



Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl



Yamaha MT-09 ABS

€ 7.950,- 19-03-2019 40.040 KM



Kenmerken

Merk	Yamaha	Bouwjaar	2019	Tellerstand	40.040 KM
Model	-	Kleur	overig	Vermogen	114 PK
Type	MT-09 ABS	Brandstof	Benzine	Cilinderinhoud	847 CC
Prijs	€ 7.950,-	Transmissie	Handgeschakeld	Gewicht:	186 KG

Foto's voertuig



Exterieur

Overige

2
LED koplampen

Anti Blokkeer Systeem
Anti doorSlip Regeling
ASR

Opmerkingen

Fabrikant: **yamaha 3225LD** info@yamaha.nl

Yamaha MT-09 Night Fluo (2019) - De laatste generatie van de originele "Dark Side of Japan"-driecilinder, met quickshifter

Yamaha MT-09 (2019) | 115pk | Night Fluo | Quickshifter

- **Kenteken:** 79-MK-KS
- **Merk:** Yamaha
- **Model:** Tour
- **Tellerstand:** 40040 KM
- **Brandstofsoort:** Benzine
- **Bouwjaar:** 2019
- **Transmissie:** Geschakeld
- **Motorinhoud:** 847 cc
- **Aantal cilinders:** 3
- **Vermogen:** 84 kW / 114pk
- **Ledig gewicht:** 186 kg
- **Aantal zitplaatsen:** 2
- **BTW/Marge:** Marge, de BTW is niet aftrekbaar

Exterieur

- LED koplampen

Overige

- Anti Blokkeer Systeem
- Anti doorSlip Regeling

Namens Elevate Motoren bieden wij deze prachtige Yamaha MT-09 uit 2019 aan — het **laatste modeljaar van de tweede generatie** (2014-2020), voordat Yamaha in 2021 een compleet vernieuwde MT-09 uitbracht. Voor kenners en puristen is deze generatie MT-09 juist dé versie: rauwer, directer, ongepolijster en met dat karakteristieke "Dark Side of Japan"-DNA waar de MT-serie beroemd om werd. En dan bij voorkeur in de meest herkenbare, meest gewilde kleurstelling: de **Night Fluo** — donkergrijs met de kenmerkende oranje velgen die je bij één blik direct herkent.

Met **40.040 km** op de teller heeft deze MT-09 een verhaal te vertellen — en dat is precies wat je bij een echte enthousiast-motor wilt zien. Deze motoren zijn beroemd om hun langzame veroudering; de 847cc CP3 driecilinder is een van de meest robuuste en karaktervolle blokken die Yamaha ooit heeft gebouwd, en draait met normaal onderhoud probleemloos door richting de 100.000+ km. Dit kilometrage bewijst dat deze motor is ingezet zoals hij bedoeld is: als betrouwbare, dagelijkse fun-machine.

Night Fluo — de meest iconische MT-09 kleurstelling ooit:

Deze MT-09 is uitgevoerd in de zeldzame en gewilde **Night Fluo** kleurstelling — één van de meest herkenbare paint jobs die Yamaha ooit heeft uitgebracht. Waar de meeste MT-09's te vinden zijn in het blauw of het zwart, geeft de Night Fluo de motor een unieke, sinistere-maar-speelse uitstraling:

- **Donkergrijze/antraciet hoofdverf** — moody, samenhangend, subtiel
- **Signature oranje velgen** — de kenmerkende MT-Fluo detail die de motor direct herkenbaar maakt op de weg
- **Zwarte accenten** — passend bij het karakter van de MT-serie
- **De perfecte combinatie** tussen "stealthy" en "spectaculair" — je valt op zonder ostentatief te zijn

Op een parkeerplaats zie je hem tussen tientallen andere naked bikes direct staan. En op de tweedehandsmarkt is de Night Fluo-uitvoering structureel meer waard dan een reguliere MT-09 uit hetzelfde jaar — de Fluo-kleurstellingen worden steeds zeldzamer.

