Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl



Kawasaki

Z 1000 ABS

€ 7.250,- 10-08-2012 40.300 KM














Kenmerken

Merk	Kawasaki	**Bouwjaar**	2012	**Tellerstand**	40.300 KM
Model	-	**Kleur**	overig	**Vermogen**	137 PK
Type	Z 1000 ABS	**Brandstof**	Benzine	**Cilinderinhoud**	1043 CC
Prijs	€ 7.250,-	**Transmissie**	Handgeschakeld	**Gewicht:**	209 KG

Foto's voertuig













Exterieur

LED achterlichten	
LED koplampen	

Overige

2	
Anti Blokkeer Systeem	

Opmerkingen

Fabrikant: **kawasaki 3225ld info@kawasaki.nl**

Kawasaki Z1000 – 138 pk pure inline-four, van de 1e eigenaar met volledig Akrapovic systeem, met gloednieuwe banden en remblokken

Kawasaki Z 1000 (2012) ABS| Akra full | Nw. banden/remmen

- **Kenteken**: 48-MB-TJ
- **Merk**: Kawasaki
- **Model**: Tour
- **Tellerstand**: 40300 KM
- **Brandstofsoort**: Benzine
- **Bouwjaar**: 2012
- **Transmissie**: Geschakeld
- **Motorinhoud**: 1043 cc
- **Aantal cilinders**: 4
- **Motorcode**: ZRT00DE
- **Vermogen**: 101 kW / 138pk
- **Ledig gewicht**: 209 kg
- **Aantal zitplaatsen**: 2
- **BTW/Marge**: Marge, de BTW is niet aftrekbaar

Exterieur

- LED achterlichten
- LED koplampen

Overige

- Anti Blokkeer Systeem

Er zijn motoren die je koopt. En er zijn motoren die je koopt omdat de eerste eigenaar precies heeft gedaan wat je als tweede eigenaar wenst: hem jarenlang netjes behandeld, nooit mishandeld, en voorzien van exact de upgrade die bij deze motor hoort. Deze Kawasaki Z1000 uit 2012 is die tweede categorie — de **pre-Sugomi tweede-redesign Z1000** (2010-2013), die velen beschouwen als de laatste "pure, ongepolijste" Z1000 vóór de meer gestileerde Sugomi-generatie van 2014.
Namens Elevate Motoren bieden wij deze fantastische Z1000 aan van de **eerste eigenaar**, **altijd netjes onderhouden**, met **40.300 km** op de teller en voorzien van een **volledig Akrapovic uitlaatsysteem** (full system, van voorbochten tot einddemper). En om de deal compleet te maken: de motor wordt geleverd met **gloednieuwe banden rondom** én **nieuwe remblokken**. Instappen, wegrijden, genieten — zonder dat je in de eerste 5.000 km nog iets hoeft te vervangen.

2012 — de tweede-redesign generatie, bekend bij kenners als de "pre-Sugomi":
De 2012 Z1000 is onderdeel van de tweede-redesign generatie (2010-2013) — de motor waarbij Kawasaki de Z1000 compleet opnieuw opbouwde ten opzichte van de 2003-2009 generatie. Deze generatie staat bij kenners bekend als **de "pre-Sugomi" Z1000**, en wordt door velen beschouwd als de meest karaktervolle Z1000 ooit:

- **Karakteristieke "quad-headlight" styling** — twee gestapelde koplampen aan elke zijde, iconisch en direct herkenbaar
- **Nieuwe, specifiek voor de Z1000 ontworpen aluminium twin-tube frame** — compacter en lichter dan de voorganger
- **Horizontal back-link achtervering** (nieuw in 2010) — monoshock horizontaal onder het zadel, bijdragend aan betere massacentralisatie
- **ABS vanaf 2010 standaard** — en vanaf dat moment ook structureel de "Z1000 ABS" genoemd
- **Vier karakteristieke uitlaatuitgangen** — twee per zijde, die typische 2010-2013 Z1000 "quad-pipe" look
- **1,043cc inline-four opgevoerd tot 138 pk** — significante vermogensstijging ten opzichte van de 2007-2009 generatie
- **Compleet nieuwe elektronische injectie** met vier 38mm Keihin throttle bodies met oval sub-throttles — moderne techniek voor directe gasrespons

Dit was de generatie waarin de Z1000 definitief van "goed uitziende naked bike" naar "echte streetfighter" transformeerde. En voor de rijder die begrijpt wat een pre-Sugomi Z1000 waard is: deze zijn tegenwoordig moeilijker en moeilijker te vinden in een goede staat.
Het hart — 1043cc inline-four, de legendarische Kawasaki-vierdcilinder:
Onder die agressieve carrosserie zit Kawasaki's beroemde 1043cc DOHC inline-four — hetzelfde beroemde blok dat de basis vormt

voor Kawasaki's naked bike erfgoed en dat later ook in de Sugomi-generatie Z1000 en de Ninja 1000 zou terugkeren:

- **138 pk (101,5 kW) bij 9.600 tpm**
- **110 Nm koppel bij 7.800 tpm** — ongelooflijk lineair over het hele toerenbereik
- Die karakteristieke, brullende Kawasaki-viercilinder scream vanaf 7.000 tpm
- **16-klepper DOHC** met vier 38mm Keihin throttle bodies én oval sub-throttles — moderne, directe gasrespons
- Wheelies in de derde versnelling zijn zonder inspanning mogelijk — pure Z1000-DNA
- Compressie 11.8:1 — hoge compressie voor explosief vermogen

Waarom een pre-Sugomi Z1000 bijzonder is — géén elektronische vangnetten:
Wat de 2012 Z1000 juist zo aantrekkelijk maakt voor puristen is wat er **niet** op zit. In een motorwereld die steeds elektronischer wordt, is deze generatie Kawasaki een verademing van direct, ongefilterd rijgevoel:

- **Géén traction control** — pure gasrespons, geen elektronische tussenkomst
- **Géén rijmodi** — één karakter: agressief, direct, onvergeeflijk
- **Géén quickshifter, géén cornering ABS, géén cruise control** — alleen de essentiële ABS voor remveiligheid
- **Digitaal + analoog cockpit** — geen menu's, geen TFT-schermen, geen gedoe

Voor de rijder die begrijpt dat "meer elektronica" niet altijd "beter rijden" betekent, is deze Z1000 wat je zoekt. Wat je vraagt is wat je krijgt. En dat is precies het soort rijden waar deze motor voor is ontworpen.
Het pronkstuk — volledig Akrapovic uitlaatsysteem (full system):
Deze Z1000 is voorzien van een **volledig Akrapovic uitlaatsysteem** — geen slip-on, maar een compleet **full system** van voorbochten tot einddemper. En dat is een cruciaal detail. Waar een slip-on alleen de einddempers vervangt en beperkt prestatiewinst levert, transformeert een full system de motor werkelijk fundamenteel:
 Wat een full system anders maakt dan een slip-on:

- **Compleet opnieuw ontworpen 4-in-1 header** — geoptimaliseerde gasstromen vanaf de uitlaat-poorten (bij de 2012 Z1000 met zijn karakteristieke 4-uitgangssysteem is dat een significante herontwerp)
- **Aanzienlijk meer gewichtsbesparing** — de standaard quad-pipe Z1000 uitlaat is berucht om zijn gewicht; een volledige Akrapovic-vervanging levert vaak **5-8 kg gewichtsverlies** op (direct merkbaar op de wegligging)
- **Meetbare vermogenswinst** over het hele toerenbereik, in plaats van alleen bovenin
- **Verbeterde gasrespons** en soepeler koppelverloop
- **De meest brullende, agressieve viercilinder-sound** die je op deze Z1000 kunt hebben — die karakteristieke Kawasaki-inline-four scream vanaf 7.000 tpm die je nergens anders krijgt

Akrapovic is wereldwijd dé referentie als het gaat om performance-uitlaten, met partnerships in MotoGP, WSBK en Dakar. Voor de context: alleen al een volledig Akrapovic-systeem voor de 2010-2013 Z1000 vertegenwoordigt een waarde van **€ 1.500 tot ruim € 2.500** aan onderdelen én installatie. Deze upgrade krijg je bij aanschaf gewoon meegeleverd.
Eerste eigenaar + altijd netjes onderhouden — complete transparantie:
Wat deze specifieke Z1000 extra bijzonder maakt is de combinatie van:
 Eerste eigenaar — één helder verhaal, één consistente rijstijl, één set onderhoudsgewoontes. Geen onbekend verleden bij "die tussen-eigenaar die er niks van wist", geen dubieuze modificatie-historie, geen verrassingen. Voor een motor uit 2012 is dat een zekerheid die je zelden tegenkomt.
 Altijd netjes onderhouden — tijdige beurten, goede olie, verzorgd gebruik. Bij een Kawasaki-viercilinder die bewezen betrouwbaar is tot 100.000+ km is tijdig onderhoud dé factor die de levensduur bepaalt. Deze motor is zo behandeld — en dat is te zien.
Voor een motor van 13 jaar oud, met 40.300 km op de teller, is deze combinatie van **één eigenaar + consistent netjes onderhoud** letterlijk goud waard. Je weet precies wat je koopt.
Gloednieuwe banden en remblokken — direct rijklaar vanaf dag één:
En dit is de laatste puzzelstuk die van deze deal een complete, direct rijklare propositie maakt: de motor wordt geleverd met **gloednieuwe banden rondom** én **nieuwe remblokken**. Twee significante investeringen die de eerste eigenaar bewust nog heeft gedaan vóórdat de motor wisselt van hand:
 Twee gloednieuwe banden
Verse rubber = maximale grip vanaf de eerste bocht. Voor een motor van 138 pk is dat niet alleen een plezier-factor, maar een veiligheidsfactor. Een set premium sport-touring banden inclusief montage tikt makkelijk richting de **€ 400-500** aan — directe besparing voor jou.
 Nieuwe remblokken
Scherpe, frisse remkracht vanaf de eerste rit, zonder zorgen over versleten blokken of warme fade. Een complete remblok-set met arbeid loopt bij een dealer al gauw richting de **€ 200-300** aan.
 Alles samen: direct rijklaar
Instappen, wegrijden, genieten. Geen "even bijleggen" voor banden over 2.000 km. Geen "ik moet nog remblokken bestellen". Deze Z1000 is technisch én prestatie-matig **compleet klaar** voor zijn volgende levensfase.
Standaarduitrusting van de 2012 Z1000:

- **ABS** — standaard, voor maximale remzekerheid
- **Radiaal-gemonteerde 4-zuiger remklauwen voor** met dubbele 300mm petal-schijven
- **Radial-pump remcilinder** — supersport-technologie voor superieure controle
- **41mm USD voorvork** — volledig instelbaar
- **Horizontal back-link achtermonoshock** — stepless rebound-demping + preload-instelling
- **Specifiek voor de Z1000 ontworpen aluminium twin-tube frame** — licht, stijf, race-geïnspireerd
- **DFI met vier 38mm Keihin throttle bodies** + oval sub-throttles

- **6-versnellingsbak** met de karakteristieke Z-inline-four
- **Karakteristieke quad-exhaust** — twee uitgangen per zijde (hier dus vervangen door Akrapovic!)
- **Tilt-adjustable digitaal instrumentenpaneel** + analoge toerenteller
- **15L brandstoftank** — genoeg actieradius voor pittige weekend-ritten
- **Petal-schijven** (voor en achter) — voor betere warmteafvoer en remkracht

Voor wie is deze motor?
Voor de rijder die begrijpt dat "streetfighter" niet zomaar een categorie is — het is een filosofie. Voor de rijder die door de Ardennen slingert en bij elke bocht die viercilinder-brul door zijn borstkas voelt trillen. Voor de rijder die 's ochtends om zes uur al wakker ligt omdat de wegen droog zijn, en die geen 200+ pk hyper naked nodig heeft om serieus plezier te hebben.
En bovenal: voor de kenner die begrijpt dat een **pre-Sugomi Z1000 (2010-2013), van de eerste eigenaar, altijd netjes onderhouden, met volledig Akrapovic systeem, nieuwe banden én nieuwe remblokken**, een pakket vormt dat op de Nederlandse tweedehandsmarkt bijna niet te vinden is. Deze generatie Z1000 wordt zeldzamer — en exemplaren in deze conditie, met deze historie en deze complete klaarmakerij, zijn simpelweg niet meer te krijgen.
Specificaties:

- Merk/model: Kawasaki Z1000 (tweede-redesign generatie, 2010-2013 — "pre-Sugomi")
- Bouwjaar: 2012
- Kilometerstand: 40.300 km
- **Historie: Eerste eigenaar, altijd netjes onderhouden**
- Cilinderinhoud: 1043cc DOHC viercilinder lijnmotor, 16-klepper, watergekoeld
- Vermogen: 138 pk (101,5 kW) @ 9.600 tpm / 110 Nm @ 7.800 tpm
- **Uitlaat: Volledig Akrapovic uitlaatsysteem (full system, van voorbochten tot einddemper)**
- **Banden: Gloednieuwe banden rondom**
- **Remmen: Nieuwe remblokken**
- Transmissie: 6-versnellingsbak, kettingaandrijving
- Uitrusting: ABS standaard, Ride-by-Wire via DFI met 4x 38mm Keihin throttle bodies
- Remsysteem: Radiaal 4-zuiger + dubbele 300mm petal-schijven voor, radial-pump remcilinder
- Vering: 41mm USD voorvork (instelbaar) + horizontal back-link monoshock achter (stepless rebound + preload)
- Frame: Aluminium twin-tube (specifiek voor Z1000 ontworpen)
- Gewicht: ca. 221 kg rijklaar (ABS-versie)
- Tank: 15 liter
- Staat: Direct rijklaar met verse banden en remblokken

Een uitstekend onderhouden Kawasaki Z1000 van de eerste eigenaar, altijd netjes behandeld, voorzien van een volledig Akrapovic uitlaatsysteem én geleverd met gloednieuwe banden en remblokken — een combinatie die je op de Nederlandse tweedehandsmarkt bijna niet in deze conditie tegenkomt. Direct rijklaar om jarenlang zorgeloos van te genieten.
 Elevate Motoren — extra's die je bij aanschaf meekrijgt:
 10 dagen gratis Allrisk-verzekering met € 0 eigen risico
Bij aanschaf van elke motor bij Elevate Motoren krijg je standaard **10 dagen volledige Allrisk-verzekering met nul euro eigen risico** — helemaal gratis. Zo kun je vanaf dag één zorgeloos genieten van je nieuwe motor, zonder enig financieel risico.
 Financiering mogelijk via Elevate Motoren
Wil je liever niet ineens het volledige bedrag neertellen? Geen probleem. **Bij Elevate Motoren regelen we ook je financiering** — snel, transparant en op maat afgestemd op jouw situatie.
Let op: onze standaard 6 maanden garantie (en de 12-maanden upgrade voor € 450,-) geldt voor motoren onder de 30.000 km. Deze specifieke Z1000 valt met 40.300 km buiten die regeling.

Interesse? Neem contact op met Elevate Motoren voor meer informatie, een bezichtiging of een proefrit. Vergeet niet: bij aanschaf krijg je standaard **10 dagen gratis Allrisk-verzekering (€ 0 eigen risico)**, en **financiering regelen we direct via ons**. Kleine tip: start hem op en wacht tot de Akrapovic op temperatuur is. Draai dan eens door tot 7.000 tpm. Je begrijpt direct waarom deze motor nog steeds een cultstatus heeft.
Trefwoorden / soortgelijke motoren:
Kawasaki Z1000, Z1000 2012, Kawasaki Z 1000, Z1000 pre-Sugomi, Z1000 2010-2013, Kawasaki Z1000 2e generatie, Kawasaki Z1000 ABS, Z1000 quad headlight, Z1000 Akrapovic, Akrapovic full system, Akrapovic uitlaat, Akrapovic Z1000, aftermarket uitlaat, volledig Akrapovic, nieuwe banden motor, nieuwe remblokken, verse banden, direct rijklaar, 1043cc viercilinder, Kawasaki inline four, Kawasaki streetfighter, Kawasaki naked, Kawasaki Z-serie, 1e eigenaar motor, eerste eigenaar, altijd netjes onderhouden, Kawasaki Z900, Kawasaki Z750, Kawasaki Z800, Kawasaki Z H2, Kawasaki Ninja 1000, Kawasaki Ninja 1000 SX, Suzuki GSX-S1000, BMW S 1000 R, KTM 1290 Super Duke R, Ducati Streetfighter V4, Yamaha MT-10, Yamaha MT-09, Honda CB1000R, Aprilia Tuono V4, Triumph Speed Triple 1050, Triumph Speed Triple 1200 RS, MV Agusta Brutale 910, MV Agusta Brutale 1090, financiering motor, Allrisk verzekering motor, gratis verzekering motor, naked sportbike, 1000cc naked, hyper naked, streetfighter, supernaked

Elevate Motoren B.V.
Christiaan Huygensweg 32D
3225LD Hellevoetsluis
0631158555
info@elevatemotoren.nl

www.elevatemotoren.nl

We hebben ons uiterste best gedaan om alle informatie in deze advertentie correct weer te geven. Er kunnen echter geen rechten worden ontleend aan de verstrekte informatie in de advertentie. Vertrouw niet alleen op deze informatie maar controleer altijd zelf de zaken welke voor jou belangrijk zijn en je beslissing zouden kunnen beïnvloeden. Neem contact op met de verkoper voor aanvullende vragen.

Christiaan Huygensweg 32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl