



Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl



KTM 990 Adventure

€ 4.999,- 11-09-2009 63.389 KM



Kenmerken

Merk	KTM	Bouwjaar	2009	Tellerstand	63.389 KM
Model	-	Kleur	overig	Vermogen	116 PK
Type	990 Adventure	Brandstof	Benzine	Cilinderinhoud	999 CC
Prijs	€ 4.999,-	Transmissie	Handgeschakeld	Gewicht:	191 KG

Foto's voertuig



Overige

2

Anti Blokkeer Systeem

Opmerkingen

Fabrikant: **KTM 3225ld** info@ktm.nl

KTM 990 Supermoto T – long-distance Supermoto, met LeoVince uitlaat, verse grote beurt, nieuwe banden én nieuwe balhoofdlagers

KTM 990 Supermoto T '09 | LeoVince | 63d km

- **Kenteken:** MV-LL-79
- **Merk:** KTM
- **Model:** Off-Road
- **Tellerstand:** 63389 KM
- **Brandstofsoort:** Benzine
- **Bouwjaar:** 2009
- **Transmissie:** Geschakeld
- **Motorinhoud:** 999 cc
- **Aantal cilinders:** 2
- **Motorcode:** 626
- **Vermogen:** 85 kW / 116pk
- **Ledig gewicht:** 191 kg
- **Aantal zitplaatsen:** 2
- **BTW/Marge:** Marge, de BTW is niet aftrekbaar

Overige

- Anti Blokkeer Systeem

KTM 990 Supermoto T (SMT) (2009) - Dé originele long-distance Supermoto, met LeoVince uitlaat, verse grote beurt, nieuwe banden én nieuwe balhoofdlagers

Er zijn motoren die je koopt. En er zijn motoren die je koopt omdat ze een segment vertegenwoordigen dat **geen enkele andere fabrikant durfde te maken** — én dat KTM zelf uiteindelijk heeft laten verdwijnen. Deze KTM 990 Supermoto T uit 2009 is die tweede categorie. Het **introductiejaar** van KTM's unieke "long-distance Supermoto"-experiment, en één van de weest karaktervolle V-twins die KTM ooit heeft gebouwd.

Namens Elevate Motoren bieden wij deze fantastische 990 SMT aan met **63.389 km** op de teller — en voor je je door dat getal laat afschrikken: deze motor is **net volledig technisch nagelopen**. Verse **grote onderhoudsbeurt** uitgevoerd, **twee gloednieuwe banden** gemonteerd, én — misschien wel het belangrijkste — **nieuwe balhoofdlagers** gemonteerd. Daarnaast voorzien van een hoogwaardig **LeoVince uitlaatsysteem**. Je stapt letterlijk op een motor die technisch volledig fris is en direct klaar is voor zijn volgende levensfase.

990 Supermoto T — het unieke "long-distance Supermoto"-experiment:

In 2009 heeft KTM iets gedaan waar géén andere fabrikant aan dacht: ze namen hun agressieve 990 Supermoto en bouwden hem om tot een **touring-capabele versie** zonder de Supermoto-ziel te verliezen. Het resultaat was de **SMT** (Supermoto Touring) — de eerste en in feite enige echte Supermoto Touring die ooit in productie is gegaan. KTM beschreef het zelf als "de long-distance Supermoto".

Dit segment heeft nooit een breed publiek bereikt — de SMT werd in 2013 stopgezet en KTM heeft pas vele jaren later met de 890 SMT een opvolger gelanceerd. Dat maakt deze 2009 SMT nu een

toekomstige klassieker: een unieke motor die een segment vertegenwoordigt dat vrijwel niemand nog maakt.

Wat de SMT zo bijzonder maakt:

- **115 pk LC8 V-twin** — exact dezelfde motor als in de Super Duke en Adventure van die periode
- **Toerencapabele ergonomie** — opgerichte zithouding, hand guards standaard, flyscreen windschermpje, LC-trip, pre-wiring voor kofferset
- **Volledig instelbare WP-vering** — minder veerweg dan de standaard SM voor meer road-focus, maar nog steeds alles om serieus te rijden
- **Supermoto-DNA** — agressief, direct, met dat typische KTM-karakter
- **Fijngeslepen chassis** — tubular chromoly spaceframe van slechts 9,5 kg, aluminium subframe

Dit is geen tour-motor met Supermoto-styling. Dit is een échte Supermoto die lange afstanden aankan.

