Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl



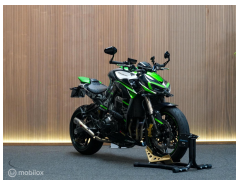
Kawasaki

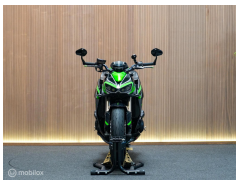
Z 1000 ABS

€ 8.250,- 02-09-2014 30.761 KM














Kenmerken

Merk	Kawasaki	**Bouwjaar**	2014	**Tellerstand**	30.761 KM
Model	-	**Kleur**	overig	**Vermogen**	106 PK
Type	Z 1000 ABS	**Brandstof**	Benzine	**Cilinderinhoud**	1043 CC
Prijs	€ 8.250,-	**Transmissie**	Handgeschakeld	**Gewicht:**	214 KG

Foto's voertuig













Exterieur

LED achterlichten	
LED koplampen	

Overige

2	
Anti Blokkeer Systeem	

Opmerkingen

Fabrikant: **kawasaki 3225LD info@kawasaki.nl**

Kawasaki Z1000 (2014) – De originele Sugomi-generatie, 140 pk pure viercilinder, met Akrapovic uitlaatsysteem

Kawasaki Z 1000 2014 - Akrapovic uitlaat - Sugomi

- **Kenteken**: 09-MX-FV
- **Merk**: Kawasaki
- **Model**: Tour
- **Tellerstand**: 30761 KM
- **Brandstofsoort**: Benzine
- **Bouwjaar**: 2014
- **Transmissie**: Geschakeld
- **Motorinhoud**: 1043 cc
- **Aantal cilinders**: 4
- **Motorcode**: ZRT00DE
- **Vermogen**: 78 kW / 106pk
- **Ledig gewicht**: 214 kg
- **Aantal zitplaatsen**: 2
- **BTW/Marge**: Marge, de BTW is niet aftrekbaar

Exterieur

- LED achterlichten
- LED koplampen

Overige

- Anti Blokkeer Systeem

Namens Elevate Motoren bieden wij deze uitstekende Z1000 aan met **30.761 km** op de teller, voorzien van een hoogwaardig **Akrapovic uitlaatsysteem** — de perfect passende upgrade voor de agressieve Sugomi-styling. Volledig ingereden, in zijn beste rijfase, en met vele tienduizenden kilometers vol rijplezier voor de boeg. Deze viercilinder-blokken zijn beroemd om hun langzame veroudering; met goed onderhoud draaien ze moeiteloos door richting de 100.000+ km.
2014 — het introductiejaar van de Sugomi-generatie:
De 2014 Z1000 was **de vierde generatie** — een compleet nieuwe motor die alles wat Kawasaki over streetfighters had geleerd samenbracht in één agressief pakket. Dit is niet zomaar een "carry-over" modeljaar; dit was een compleet ontwerpproject waar Kawasaki elke lijn opnieuw heeft getekend rond het Sugomi-concept:

- **Compleet nieuwe Sugomi-styling** — de agressieve "hunting predator"-designtaal met piercing koplampen die het merk heeft bepaald voor de rest van het decennium
- **Eerste LED-koplamp op een Japanse motor ooit** — Kawasaki was de eerste van de Big Four die LED-koplamplicht als standaard toepaste, en de karakteristieke asymmetrische LED-koplamp is direct herkenbaar
- **Nieuw aluminium backbone frame** — lichter, compacter, stijver
- **Nieuwe Showa Big Piston Forks (SFF-BP)** — 41mm USD met Separate Function: één poot handelt rebound, één poot handelt compressie. WSBK-derived technologie
- **Nieuwe Tokico monoblock 4-zuiger remklauwen** met wave-schijven (310mm) en gedifferentieerde zuigers (32mm boven, 30mm onder) voor superieure remvoelgevoeligheid
- **Nieuw supersport-stijl 6-spaaks wielen** — 1,5 kg lichter dan de vorige generatie, direct merkbaar in stuurgedrag
- **Nieuwe grotere 17L brandstoftank** met karakteristieke tweeklurige finish
- **Nieuwe compacter subframe** en herzien motor + chassis-instellingen voor stijver, directer rijgevoel

Dit was het jaar waarin de Z1000 definitief van een "mooie streetfighter" naar een "raw supernaked" transformeerde. Voor kenners is de 2014-2016 generatie **dé** Z1000 om te hebben.
Het hart — 1043cc viercilinder, pure Kawasaki:
Onder die agressieve Sugomi-carrosserie zit Kawasaki's beroemde 1043cc DOHC viercilinder lijnmotor — een blok dat de basis vormt voor Kawasaki's naked bike-erfgoed:

- **140 pk (102,3 kW) bij 10.000 tpm**
- **110,8 Nm koppel bij 7.300 tpm** — trekkracht die vanaf laag toerental al aanwezig is
- Die karakteristieke, brullende Kawasaki-viercilinder scream vanaf 8.000 tpm

- **Ongelooflijk lineair vermogen** — bruikbaar vanaf 4.000 tpm voor comfortabel snelweg-rijden, explosief bovenin voor sport-riding
- Wheelies in de derde versnelling zijn zonder inspanning mogelijk — pure Z1000-DNA

Waarom een 2014 Z1000 zo bijzonder is — géén elektronische filters:
Wat de 2014 Z1000 juist zo aantrekkelijk maakt voor puristen is wat er **niet** op zit. In een motorwereld die steeds elektronischer wordt, koos Kawasaki bewust voor een minimalistische aanpak:

- **Géén traction control** — pure gasrespons zonder tussenkomst
- **Géén rijmodi** — één karakter: agressief, direct, onvergeeflijk
- **Géén quickshifter, géén launch control, géén cornering ABS** — alleen de essentiële ABS
- **Analog + digital dashboard** — geen TFT-schermen, geen menu's, geen gedoe

Voor de rijder die begrijpt dat "meer elektronica" niet altijd "beter rijden" betekent, is deze Z1000 een verademing. Wat je vraagt is wat je krijgt. Wat je draait is wat je voelt. En op de dag dat je gemakkelijk 200 km/u door de Duitse Autobahn wilt, hoef je geen menu's door te gaan — je draait gewoon aan het gas.
Het pronkstuk — Akrapovic uitlaatsysteem:
Deze Z1000 is voorzien van een hoogwaardig **Akrapovic uitlaatsysteem** — het Sloveense topmerk dat wereldwijd dé referentie is voor performance-uitlaten. Met partnerships in MotoGP, WSBK en Dakar is Akrapovic het merk dat professionele rijders in hun scherpste hoedanigheid vertrouwen. Voor de Z1000 is dit een bijzonder waardevolle upgrade, want het originele Kawasaki uitlaatsysteem — met de karakteristieke twin-mufflers aan elke kant — staat bekend om zijn behoorlijke gewicht.
Het resultaat op deze motor:

- **Fors gewichtsverlies** ten opzichte van het loodzware standaardsysteem
- **Een aanzienlijk vollere, brullende viercilinder-sound** die de 140 pk pas écht laat horen — die karakteristieke Kawasaki-inline-four scream vanaf 8.000 tpm die je nergens anders krijgt
- **Verbeterde gasrespons** en een sportievere uitstraling
- **Perfect passend bij de Sugomi-styling** — sportief, agressief, samenhangend

Alleen al een Akrapovic voor de Z1000 vertegenwoordigt een waarde van vele honderden euro's — een upgrade die je bij aanschaf gratis meekrijgt.
Standaarduitrusting van de 2014 Z1000:

- **LED-koplamp** — eerste Japanse motor met LED, karakteristiek asymmetrisch design
- **Sugomi-styling** — die kenmerkende, agressieve Z-uitstraling
- **ABS** — voor maximale remzekerheid
- **Tokico radiaal-gemonteerde 4-zuiger monoblock remklauwen** met dubbele 310mm wave-schijven
- **Radial-pump remcylinder** — supersport-technologie voor superieure controle
- **Showa 41mm SFF-BP voorvork** — Big Piston Fork met Separate Function, instelbaar in compressie en rebound
- **Horizontal Back-Link achtervering** — instelbaar
- **Aluminium backbone frame** — WSBK-derived constructie
- **Assist & Slipper Clutch** — lichte koppelingsbediening, stabiel terugschakelen
- **6-versnellingsbak** met de karakteristieke Z-inline-four
- **Supersport-stijl 6-spaaks wielen** — 1,5 kg lichter dan vorige generatie
- **17L brandstoftank** — genoeg actieradius voor pittige weekend-ritten
- **Analog + digital instrumentenpaneel** — helder, functioneel

Voor wie is deze motor?
Voor de rijder die begrijpt dat "streetfighter" niet zomaar een categorie is — het is een filosofie. Voor de rijder die door de Ardennen slingert en bij elke bocht die viercilinder-brul door zijn borstkas voelt trillen. Voor de trackday-liefhebber die op Assen zijn beste rondetijden wil aanscherpen zonder een halve computer tussen zijn hand en het gas.
En bovenal: voor de purist die begrijpt dat de 2014 Z1000 **de originele Sugomi-motor** is — het introductiejaar van een designtaal die Kawasaki de rest van het decennium heeft bepaald. Voor de rijder die geen 200+ pk nodig heeft, geen elektronische assistenten wil, en gewoon een motor zoekt die precies doet wat hij zegt: 140 pk, viercilinder, en verder moet je het zelf doen.
Specificaties:

- Merk/model: Kawasaki Z1000 (vierde generatie, 2014-2016)
- Bouwjaar: 2014
- Kilometerstand: 30.761 km
- Cilinderinhoud: 1043cc DOHC viercilinder lijnmotor
- Vermogen: 140 pk (102,3 kW) @ 10.000 tpm / 110,8 Nm @ 7.300 tpm
- Uitlaat: **Akrapovic uitlaatsysteem**
- Uitrusting: ABS, Assist & Slipper Clutch, LED-koplamp, Sugomi-styling
- Remmen: Tokico radiaal-gemonteerde 4-zuiger monoblock + dubbele 310mm wave-schijven voor
- Vering: Showa 41mm SFF-BP voorvork (instelbaar) + Horizontal Back-Link achter (instelbaar)
- Frame: Aluminium backbone
- Staat: Goed onderhouden, direct rijklaar

Een goed onderhouden Kawasaki Z1000 uit het introductiejaar van de Sugomi-generatie, voorzien van een premium Akrapovic uitlaat — een combinatie die je op de Nederlandse tweedehandsmarkt niet vaak in deze conditie tegenkomt. Voor de rijder die begrijpt wat een écht ongeraffineerde streetfighter waard is.

🔧 Elevate Motoren — extra's die je bij aanschaf meekrijgt:
🛡️ 10 dagen gratis Allrisk-verzekering met € 0 eigen risico
Bij aanschaf van elke motor bij Elevate Motoren krijg je standaard **10 dagen volledige Allrisk-verzekering met nul euro eigen risico** — helemaal gratis. Zo kun je vanaf dag één zorgeloos genieten van je nieuwe motor, zonder enig financieel risico.
💶 Financiering mogelijk via Elevate Motoren
Wil je liever niet ineens het volledige bedrag neertellen? Geen probleem. **Bij Elevate Motoren regelen we ook je financiering** — snel, transparant en op maat afgestemd op jouw situatie.
Let op: onze standaard 6 maanden garantie (en de 12-maanden upgrade voor € 450,-) geldt voor motoren onder de 30.000 km. Deze specifieke Z1000 valt met 30.761 km net buiten die regeling. Bij een viercilinder Kawasaki-blok dat bewezen betrouwbaar is en langzaam veroudert, is dat overigens minder een risico dan bij minder solide blokken.
Interesse? Neem contact op met Elevate Motoren voor meer informatie, een bezichtiging of een proefrit. Vergeet niet: bij aanschaf krijg je standaard **10 dagen gratis Allrisk-verzekering (€ 0 eigen risico)**, en **financiering regelen we direct via ons**. Kleine tip: draai hem eens ver open. De viercilinder-scream vanaf 8.000 tpm is niet iets wat je op YouTube kunt beluisteren en volledig begrijpen. Je moet het voelen.
Trefwoorden / soortgelijke motoren:
Kawasaki Z1000, Z1000 2014, Kawasaki Z 1000, Kawasaki Z1000 Sugomi, Sugomi styling, Kawasaki Sugomi, Z1000 vierde generatie, Kawasaki naked, Kawasaki Z, Kawasaki streetfighter, 1043cc viercilinder, Kawasaki inline four, Akrapovic uitlaat, Akrapovic exhaust, Akrapovic Z1000, aftermarket uitlaat, streetfighter, supernaked, hyper naked, naked bike, 140pk naked, Kawasaki Z900, Kawasaki Z650, Kawasaki Z H2, Kawasaki Ninja 1000, Kawasaki Ninja 1000 SX, Suzuki GSX-S1000, BMW S 1000 R, KTM 1290 Super Duke R, Ducati Streetfighter V4, Yamaha MT-10, Yamaha MT-09, Honda CB1000R, Aprilia Tuono V4, Triumph Speed Triple 1050, Triumph Speed Triple 1200 RS, MV Agusta Brutale 1000, financiering motor, Allrisk verzekering motor, gratis verzekering motor, naked sportbike, 1000cc naked

Elevate Motoren B.V.
Christiaan Huygensweg 32D
3225LD Hellevoetsluis
0631158555
info@elevatemotoren.nl

www.elevatemotoren.nl

We hebben ons uiterste best gedaan om alle informatie in deze advertentie correct weer te geven. Er kunnen echter geen rechten worden ontleend aan de verstrekte informatie in de advertentie. Vertrouw niet alleen op deze informatie maar controleer altijd zelf de zaken welke voor jou belangrijk zijn en je beslissing zouden kunnen beïnvloeden. Neem contact op met de verkoper voor aanvullende vragen.