Het hart — de originele 847cc CP3 driecilinder:

Het is de driecilinder waar de MT-serie zijn hele identiteit op heeft gebouwd. De originele **847cc CP3-motor** met crossplane-krukas is een van de meest karaktervolle blokken in de moderne motorwereld:

- **115 pk bij 10.000 tpm**
- **87,5 Nm koppel bij 8.500 tpm** — trekkracht die vanaf laag toerental al aanwezig is
- Die unieke, **brullende driecilinder-sound** met crossplane-krukas — geen twin, geen viercilinder, iets compleet eigen
- Dat karakteristieke, iets voorwaartse-neigende karakter waar deze MT-09 om berucht is (in de beste zin van het woord)
- Bewezen betrouwbaarheid — de CP3 is een van Yamaha's meest robuuste blokken

Waar de nieuwere 2021+ generatie is verfijnd en gepolijst, heeft deze 2019 nog dat rauwe, ongefilterde karakter dat kenners

waarderen. Voor sommige rijders is dit dé MT-09 die je wilt hebben.

Het pronkstuk — quickshifter (QSS):

Deze MT-09 is voorzien van een **quickshifter (QSS - Quick Shift System)** — waarmee je koppelingsloos kunt opschakelen bij vol gas. Dit is niet zomaar een gimmick op deze motor. Op de tweede generatie MT-09 (2014-2020) was de quickshifter een **optionele upgrade** — de meeste tweedehands MT-09's uit die periode zijn dan ook zónder QSS.

Bij deze motor is die investering al gedaan. Het resultaat:

- **Vloeiend, hard opschakelen bij vol gas** — voor die pittige acceleraties op je favoriete B-weg
- **Sportievere rijbeleving** — de MT-09 voelt daadwerkelijk anders aan met een quickshifter
- **Handiger in dagelijks gebruik** — minder handbewegingen, meer focus op de weg
- **Directe waarde-verhoging** — een QSS gemonteerd door de dealer of specialist kost al gauw richting de € 400-500

Standaarduitrusting van de 2019 MT-09:

- **D-MODE** — drie rijmodi (A/STD/B) voor verschillende motorkarakters
- **TCS** (Traction Control System) — 3 niveaus + uit
- **ABS** — voor maximale remzekerheid
- **Assist & Slipper Clutch** — lichte koppelingsbediening én stabiel terugschakelen zonder achterwielblokkering
- **Ride-by-Wire** elektronisch gasaannemen (YCC-T)
- **LCD-display** met alle informatie in één oogopslag
- **KYB 41mm USD voorvork** — instelbaar
- **KYB monoshock** achter — instelbaar
- **CF Die-cast aluminium frame** — licht en sterk
- **Volledige LED-verlichting** rondom — met karakteristieke "duivelse tweelinglamp"-koplamp
- **Radiaal-gemonteerde 4-zuiger remklauwen voor** met dubbele 298mm zwevende schijven

Waarom deze MT-09?

De MT-09 zit in een unieke sweet spot in de markt. Meer karakter dan een MT-07, betaalbaarder dan een MT-10, en met precies dat rauwe, ongepolijste karakter waar puristen om vragen. Voor de rijder die:

- Verder wil dan de "eerste motor"-fase
- Meer opwindning zoekt dan de MT-07 biedt
- Nog niet klaar is voor 200+ pk literbikes
- Waardering heeft voor uniek karakter (driecilinder-sound is verslavend)
- De originele, ruwere generatie MT-09 verkiest boven de gepolijste 2021+ variant

Combineer dat met deze specifieke motor — 2019 laatste generatie, in de gewilde Night Fluo, met QSS-upgrade — en je hebt een uitzonderlijk aanbod voor iedereen die begrijpt wat een tweede-generatie MT-09 waard is.

Specificaties:

- Merk/model: Yamaha MT-09 (tweede generatie, 2014-2020)
- Bouwjaar: 2019
- Kilometerstand: 40.040 km
- Cilinderinhoud: 847cc CP3 driecilinder lijnmotor (crossplane-krukas)
- Vermogen: 115 pk @ 10.000 tpm / 87,5 Nm @ 8.500 tpm
- Kleur: **Night Fluo (donkergrijs met signature oranje velgen)**
- Extra upgrade: **Quickshifter (QSS - opschakelen zonder koppeling)**
- Uitrusting: D-MODE (3 rijmodi), TCS (3 niveaus), ABS, Assist & Slipper Clutch, Ride-by-Wire (YCC-T), LCD-display
- Vering: KYB 41mm USD voorvork + KYB monoshock (beide instelbaar)
- Frame: CF Die-cast aluminium
- Remmen: Radiaal 4-zuiger + dubbele 298mm zwevende schijven voor
- Staat: Goed onderhouden, direct rijklaar

Een goed onderhouden Yamaha MT-09 in de gewilde Night Fluo-kleurstelling, voorzien van de belangrijke quickshifter-upgrade — een combinatie die je op de Nederlandse tweedehandsmarkt zelden voorbij ziet komen. Klaar om direct in te stappen en het seizoen mee te beginnen.

☐ Elevate Motoren — extra's die je bij aanschaf meekrijgt:

☐ 10 dagen gratis Allrisk-verzekering met € 0 eigen risico

Bij aanschaf van elke motor bij Elevate Motoren krijg je standaard **10 dagen volledige Allrisk-verzekering met nul euro eigen risico** — helemaal gratis. Zo kun je vanaf dag één zorgeloos genieten van je nieuwe motor, zonder enig financieel risico.

☐ Financiering mogelijk via Elevate Motoren

Wil je liever niet ineens het volledige bedrag neertellen? Geen probleem. **Bij Elevate Motoren regelen we ook je financiering** — snel, transparant en op maat afgestemd op jouw situatie.

Let op: onze standaard 6 maanden garantie (en de 12-maanden upgrade voor € 450,-) geldt voor motoren onder de 30.000 km.

Deze specifieke MT-09 valt met 40.040 km buiten die regeling. Voor de rijder die begrijpt dat de CP3-motor bewezen betrouwbaar is en langzaam veroudert, is dat overigens minder een risico dan bij minder solide blokken.

Interesse? Neem contact op met Elevate Motoren voor meer informatie, een bezichtiging of een proefrit. Vergeet niet: bij aanschaf krijg je standaard **10 dagen gratis Allrisk-verzekering (€ 0 eigen risico)**, en **financiering regelen we direct via ons**.

Trefwoorden / soortgelijke motoren:

Yamaha MT-09, MT09 2019, Yamaha MT09, Yamaha MT 09, MT-09 Night Fluo, MT-09 grijs, MT-09 oranje velgen, MT-09 quickshifter, QSS MT-09, 847cc CP3, CP3 motor, driecilinder naked, 847cc triple, crossplane crankshaft, Yamaha triple, Yamaha naked, Yamaha MT, Yamaha MT-07, Yamaha MT-10, Yamaha MT-03, Yamaha XSR900, Yamaha Tracer 900, tweede generatie MT-09, Dark Side of Japan, Kawasaki Z900, Kawasaki Z900 SE, Kawasaki Z1000, Suzuki GSX-S750, Suzuki GSX-S1000, Honda CB1000R, Honda Hornet 750, Triumph Street Triple 765, Triumph Street Triple 660, Ducati Monster 821, Ducati Monster 937, KTM 790 Duke, KTM 890 Duke, MV Agusta Brutale 800, Aprilia Tuono 660, BMW F 900 R, BMW S 1000 R, financiering motor, Allrisk verzekering motor, gratis verzekering motor, naked bike, streetfighter, middenklasse naked, sport naked, hyper naked, triple naked

Elevate Motoren B.V.

Christiaan Huygensweg 32D
3225LD Hellevoetsluis
0631158555
info@elevatemotoren.nl

www.elevatemotoren.nl

We hebben ons uiterste best gedaan om alle informatie in deze advertentie correct weer te geven. Er kunnen echter geen rechten worden ontleend aan de verstrekte informatie in de advertentie. Vertrouw niet alleen op deze informatie maar controleer altijd zelf de zaken welke voor jou belangrijk zijn en je beslissing zouden kunnen beïnvloeden. Neem contact op met de verkoper voor aanvullende vragen.



Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl