevate Motoren**

Wil je liever niet ineens het volledige bedrag neertellen? Geen probleem. **Bij Elevate Motoren regelen we ook je financiering** — snel, transparant en op maat afgestemd op jouw situatie.

Interesse? Neem contact op met Elevate Motoren voor meer informatie, een bezichtiging of een proefrit. Vergeet niet: bij aanschaf krijg je standaard **10 dagen gratis Allrisk-verzekering (€ 0 eigen risico) én 6 maanden garantie**, en **financiering regelen we direct via ons**. Voor € 450,- extra maak je er zelfs 12 maanden garantie van, inclusief grote beurt. Kleine tip: start hem en luister. Het nieuwe Sound Amplification System brengt die CP2-brul precies waar hij moet zijn — in jouw oren.

Trefwoorden / soortgelijke motoren:

Yamaha MT-07, MT-07 2026, Yamaha MT07, Yamaha MT 07, MT-07 nieuwe generatie, MT-07 vierde generatie, MT-07 4e generatie, MT-07 vernieuwd, MT-07 TFT, MT-07 radiale remmen, MT-07 USD voorvork, MT-07 YCC-T, Yamaha CP2, CP2 motor, 689cc parallel twin, Yamaha naked, Yamaha hyper naked, 270 graden krukas, A2 motor, A2 geschikt, 35kW motor, doorgroeimotor, A2 doorgroeit, Dark Side of Japan, zo goed als nieuw, zgan motor, bijna nieuwe motor, Yamaha YZF-R7, Yamaha Ténéré 700, Yamaha Tracer 7, Yamaha MT-03, Yamaha MT-09, Yamaha XSR700, Honda CB650R, Honda Hornet 750, Kawasaki Z650, Kawasaki Z750, Kawasaki Ninja 650, Suzuki SV650, Suzuki GSX-S750, Suzuki GSX-8S, Triumph Trident 660, Triumph Street Triple R, Ducati Monster 659, KTM 790 Duke, KTM 890 Duke, Aprilia Tuono 660, BMW F 900 R, financiering motor, Allrisk verzekering motor, gratis verzekering motor, garantie motor, middenklasse naked, 700cc naked, 650cc naked, forensen motor, dagelijkse motor, zgan naked

Elevate Motoren B.V.

Christiaan Huygensweg 32D

3225LD Hellevoetsluis

0631158555

info@elevatemotoren.nl

www.elevatemotoren.nl

We hebben ons uiterste best gedaan om alle informatie in deze advertentie correct weer te geven. Er kunnen echter geen rechten worden ontleend aan de verstrekte informatie in de advertentie. Vertrouw niet alleen op deze informatie maar controleer altijd zelf de zaken welke voor jou belangrijk zijn en je beslissing zouden kunnen beïnvloeden. Neem contact op met de verkoper voor aanvullende vragen.



Christiaan Huygensweg

32D

3225 LD Hellevoetsluis

0631158555

Info@elevatemotoren.nl