Het hart — 999cc LC8 V-twin, één van KTM's beste blokken:

Onder die agressieve bodywork zit het beroemde 999cc LC8 V-twin blok dat KTM in de 2000's op meerdere modellen heeft gebruikt — in de 990 Super Duke, 990 Adventure én de 990 SMT. Dit is één van de meest karaktervolle, meest robuuste V-twins die KTM ooit heeft gebouwd:

- **115 pk (85 kW) bij 9.000 tpm** — meer vermogen dan welke andere Supermoto ter wereld
- **97 Nm koppel bij 7.000 tpm** — trekkracht die vanaf laag toerental al aanwezig is
- Die karakteristieke, brullende LC8 V-twin bark waar geen enkele twin of viercilinder aan tipt
- **4,5 uit 5 betrouwbaarheids-rating** van eigenaren (bron: MCN) — bewezen betrouwbare mechaniek
- **Serviceintervallen tot 15.000 km** — voor een V-twin van deze pit uitzonderlijk lang
- Dry-sump smering met twee pompen — race-stijl smeeroplossing

Deze LC8 blokken zijn beroemd om hun langzame veroudering. Met goed onderhoud draaien ze probleemloos door richting de **100.000+ km**. En met de verse grote beurt die net is uitgevoerd, is deze specifieke SMT precies op het punt waar hij nog jaren zorgeloos kan dienen.

Het pronkstuk — LeoVince uitlaatsysteem:

Deze 990 SMT is voorzien van een hoogwaardig **LeoVince uitlaatsysteem** — het Italiaanse topmerk uit Turijn dat al decennia performance-uitlaten levert aan zowel straatrijders als World Superbike-teams. Voor de 990 SMT is dit een bijzonder waardevolle upgrade:

- **Fors gewichtsverlies** ten opzichte van de zware twin stainless-steel standaardsystemen (de SMT heeft standaard twee grote uitlaatdempers)
- **Een aanzienlijk vollere, brullende LC8-sound** die het 75° V-twin karakter pas écht laat horen — die typische KTM V-twin bark waar je nooit genoeg van krijgt
- **Verbeterde gasrespons** en een sportievere uitstraling
- **Perfect passend bij de agressieve Supermoto-styling** — sportief en samenhangend

Alleen al een LeoVince voor de 990 SMT vertegenwoordigt een waarde van vele honderden euro's — een upgrade die je bij aanschaf gewoon meekrijgt.

Direct instappen — drie grote onderhoudsitems net uitgevoerd:

En dit is waarom je het kilometrage van 63.389 km niet moet zien als een nadeel, maar als een voordeel ten opzichte van vergelijkbare SMT's op de markt: deze motor is net **compleet technisch klaargemaakt** voor zijn volgende levensfase. Drie significante investeringen zijn al gedaan:

▣ Verse grote onderhoudsbeurt

De volledige grote beurt is net uitgevoerd — alle vloeistoffen vers, alle filters vervangen, alle checks uitgevoerd. Bij een KTM V-twin waar een grote beurt bij de dealer al gauw richting de **€ 500-700** loopt (inclusief kleppenstellen bij de intervallen), is dit een significante directe besparing voor jou als koper.

▣ Twee gloednieuwe banden

Verse rubber = maximale grip vanaf de eerste bocht, én weer een significante besparing (een set premium sport-touring banden inclusief montage tikt makkelijk richting de **€ 400-500** aan).

▣ Nieuwe balhoofdlaters

Dit is de meest onderschatte, maar misschien wel belangrijkste upgrade. Balhoofdlaters op een motor van deze leeftijd zijn vaak versleten — merkbaar aan "notchy", stijf stuurgedrag en een onnauwkeurig gevoel in de voorkant. Vervanging is relatief duur bij een dealer (**€ 200-400** inclusief arbeid), omdat de voorvork gedemonteerd moet worden. Op deze motor is dat al gedaan — resultaat: **spelgevoelig, directe stuursrespons zoals een nieuwe motor zou geven**.

Samen = een motor die direct rijklaar is, zonder dat je in de eerste 5.000 km nog eens €1.000+ moet investeren in regulier onderhoud. Dat maakt deze SMT bijzonder scherp geprijsd per gereden kilometer.

Standaarduitrusting van de 2009 990 Supermoto T:

- **115 pk 999cc LC8 V-twin** — hetzelfde blok als Super Duke en Adventure
- **6-versnellingsbak** met hydraulische wet multi-disc koppeling
- **ABS** — basis-ABS voor extra remveiligheid (standaard, uniek in deze klasse destijds)
- **Dubbele Brembo radiaal-gemonteerde 4-zuiger remklauwen voor** met dubbele 305mm schijven
- **WP 48mm USD voorvork** — volledig instelbaar (preload, compressie, rebound)
- **WP monoshock achter** — volledig instelbaar
- **Tubular chromoly spaceframe** — slechts 9,5 kg
- **Aluminium subframe**
- **19L brandstoftank** — actieradius van ca. **300+ km**
- **Hand guards** — standaard
- **Flyscreen windschermpje** — standaard
- **Pre-wiring voor KTM-kofferset** — direct voorbereid voor tour-gebruik
- **Multifunctioneel LCD-cockpit** — met reserve-trip (F-trip verschijnt bij
- **Verwijderbare rubberen voetsteun-inserts** — demping voor lange ritten

Voor wie is deze motor?

Voor de rijder die begrijpt dat Supermoto-plezier niet beperkt hoeft te blijven tot 150 km-ritjes. Voor de rijder die de scherpste en directheid van een Supermoto wil, maar ook naar Zuid-Duitsland wil kunnen rijden zonder dat zijn ruggengraat protest aantekent. Voor de rijder die op zondagmorgen door de Belgische Ardennen slingert, met de V-twin brullend in de derde versnelling, en dan 's middags gewoon een alleenstaande rit van 200 km terug kan maken.

En bovenal: voor de kenner die begrijpt dat de **990 SMT een unieke, bijna uitgestorven categorie** vertegenwoordigt. KTM heeft deze lijn stopgezet, en opvolgers zijn er nauwelijks. Dat maakt de 990 SMT nu al een **toekomstige klassieker** — en met deze combinatie van verse technische revisie plus LeoVince upgrade is dit precies het soort exemplaar dat vijf jaar later nog waarde zal houden.

Specificaties:

- Merk/model: KTM 990 Supermoto T (SMT) — introductiejaar
- Bouwjaar: 2009
- Kilometerstand: 63.389 km
- Cilinderinhoud: 999cc LC8 V-twin (75°), DOHC, 4-klepper per cilinder
- Vermogen: 115 pk (85 kW) @ 9.000 tpm / 97 Nm @ 7.000 tpm
- Uitlaat: **LeoVince uitlaatsysteem**
- **Onderhoud: Verse grote beurt + nieuwe balhoofdlagers**
- **Banden: Twee gloednieuwe banden**
- Uitrusting: ABS, hand guards, flyscreen, LCD-cockpit, pre-wiring kofferset
- Remmen: Brembo radiaal 4-zuiger + dubbele 305mm schijven voor
- Vering: WP 48mm USD voorvork + WP monoshock (beide volledig instelbaar)
- Frame: Tubular chromoly spaceframe (9,5 kg) + aluminium subframe
- Tank: 19 liter (+ 3,7L reserve) — actieradius 300+ km
- Staat: Technisch vers nagelopen, direct rijklaar

Een technisch volledig klaargemaakte KTM 990 SMT in het introductiejaar van deze unieke lijn, voorzien van LeoVince uitlaat én verse grote beurt + nieuwe banden + nieuwe balhoofdlagers — een combinatie die je op de Nederlandse tweedehandsmarkt bijna niet tegenkomt, zeker niet in deze categorie. Direct rijklaar om jarenlang zorgeloos van te genieten.

▣ Elevate Motoren — extra's die je bij aanschaf meekrijgt:

▣ 10 dagen gratis Allrisk-verzekering met € 0 eigen risico

Bij aanschaf van elke motor bij Elevate Motoren krijg je standaard **10 dagen volledige Allrisk-verzekering met nul euro eigen risico** — helemaal gratis. Zo kun je vanaf dag één zorgeloos genieten van je nieuwe motor, zonder enig financieel risico.

▣ Financiering mogelijk via Elevate Motoren

Interesse? Neem contact op met Elevate Motoren voor meer informatie, een bezichtiging of een proefrit. Vergeet niet: bij aanschaf krijg je standaard **10 dagen gratis Allrisk-verzekering (€ 0 eigen risico)**, en **financiering regelen we direct via ons**. Kleine tip: draai hem op een lege B-weg eens open in de tweede. Die 97 Nm vanaf 7.000 tpm met die LC8-brul... dat vergeet je niet meer.

Trefwoorden / soortgelijke motoren:

KTM 990 SMT, KTM 990 Supermoto T, KTM 990 SMT 2009, 990 Supermoto Touring, Supermoto Touring, long distance Supermoto, KTM Supermoto, KTM 990, LC8 V-twin, 999cc V-twin, KTM 990 Super Duke, KTM 990 Adventure, KTM 950 Supermoto, KTM 990 SM, KTM 990 SMR, KTM 890 SMT, LeoVince uitlaat, LeoVince exhaust, LeoVince KTM, aftermarket uitlaat, grote beurt motor, nieuwe banden motor, nieuwe balhoofdlagers, vers onderhouden, Supermoto, sport Supermoto, hyper Supermoto, naked sport, KTM 790 Duke, KTM 890 Duke, KTM 1290 Super Duke R, KTM 1290 Super Adventure, Ducati Hypermotard, Ducati Hyperstrada, Ducati Multistrada 1200, Aprilia Dorsoduro, Aprilia Dorsoduro 1200, Aprilia SMV 750, BMW F 800 GS, BMW F 850 GS, BMW F 900 R, Yamaha MT-09, Yamaha Super Ténéré, Husqvarna 701 Supermoto, Husqvarna Nuda 900, financiering motor, Allrisk verzekering motor, gratis verzekering motor, Supermoto tweedehands, KTM tweedehands, future classic KTM, KTM klassieker

Elevate Motoren B.V.

Christiaan Huygensweg 32D
3225LD Hellevoetsluis
0631158555
info@elevatemotoren.nl

www.elevatemotoren.nl

We hebben ons uiterste best gedaan om alle informatie in deze advertentie correct weer te geven. Er kunnen echter geen rechten worden ontleend aan de verstrekte informatie in de advertentie. Vertrouw niet alleen op deze informatie maar controleer altijd zelf de zaken welke voor jou belangrijk zijn en je beslissing zouden kunnen beïnvloeden. Neem contact op met de verkoper voor aanvullende vragen.



Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl

