



Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl



Kawasaki Z650

€ 5.899,- 13-02-2018 22.707 KM



Kenmerken

Merk	Kawasaki	Bouwjaar	2018	Tellerstand	22.707 KM
Model	-	Kleur	overig	Vermogen	68 PK
Type	Z650	Brandstof	Benzine	Cilinderinhoud	649 CC
Prijs	€ 5.899,-	Transmissie	Handgeschakeld	Gewicht:	180 KG

Foto's voertuig



Exterieur

Infotainment

LED achterlichten
LED koplampen

2
Smartphone integratie

Overige

Anti Blokkeer Systeem
Anti doorSlip Regeling
Bluetooth
ASR

Opmerkingen

Fabrikant: **Kawasaki 3225LD** info@kawasaki.nl

Kawasaki Z650 (2018) – 68 pk Sugomi middenklasse-naked, met volledig Arrow uitlaatsysteem

Kawasaki Z650 2018 | Vol. Arrow + Nw. remmen | 22.700 km

- **Kenteken:** 72-MX-SP
- **Merk:** Kawasaki
- **Model:** Tour
- **Tellerstand:** 22707 KM
- **Brandstofsoort:** Benzine
- **Bouwjaar:** 2018
- **Transmissie:** Geschakeld
- **Motorinhoud:** 649 cc
- **Aantal cilinders:** 2
- **Vermogen:** 50 kW / 68pk
- **Ledig gewicht:** 180 kg
- **Aantal zitplaatsen:** 2
- **BTW/Marge:** Marge, de BTW is niet aftrekbaar
- **Lengte:** 206 cm
- **Breedte:** 78 cm

Exterieur

- LED achterlichten
- LED koplampen

Infotainment

- Smartphone integratie

Overige

- Anti Blokkeer Systeem
- Anti doorSlip Regeling
- Bluetooth

Namens Elevate Motoren bieden wij deze fantastische Kawasaki Z650 uit 2018 aan — de motor die bewijst dat je niet 1000cc nodig hebt om serieus plezier te hebben. Voor de rijder die begrijpt dat 68 pk in een licht chassis vaak méér directe rijbeleving oplevert dan 200 pk waar je nooit volledig gebruik van maakt. Perfect middenklasse-platform, A2-doorgroei-motor én absoluut compleet in zijn categorie — vooral met deze specifieke upgrades.

Met **22.700 km** op de teller is deze Z650 perfect ingereden — precies op het punt waar deze motor voelt zoals hij bedoeld is, met nog vele tienduizenden kilometers vol rijplezier voor de boeg. Deze parallel-twin blokken zijn beroemd om hun langzame veroudering (eigenaren-betrouwbaarheidsrating: 4,1 uit 5 bij MCN); met goed onderhoud draaien ze moeiteloos door richting de 100.000+ km. Daarnaast wordt deze motor geleverd met een **volledig Arrow uitlaatsysteem** én — essentieel voor veilige inzet vanaf dag één — **compleet nieuwe remmen rondom**.

De 2018 Z650 — Sugomi-styling in middenklasse-formaat:

De Z650 (introductie 2017) was Kawasaki's herintroductie van een echte middenklasse-naked, nadat de ER-6n die rol jarenlang had vervuld. Voor 2017+ gaf Kawasaki hem:

- **Nieuwe trellis high-tensile stalen frame** — compacter, lichter én visueel een stuk agressiever dan de oude ER-6n
- **Agressievere Sugomi-styling** — dezelfde designtaal als de Z900 en Z1000, maar dan in middenklasse-formaat
- **Horizontal back-link achtervering** — hergeplaatste monoshock voor beter weggedrag en afwerking
- **Assist & Slipper Clutch** — voor het eerst op de Z650 — lichtere koppelingsbediening én stabiel terugschakelen
- **Significant gewichtsverlies** ten opzichte van de ER-6n — slechts **186 kg rijklaar** maakt de Z650 één van de lichtste middenklasse-nakeds in zijn categorie
- **Multi-functioneel LCD-dashboard** met versnellingsindicator
- **ABS standaard** — voor maximale remveiligheid

Het resultaat: een naked bike die direct, licht, wendbaar én relatief betaalbaar is in onderhoud. De perfecte motor voor dagelijks gebruik én weekendplezier.

Het hart — 649cc parallel-twin, bewezen Kawasaki-techniek:

Onder de tank van deze Z650 zit Kawasaki's beroemde 649cc parallel-twin blok — dezelfde motorfamilie die ook in de Ninja 650 wordt gebruikt. Bewezen betrouwbaarheid, karaktervol geluid en breed inzetbaar vermogen:

- **68 pk (50 kW) bij 8.000 tpm**
- **66 Nm koppel bij 6.500 tpm** — vlakke koppelkromme die vanaf laag toerental al werkt
- **Die karakteristieke, brullende parallel-twin sound** die het karakter van deze motor pas écht laat horen
- **Lichte zuigers en die-cast aluminium cilinders** — moderne engineering voor betrouwbaarheid én prestaties
- **Keihin EFI** met 36mm throttle bodies — directe gasrespons
- Jaarlijkse onderhoudskosten rond de **€ 130** — uitzonderlijk laag voor een motor van dit kaliber

Dit is niet zomaar een "beginner's motor". Dit is een volwaardige, karaktervolle naked die zowel ervaren rijders als doorgroeiers volledig tevreden houdt.

Het pronkstuk — volledig Arrow uitlaatsysteem (full system):

Deze Z650 is voorzien van een **volledig Arrow uitlaatsysteem** — geen slip-on, maar een compleet **full system** van voorbochten tot einddemper. En dat is een cruciaal detail. Waar een slip-on alleen de einddemper vervangt en beperkt prestatiewinst levert, transformeert een full system de motor werkelijk fundamenteel:

☐ Wat een full system anders maakt dan een slip-on:

- **Compleet opnieuw ontworpen 2-in-1 header** — geoptimaliseerde gasstromen, betere doorstroming vanaf de uitlaatpoorten
- **Aanzienlijk meer gewichtsbesparing** — het standaard Kawasaki uitlaatsysteem staat bekend om zijn behoorlijke gewicht; een volledige Arrow-vervanging levert vaak **4-5 kg gewichtsverlies** op (significant op een motor van 186 kg)
- **Meetbare vermogenswinst** over het hele toerenbereik, in plaats van alleen bovenin
- **Verbeterde gasrespons** en soepeler koppelverloop
- **De meest brullende, agressieve parallel-twin sound** die je op deze motor kunt hebben — die karakteristieke Kawasaki-twin bark waar je nooit genoeg van krijgt
- **Visueel compleet samenhangend** — niet alleen een afwijkende einddemper maar een geheel afgestemd systeem

Arrow is het Italiaanse topmerk uit Turijn dat al decennia performance-uitlaten levert aan zowel straatrijders als World Superbike-teams. Voor de context: alleen al een volledig Arrow-systeem voor de Z650 vertegenwoordigt een waarde van **€ 800 tot ruim € 1.000** aan onderdelen én installatie. Deze upgrade krijg je bij aanschaf gewoon meegeleverd.

Compleet nieuwe remmen rondom — veiligheid vanaf de eerste kilometer:

En dit is misschien wel de meest praktische upgrade die een eigenaar aan een motor kan toevoegen: deze Z650 is voorzien van **compleet nieuwe remmen rondom**. Zowel vóór als achter zijn de rem-onderdelen vervangen. Voor jou als koper betekent dat:

- **Maximale remkracht vanaf de eerste bocht** — nieuwe remblokken grijpen scherper, zonder "inloophase"
- **Veiligheid vanaf dag één** — geen zorgen over versleten blokken of warme fade
- **Directe besparing** — een complete rem-set (voor + achter) met arbeid tikt bij een dealer makkelijk richting de **€ 400-600** aan
- **Perfect combinerend met de nieuwe Arrow uitlaat** — betere versnelling verdient betere vertraging
- **Rijervaring als een vrijwel nieuwe motor** — niets zo'n verschil als frisse remcomponenten

Samen met het volledige Arrow-systeem betekent dit dat je een motor koopt die technisch én prestatie-matig **direct klaar is**. Geen "even bijleggen" voor remblokken over 2.000 km. Instappen, wegrijden, genieten.

Standaarduitrusting van de 2018 Z650:

- **649cc parallel-twin DOHC** — 68 pk/66 Nm, bewezen Ninja 650-blok
- **6-versnellingsbak** met kettingaandrijving
- **Assist & Slipper Clutch** — lichte koppeling + stabiel terugschakelen
- **ABS** — standaard voor maximale remzekerheid
- **Trellis high-tensile stalen frame** — compact, licht, stijf
- **41mm telescoop voorvork**
- **Horizontal back-link monoshock achter** — met preload-instelling
- **Dubbele semi-zwevende 300mm schijven voor** met 2-zuiger remklauwen
- **250mm schijf achter** met 1-zuiger remklauw
- **Dunlop Sportmax D214** banden — 120/70 voor, 160/60 achter
- **Multi-functioneel LCD-dashboard** met versnellingsindicator
- **LED-achterlicht**
- **Sugomi-styling** — die kenmerkende, agressieve Z-uitstraling
- **15L brandstoftank** — actieradius van ca. 300+ km
- **790mm zithoogte** — toegankelijk voor rijders van verschillende lengtes

Voor wie is deze motor?

Voor de rijder die zijn eerste "echte" motor zoekt na een A2-periode, en direct een volwaardige, karaktervolle naked wil die jarenlang kan dienen. Voor de ervaren rijder die begrijpt dat 68 pk in 186 kg vaak meer plezier oplevert dan 200 pk in 230 kg. Voor de dagelijkse forens die betrouwbaarheid wil combineren met echt rijplezier in de weekenden. Voor wie de agressieve Sugomi-look wil zonder de kosten en complexiteit van een literbike.

En bovenal: voor de kenner die begrijpt dat de combinatie van een **lichte, bewezen Kawasaki parallel-twin + volledig Arrow full system + nieuwe remmen rondom** een pakket vormt dat je op de Nederlandse tweedehandsmarkt zelden voorbij ziet komen. Direct rijklaar, veilig én mooi klinkend — alles wat je kunt vragen van een goed onderhouden tweedehands Z650.

Specificaties:

- Merk/model: Kawasaki Z650
- Bouwjaar: 2018
- Kilometerstand: 22.700 km
- Cilinderinhoud: 649cc parallel-twin, DOHC, 8-klepper, watergekoeld
- Vermogen: 68 pk (50 kW) @ 8.000 tpm / 66 Nm @ 6.500 tpm
- Uitlaat: **Volledig Arrow uitlaatsysteem (full system)**
- **Remmen: Compleet nieuwe remmen rondom (vóór + achter)**
- Transmissie: 6-versnellingsbak, kettingaandrijving
- Uitrusting: ABS, Assist & Slipper Clutch, LCD-dashboard met versnellingsindicator, LED-achterlicht
- Remsysteem: Dubbele 300mm semi-zwevende schijven + 2-zuiger remklauwen voor, 250mm schijf + 1-zuiger achter
- Vering: 41mm telescoop voorvork + horizontal back-link monoshock achter (preload-instelbaar)
- Frame: Trellis high-tensile staal
- Gewicht: 186 kg rijklaar
- Tank: 15 liter — actieradius 300+ km
- Zithoogte: 790 mm
- Staat: Goed onderhouden, direct rijklaar met verse remmen rondom

Een goed onderhouden Kawasaki Z650 uit de eerste Sugomi-generatie, voorzien van een premium volledig Arrow uitlaatsysteem én compleet nieuwe remmen rondom — een combinatie die je op de Nederlandse tweedehandsmarkt zelden voorbij ziet komen. Klaar om direct in te stappen en veilig het seizoen mee te beginnen.

▣ Elevate Motoren — extra's die je bij aanschaf meekrijgt:

▣ 10 dagen gratis Allrisk-verzekering met € 0 eigen risico

Bij aanschaf van elke motor bij Elevate Motoren krijg je standaard **10 dagen volledige Allrisk-verzekering met nul euro eigen risico** — helemaal gratis. Zo kun je vanaf dag één zorgeloos genieten van je nieuwe motor, zonder enig financieel risico.

▣ Standaard 6 maanden garantie

Elke motor onder de 30.000 km die je bij Elevate Motoren koopt, krijgt **standaard 6 maanden garantie**. En met 22.700 km valt deze Z650 daar ruim binnen. Rijden met vertrouwen vanaf dag één.

▣ Upgrade naar 12 maanden garantie mogelijk

Wil je nog meer zekerheid? Voor **€ 450,-** voeren wij een **grote onderhoudsbeurt** uit en verlengen we je garantie automatisch naar **12 maanden**. Voor een motor die je dagelijks gebruikt is dat een verstandige investering — én je hebt daarna een frisse, volledig nagelopen motor.

▣ Financiering mogelijk via Elevate Motoren

Wil je liever niet ineens het volledige bedrag neertellen? Geen probleem. **Bij Elevate Motoren regelen we ook je financiering** — snel, transparant en op maat afgestemd op jouw situatie.

Interesse? Neem contact op met Elevate Motoren voor meer informatie, een bezichtiging of een proefrit. Vergeet niet: bij aanschaf krijg je standaard **10 dagen gratis Allrisk-verzekering (€ 0 eigen risico) én 6 maanden garantie**, en **financiering regelen we direct via ons**. Voor € 450,- extra maak je er zelfs 12 maanden garantie van, inclusief grote beurt.

Trefwoorden / soortgelijke motoren:

Kawasaki Z650, Z650 2018, Kawasaki Z 650, Z650 Sugomi, Z650 Arrow, Arrow uitlaat Z650, volledig Arrow systeem, Arrow full system, Arrow exhaust, aftermarket uitlaat, nieuwe remmen motor, verse remmen, nieuwe remblokken, 649cc parallel twin, Kawasaki parallel twin, Kawasaki middenklasse, Kawasaki naked, Kawasaki Z-serie, doorgroeimotor, A2 doorgroei, 650cc naked, Kawasaki Ninja 650, Kawasaki ER-6n, Kawasaki Versys 650, Kawasaki Z900, Kawasaki Z400, Kawasaki Z300, Yamaha MT-07, Yamaha MT-06, Suzuki SV650, Suzuki GSX-S750, Honda CB650R, Honda CB500F, Honda Hornet 750, Honda NC700, Triumph Street Triple R, Triumph Trident 660, Ducati Monster 659, KTM 790 Duke, KTM 890 Duke, Aprilia Shiver 750, BMW F 800 R, BMW F 900 R, financiering motor, Allrisk verzekering motor, gratis verzekering motor, garantie motor, naked sportbike, middenklasse naked, 650cc tweedehands, forensen motor, dagelijkse motor

Elevate Motoren B.V.

Christiaan Huygensweg 32D
3225LD Hellevoetsluis
0631158555
info@elevatemotoren.nl

www.elevatemotoren.nl

We hebben ons uiterste best gedaan om alle informatie in deze advertentie correct weer te geven. Er kunnen echter geen rechten worden ontleend aan de verstrekte informatie in de advertentie. Vertrouw niet alleen op deze informatie maar controleer altijd zelf de zaken welke voor jou belangrijk zijn en je beslissing zouden kunnen beïnvloeden. Neem contact op met de verkoper voor aanvullende vragen.



Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl