Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl



KTM

690 Enduro R

€ 9.799,- 01-04-2020 10.400 KM














Kenmerken

Merk	KTM	**Bouwjaar**	2020	**Tellerstand**	10.400 KM
Model	-	**Kleur**	overig	**Vermogen**	44 PK
Type	690 Enduro R	**Brandstof**	Benzine	**Cilinderinhoud**	693 CC
Prijs	€ 9.799,-	**Transmissie**	Handgeschakeld	**Gewicht:**	153 KG

Foto's voertuig













Exterieur

LED koplampen
Spaakwielen

Overige

Anti Blokkeer Systeem
Anti doorSlip Regeling
ASR

Opmerkingen

Fabrikant: **KTM 3225ld info@ktm.nl**

KTM 690 SMC R (2020) – 74 pk LC4-single, de pure street-supermoto, met Remus uitlaatsysteem, “Hooligan Approved”

KTM 690 SMC R 2020 | 74pk + Remus | Hooligan | 10.400

- **Kenteken**: 13-ML-RK
- **Merk**: KTM
- **Model**: Off-Road
- **Tellerstand**: 10400 KM
- **Brandstofsoort**: Benzine
- **Bouwjaar**: 2020
- **Transmissie**: Geschakeld
- **Motorinhoud**: 693 cc
- **Aantal cilinders**: 1
- **Vermogen**: 32 kW / 44pk
- **Ledig gewicht**: 153 kg
- **Aantal zitplaatsen**: 2
- **BTW/Marge**: Marge, de BTW is niet aftrekbaar
- **Lengte**: 220 cm
- **Breedte**: 87 cm

Exterieur

- LED koplampen
- Spaakwielen

Overige

- Anti Blokkeer Systeem
- Anti doorSlip Regeling

Namens Elevate Motoren bieden wij deze fantastische 690 SMC R aan met slechts **10.400 km** op de teller, voorzien van een hoogwaardig **Remus uitlaatsysteem** — Oostenrijkse engineering op een Oostenrijkse motor, zoals het hoort. Perfect ingereden, mechanisch soepel, en in de karakteristieke conditie waar de LC4-single pas écht laat zien waartoe hij in staat is. Voor een motor van dit kaliber en kilometrage — en dan in deze tweede-generatie uitvoering met álle moderne elektronica plus Remus upgrade — is dit een unieke kans om de meest complete 690 SMC R aan te schaffen die KTM ooit heeft gemaakt.
2020 — tweede jaar van de significant vernieuwde tweede generatie:
De 690 SMC R kreeg in 2019 een **grote update** waarmee KTM de motor van “goede supermoto” naar “de ultieme street-supermoto” transformeerde. 2020 is het tweede modeljaar van deze vernieuwde generatie — dezelfde specs, dezelfde elektronica, dezelfde pure karakter. Verschillen met de pre-2019 generatie:

- **74 pk** (was 67 pk op de vorige generatie) — meer vermogen uit dezelfde cilinderinhoud
- **Cornering ABS met Supermoto-modus** — leunhoekgevoelig cornering ABS, met de optie om alleen de achter-ABS uit te schakelen voor sliding (uniek voor een supermoto)
- **MTC (Motorcycle Traction Control)** — leunhoekgevoelige tractiecontrole, nieuw voor deze generatie
- **MSR (Motor Slip Regulation)** — voorkomt achterwielblokkering bij terugschakelen
- **Nieuw TFT-display** — groter, scherper, met betere menu-navigatie dan het oude LCD
- **Ride-by-Wire** elektronisch gasaannemen — directe gasrespons
- **Twee rijmodi standaard**: Street + Sport (optioneel Track-modus via Tech Pack)
- **Nieuwe WP APEX vering** — moderne afstelbare vering van KTM’s eigen WP-tak
- **Nieuwe gesmede triple clamps** met verstelbare offset (24mm → 22mm)
- **4-standen verstelbaar stuur** — voorwaarts/achterwaarts voor perfecte ergonomie

Het resultaat: een supermoto met racebike-elektronica, maar zonder dat de rauwe karakter verloren gaat.
Het hart — LC4 693cc single, dé meest pure big-single ooit:
Onder de agressieve supermoto-styling zit KTM’s beroemde LC4 single-cilinder — het blok waar KTM al drie decennia hun ziel in stopt, en dat op de 690 SMC R zijn meest pure, meest explosieve configuratie krijgt:

- **74 pk (55 kW)** — meer vermogen uit één cilinder dan welke andere productie-single ook
- **74 Nm koppel** — trekkracht die vanaf 3.000 tpm al explodeert
- **693cc** — groot blok, 105mm boring (opmerkelijk oversquare voor een single)

- **Keihin EFI** elektronische injectie
- Dat karakteristieke, hamerende single-cilinder geluid dat je bij geen twin of viercilinder krijgt
- **Topsnelheid ~170 km/h** — meer dan genoeg voor élke Nederlandse en Duitse weg
- **PASC anti-hopping clutch** — hydraulisch bediende slipper koppeling, voor stabiel terugschakelen bij hard remmen

Voor de context: 74 pk in 147 kg geeft een vermogen-gewichtsverhouding van ongeveer **500 pk per ton** — vergelijkbaar met een literbike-sportmotor. Alleen dan in supermoto-formaat, waar je het ook écht kunt gebruiken.

Het pronkstuk — Remus uitlaatsysteem:

Deze 690 SMC R is voorzien van een hoogwaardig **Remus uitlaatsysteem**. En dat is een bijzondere combinatie: **Remus is net als KTM een Oostenrijks merk** — gevestigd in Voitsberg, en wereldwijd erkend als één van de topspelers in performance-uitlaten. Remus en KTM werken al decennia samen, en het is niet voor niets dat KTM zelf bij een aantal special-editions Remus-dempers als OEM-upgrade heeft gekozen. Dit is dus geen willekeurige aftermarket-uitlaat — dit is **de uitlaat die bij deze motor hoort**.

Op de 690 SMC R levert een Remus:

- **Significant gewichtsverlies** ten opzichte van het zware standaardsysteem — en op een motor van 147 kg droog is elke kilo besparing direct merkbaar in de wendbaarheid
- **Een aanzienlijk vollere, hamerende LC4-single sound** die het karakter van deze motor pas écht laat horen — die typische KTM single-cilinder bark waar je kippenvel van krijgt
- **Verbeterde gasrespons** en soepeler koppelverloop
- **Perfect passend bij de agressieve supermoto-styling** — sportief, Oostenrijks, en helemaal thuis op deze motor
- **Hoogwaardige RVS/titanium constructie** die jarenlang mooi blijft en race-grade kwaliteit uitstraalt

Alleen al een Remus-upgrade voor de 690 SMC R vertegenwoordigt een waarde van vele honderden euro's — en op een Oostenrijkse motor voegt deze Oostenrijkse upgrade echt iets fundamenteels toe aan het karakter.

Het chassis — pure street-supermoto geometrie:

Dit is waar de 690 SMC R zijn magie onthult. KTM heeft het chassis specifiek ontworpen voor één ding: wendbaarheid, scherp bochtwerk en pure rijbeleving. De uitrusting is race-grade door en door:

- **Trellis chromoly stalen frame** — poedergecoat, zelfde constructie-filosofie als de 1290 SD
- **WP APEX 48mm USD voorvork** — volledig instelbaar in compressie, rebound én preload
- **WP APEX monoshock achter** — volledig instelbaar
- **Brembo radiaal-gemonteerde 4-zuiger remklauwen voor** met **320mm wave-schijf** — supersport-remkracht die een supermoto helemaal nodig heeft
- **Brembo 1-zuiger achter** met 240mm wave-schijf
- **Gesmede triple clamps** met verstelbare 24mm offset — hoger, lager, scherper, voor exact het stuurgedrag dat je zoekt
- **4-standen verstelbaar stuur** — voorwaarts en achterwaarts
- **17" voor + 17" achter** — pure straatwielmaten
- **Bridgestone Battlax Hypersport S21** banden — sticky premium rubber

Standaarduitrusting van de 2020 690 SMC R:

- **74 pk 693cc LC4 single** — Ride-by-Wire met slimme gasrespons
- **6-versnellingsbak** met PASC anti-hopping koppeling
- **Twee rijmodi**: Street + Sport (Track-modus optioneel via Tech Pack)
- **Cornering ABS** met Supermoto-modus (achter uitschakelbaar)
- **MTC** (Motorcycle Traction Control) — leunhoekgevoelig, uitschakelbaar
- **MSR** (Motor Slip Regulation) — voorkomt achterwielblokkering bij schakelen
- **TFT-display** — moderne, scherpe weergave met alle info
- **LED-koplamp** standaard
- **Verstelbare WP APEX vering** voor en achter
- **Brembo wave-schijven** met radiaal gemonteerde 4-zuiger voor
- **13,5L brandstoftank** — actieradius ca. 300 km bij gemiddeld gebruik
- **890mm zithoogte** — supermoto-standaard voor goede controle
- **147 kg droog** — één van de lichtste "echte" motoren op de markt
- **Verstelbaar stuur** (4 standen) + verstelbare triple clamps

Voor wie is deze motor?

Voor de rijder die begrijpt dat "supermoto" niet zomaar een categorie is — het is een rijstijl. Voor de rijder die op zondagmorgen door een leeg B-wegen-netwerk slingert, met de LC4-single hamerend tussen 5.000 en 8.000 tpm, en bij elke bocht de voorvork licht wordt. Voor de trackday-liefhebber die op een supermoto-circuit zijn beste rondetijden wil verpletteren. Voor de wielie-liefhebber die begrijpt dat 74 Nm in 147 kg betekent dat de voorkant lichter is dan hij denkt.

En bovenal: voor de kenner die weet dat KTM's eigen woord voor deze motor "**Hooligan Approved**" is. Geen gezochte marketing. Dit is gewoon wat deze motor is. En met de 2020 tweede-generatie elektronica (cornering ABS met Supermoto-modus, leunhoekgevoelige MTC, TFT-display) plus de Remus-upgrade kun je die hooligan-rijstijl verrassend lang veilig én luidruchtig volhouden.

Specificaties:

- Merk/model: KTM 690 SMC R (tweede generatie, 2019+)
- Bouwjaar: 2020
- Kilometerstand: 10.400 km
- Cilinderinhoud: 693cc LC4 single-cilinder, SOHC, 4-klepper, watergekoeld

- Vermogen: 74 pk (55 kW) / 74 Nm koppel
- Topsnelheid: ca. 170 km/h
- **Uitlaat: Remus uitlaatsysteem**
- Transmissie: 6-versnellingsbak met PASC anti-hopping koppeling, kettingaandrijving
- Elektronica: Cornering ABS (met Supermoto-modus), MTC, MSR, 2 rijmodi (Street/Sport), Ride-by-Wire
- Display: TFT
- Vering: Volledig instelbare WP APEX 48mm USD voorvork + WP APEX monoshock achter
- Remmen: Brembo radiaal 4-zuiger + 320mm wave-schijf voor, 240mm wave-schijf achter
- Frame: Chromoly staal trellis, poedergecoat
- Triple clamps: Gesmede, verstelbare offset (24mm → 22mm)
- Stuur: 4-standen verstelbaar
- Gewicht: 147 kg droog
- Tank: 13,5 liter
- Zithoogte: 890 mm
- Verlichting: LED-koplamp standaard
- Staat: Goed onderhouden, direct rijklaar

Een goed onderhouden KTM 690 SMC R uit de significant vernieuwde tweede generatie, met slechts 10.400 km op de teller én een premium Remus uitlaatsysteem — perfect ingereden en in zijn beste rijfase, met moderne cornering-elektronica en die legendarische LC4 74 pk-pit. De ultieme street-supermoto voor de rijder die begrijpt waar het echt om gaat.

Elevate Motoren — extra's die je bij aanschaf meekrijgt:

10 dagen gratis Allrisk-verzekering met € 0 eigen risico

Bij aanschaf van elke motor bij Elevate Motoren krijg je standaard **10 dagen volledige Allrisk-verzekering met nul euro eigen risico** — helemaal gratis. Zo kun je vanaf dag één zorgeloos genieten van je nieuwe motor, zonder enig financieel risico.

Standaard 6 maanden garantie

Elke motor onder de 30.000 km die je bij Elevate Motoren koopt, krijgt **standaard 6 maanden garantie**. En met 10.400 km valt deze 690 SMC R daar ruim binnen. Rijden met vertrouwen vanaf dag één.

Upgrade naar 12 maanden garantie mogelijk

Wil je nog meer zekerheid? Voor **€ 450,-** voeren wij een **grote onderhoudsbeurt** uit en verlengen we je garantie automatisch naar **12 maanden**. Bij een LC4-single waar tijdig onderhoud (klepstelling, olie) cruciaal is voor levensduur, is dat een verstandige investering — én je hebt daarna een frisse, volledig nagelopen motor.

Financiering mogelijk via Elevate Motoren

Wil je liever niet ineens het volledige bedrag neertellen? Geen probleem. **Bij Elevate Motoren regelen we ook je financiering** — snel, transparant en op maat afgestemd op jouw situatie.

Interesse? Neem contact op met Elevate Motoren voor meer informatie, een bezichtiging of een proefrit. Vergeet niet: bij aanschaf krijg je standaard **10 dagen gratis Allrisk-verzekering (€ 0 eigen risico) én 6 maanden garantie**, en **financiering regelen we direct via ons**. Voor € 450,- extra maak je er zelfs 12 maanden garantie van, inclusief grote beurt. Kleine tip: trek je motorlaarzen aan, start hem, en draai hem één keer op een lege B-weg door tot 7.000 tpm. Je begrijpt direct waarom "Hooligan Approved" geen marketing is.

Trefwoorden / soortgelijke motoren:

KTM 690 SMC R, 690 SMC R 2020, KTM Supermoto, KTM SMC, KTM SMC 690, KTM 690 Supermoto, 690 LC4, LC4 single, big single supermoto, Supermoto 690cc, pure Supermoto, straat Supermoto, KTM hooligan, Hooligan Approved, Remus uitlaat, Remus uitlaatsysteem, Remus exhaust, Remus KTM, Oostenrijkse uitlaat, aftermarket uitlaat, KTM 690 Enduro R, KTM 690 Duke, KTM 790 Duke, KTM 890 Duke, KTM 950 Supermoto, KTM 990 Supermoto, KTM 1290 Super Duke R, Ducati Hypermotard, Ducati Hyperstrada, Ducati 950 Hypermotard, Husqvarna 701 Supermoto, Husqvarna 701 Enduro, Aprilia Dorsoduro 900, Yamaha WR450F supermoto, Honda XR650L, cornering ABS Supermoto, WP APEX vering, Brembo wave schijven, trellis frame, financiering motor, Allrisk verzekering motor, gratis verzekering motor, garantie motor, Supermoto tweedehands, 690cc single, hooligan motor, trackday motor, straat Supermoto, pure Supermoto

Elevate Motoren B.V.
Christiaan Huygensweg 32D
3225LD Hellevoetsluis
0631158555
info@elevatemotoren.nl

www.elevatemotoren.nl

We hebben ons uiterste best gedaan om alle informatie in deze advertentie correct weer te geven. Er kunnen echter geen rechten worden ontleend aan de verstrekte informatie in de advertentie. Vertrouw niet alleen op deze informatie maar controleer altijd zelf de zaken welke voor jou belangrijk zijn en je beslissing zouden kunnen beïnvloeden. Neem contact op met de verkoper voor aanvullende vragen.

Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl