



Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

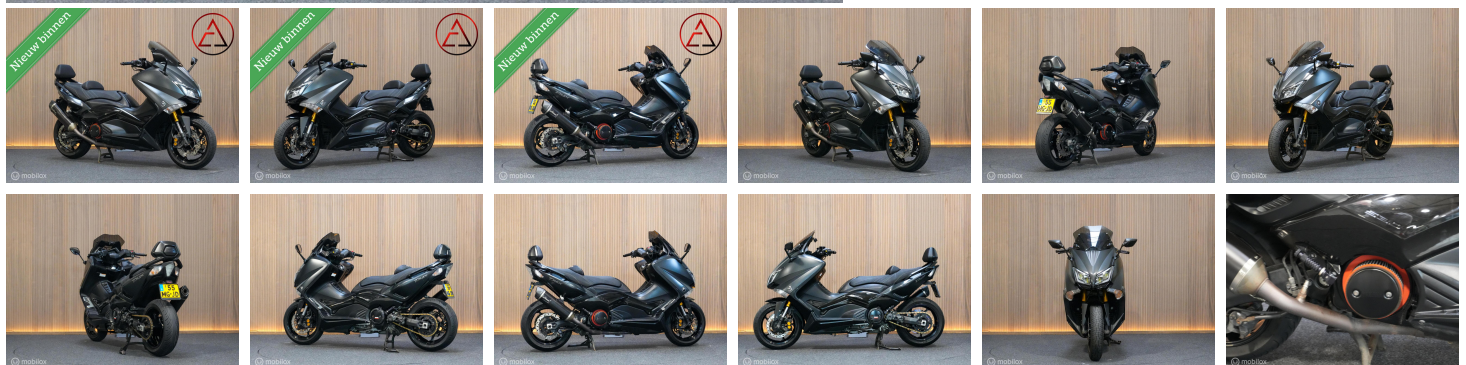
0631158555
Info@elevatemotoren.nl



Yamaha

530 TMAX Iron Max ABS

€ 7.990,- 02-02-2016 28.623 KM



Kenmerken

Merk	Yamaha	Bouwjaar	2016	Tellerstand	28.623 KM
Model	-	Kleur	overig	Vermogen	46 PK
Type	530 TMAX Iron Max ABS	Brandstof	Benzine	Cilinderinhoud	530 CC
Prijs	€ 7.990,-	Transmissie	Automaat	Gewicht:	210 KG

Foto's voertuig



Overige

2

Anti Blokkeer Systeem

Opmerkingen

Fabrikant: **yamaha 3225LD** info@yamaha.nl

Yamaha TMAX 530 Iron Max ABS (2016) – limited "Liquid Darkness"-uitvoering, met LeoVince uitlaat en unieke belt-to-chain conversie

Yamaha TMAX 530 Iron Max ABS 2016 - LeoVince - Chain drive

- **Kenteken:** 55-MG-JD
- **Merk:** Yamaha
- **Model:** Scooter
- **Tellerstand:** 28623 KM
- **Brandstofsoort:** Benzine
- **Bouwjaar:** 2016
- **Transmissie:** Automaat
- **Motorinhoud:** 530 cc
- **Aantal cilinders:** 2
- **Motorcode:** J409E
- **Vermogen:** 34 kW / 46pk
- **Ledig gewicht:** 210 kg
- **Aantal zitplaatsen:** 2
- **BTW/Marge:** Marge, de BTW is niet aftrekbaar

Overige

- Anti Blokkeer Systeem

consignatie voor een particuliere klant, met **28.623 km** op de teller, voorzien van een hoogwaardig **LeoVince uitlaatsysteem** én — de killer feature — een **belt-to-chain conversie** waarbij de originele V-riem is vervangen door een duurzame kettingaandrijving. Voor de rijder die de meest exclusieve, meest sportieve TMAX-configuratie wil, tegen een aantrekkelijke consignatie-prijs.

Iron Max — de meest gewilde limited edition TMAX ooit:

De **Iron Max** was Yamaha's manier om de al legendarische TMAX 530 nog een tandje exclusiever en agressiever te maken. Slechts een beperkte serie geproduceerd, uitverkocht binnen enkele maanden na introductie, en op de tweedehandsmarkt van vandaag een echte zeldzaamheid. Voor kenners is een Iron Max direct herkenbaar aan:

- **"Liquid Darkness" mat-zwarte kleurstelling** — de sinistere, samenhangende all-black look die Yamaha alleen voor deze edition heeft uitgebracht
- **Gouden USD voorvorken** — (zilver op de standaard TMAX) — een direct herkenbare, premium detail die visueel volledig het verschil maakt
- **Speciale Iron Max zitting** met gouden accent-stiksels
- **Mat zwarte wielen** met grijze pinstripping — extra sportieve uitstraling
- **Metallic accenten** op de inbouwrand van de koplampen
- **Speciale Iron Max-instrumentpaneel** met exclusieve afwerking en backlight
- **Iron Max emblemen** op de kuipdelen en het tail-gedeelte
- **Aluminium voetsteunen** — premium touch

Op straat wordt deze TMAX direct opgemerkt — kenners weten precies wat ze zien.

Het hart — 530cc parallel-twin met sportbike-DNA:

De TMAX 530 wordt aangedreven door Yamaha's beroemde 530cc parallel-twin motor — geen simpele scooter-motor, maar een volwaardige, watergekoelde DOHC 8-klepper die je karakteristiek meer aan een middenklasse motor doet denken:

- **46 pk (34,2 kW) bij 6.750 tpm**
- **52,3 Nm koppel bij 5.250 tpm** — trekkracht die bij een druk op de gashendel direct aanwezig is
- **CVT automatische transmissie** — instapklaar, geen koppeling, geen schakelen
- 15L brandstoftank — genoeg actieradius voor lange dagen
- Verrassend snelheids-capabel — de TMAX gaat comfortabel de snelweg op

Dit is niet zomaar "een scooter". Dit is de motor die Europese steden domineert, van Milaan tot Parijs — dé keuze voor rijders die het comfort van een scooter willen zonder de sportiviteit op te geven.

Sportmotor-elementen die de TMAX uniek maken:

Wat de TMAX Iron Max ABS écht bijzonder maakt is de mate waarin Yamaha sportmotor-technologie heeft toegepast op een

scooter-platform:

- **43mm gouden USD voorvorken** — hetzelfde formaat als op sportmotoren zoals de MT-07
- **Dubbele radiaal-gemonteerde 4-zuiger remklauwen voor** met 267mm schijven — supersport-specificatie, uniek in de scooter-klasse
- **ABS standaard** — voor maximale remzekerheid
- **Sport swingarm** — motorstijl in plaats van de traditionele scooter-hangarm
- **Full LED-koplamp** met dual LED strips
- **Verstelbaar windscherm** — perfect voor windgeleiding bij hogere snelheden
- **Smartkey-immobilizer** — sleutelloos ontgrendelen van slot + zitting + stuurslot
- **Die-cast aluminium frame** — motorstijl, licht en sterk
- **Middenstandaard met 10mm gat** — voor extra diefstalbeveiliging via disc lock

Het pronkstuk — LeoVince uitlaatsysteem:

Deze TMAX Iron Max is voorzien van een hoogwaardig **LeoVince uitlaatsysteem** — het Italiaanse topmerk uit Turijn dat al decennia performance-uitlaten levert aan zowel straatrijders als World Superbike-teams. Voor de TMAX is dit een bijzonder waardevolle upgrade:

- **Fors gewichtsverlies** ten opzichte van het loodzware standaardsysteem
- **Een aanzienlijk vollere, brullende parallel-twin sound** die de TMAX pas écht laat horen — geen scooter-brommer, maar een échte motor-sound
- **Verbeterde gasrespons** en een pittiger karakter
- **Perfect passend bij de sinistere Iron Max look** — sportief en samenhangend

Voor de rijder die de TMAX wil laten klinken zoals hij bedoeld is: dit is de upgrade die het complete maakt.

Het killer detail — belt-to-chain conversie (unieke upgrade):

En dit is misschien wel het meest bijzondere aan deze specifieke TMAX. De originele **V-riem** van de eindaandrijving is vervangen door een **duurzame kettingaandrijving**. Dit is een specialistische, technisch uitgevoerde upgrade die de TMAX écht fundamenteel beter maakt:

□ **Waarom is dit een sterke upgrade?**

Yamaha zelf heeft in 2017 (Mk3 TMAX) de originele V-riem final drive vervangen door een verborgen **duplex-kettingaandrijving** in de swingarm — precies omdat kettingaandrijving structureel superieur is aan de riem-aandrijving voor deze zware, krachtige maxi-scooter. Deze specifieke TMAX heeft die transitie al **vóór 2017 gemaakt** via een aftermarket conversie — een significant voordeel ten opzichte van elke andere Iron Max ABS.

□ **De concrete voordelen van de kettingaandrijving: Aanzienlijk hogere betrouwbaarheid** — de standaard V-riem is berucht om plotselinge brekingen zonder waarschuwing. Een gebroken riem betekent direct stilvallen en een dure reparatie langs de kant van de weg. Een ketting geeft ruim van tevoren signalen (uitrekken, geluid) en breekt vrijwel nooit onaangekondigd. **Veel langere levensduur** — waar de OE Yamaha V-riem is gerateerd op **12.000-19.000 km** (en dan al vervangen moet worden), gaat een goed onderhouden ketting **30.000+ km** mee. Dat is drie tot vier keer langer. **Grote kostenbesparing** — een originele Yamaha OE V-riem kost **€ 170+ per stuk**, plus arbeidsloon voor het vervangen (behoorlijk complex, arbeidsintensief). Ketting-onderhoud is aanzienlijk goedkoper per km. **Betere vermogens-overdracht** — chains hebben geen slippage zoals riemen kunnen hebben, vooral bij warm weer of intensief gebruik. Directer gasgevoel. **Bewijs van technische superioriteit** — het feit dat **Yamaha zelf** de belt heeft vervangen door chain drive op de opvolgende Mk3 TMAX (2017+) is het beste bewijs dat chain drive voor deze motor de superieure oplossing is. Deze eigenaar heeft die update simpelweg al eerder toegepast. **Meer bestand tegen omgevingsfactoren** — kettingen zijn minder gevoelig voor extreme temperaturen, olie-contaminatie, en vuil dan rubberen riemen.

Voor jou als koper betekent dit één ding: **veel minder onderhoudsrisico, veel lagere onderhoudskosten en aanzienlijk minder kans op onverwacht falen**. Bij een TMAX van 28.623 km met de originele riem zou je binnenkort minimaal een nieuwe riem moeten vervangen (€ 200-400 inclusief arbeid). Bij deze motor is dat probleem structureel opgelost.

In consignatie — transparant en professioneel begeleid:

Deze motor wordt **namens de eigenaar in consignatie verkocht via Elevate Motoren**. Voor jou als koper betekent dat:

- **Dezelfde professionele begeleiding** die je van Elevate Motoren gewend bent — bezichtiging, proefrit en afhandeling lopen volledig via ons
- **Prijsstelling** die dichterbij een particuliere verkoop ligt dan bij een reguliere dealer-marge
- **Eerlijke, transparante informatie** over de historie en staat van de motor
- **Verkoop zonder garantie** — deze specifieke TMAX wordt in consignatie zonder garantie aangeboden, waardoor de prijsstelling extra scherp is. De motor is uitgebreid nagekeken en verkeert in goede staat; de chain-upgrade neemt bovendien één van de grootste onderhouds-onzekerheden van een TMAX weg.

Voor wie is deze TMAX?

Voor de rijder die dagelijks door de stad rijdt en de mobiliteit van een scooter wil, maar niet wil inleveren op sportiviteit, comfort en look. Voor de forens die om vijf uur wakker wordt en 40 km woon-werkverkeer aflegt in weer en wind. Voor de weekend-rijder die door de Belgische Ardennen wil scheuren zonder in te leveren op comfort onderweg. Voor de rijder die begrijpt dat een TMAX **veel meer is dan een scooter**.

En bovenal: voor de kenner die begrijpt wat de combinatie van **Iron Max limited edition + LeoVince uitlaat + chain conversie** waard is. Van deze specifieke configuratie staan er per jaar in Nederland slechts een handjevol te koop — meestal snel weg.

Specificaties:

- Merk/model: Yamaha TMAX 530 **Iron Max ABS**

- Bouwjaar: 2016
- Kilometerstand: 28.623 km
- Cilinderinhoud: 530cc parallel-twin, DOHC, 8-klepper, watergekoeld
- Vermogen: 46 pk (34,2 kW) @ 6.750 tpm / 52,3 Nm @ 5.250 tpm
- Transmissie: CVT automatisch
- Kleur: **"Liquid Darkness" (mat zwart, Iron Max exclusief)**
- Iron Max-kenmerken: Gouden USD voorvorken, Iron Max zitting met gouden stiksels, mat zwarte wielen met grijze pinstriping, aluminium voetsteunen, Iron Max emblem
- Uitlaat: **LeoVince uitlaatsysteem**
- **Aandrijving: Belt-to-chain conversie (aftermarket kettingaandrijving in plaats van originele V-riem)**
- Remmen: Dubbele radiaal 4-zuiger remklauwen voor + 267mm schijven, ABS standaard
- Vering: 43mm gouden USD voorvork + monoshock achter
- Frame: Die-cast aluminium
- Verlichting: Dual LED-koplampen
- Extra: Smartkey-immobilizer, verstelbaar windscherm, middenstandaard, aluminium voetsteunen
- **Verkoopvorm: in consignatie via Elevate Motoren, zonder garantie**
- Staat: Goed onderhouden, direct rijklaar

Een uitstekend onderhouden Yamaha TMAX 530 in de zeldzame Iron Max limited edition uitvoering, voorzien van een premium LeoVince uitlaat én de unieke belt-to-chain conversie — een combinatie die je op de Nederlandse tweedehandsmarkt bijna niet tegenkomt. In consignatie tegen aantrekkelijke prijs.

▣ **Financiering mogelijk via Elevate Motoren**

Wil je liever niet ineens het volledige bedrag neertellen? Geen probleem. **Bij Elevate Motoren regelen we ook je financiering** — snel, transparant en op maat afgestemd op jouw situatie.

Let op: deze motor wordt in consignatie aangeboden zonder garantie. Dit maakt de prijsstelling extra aantrekkelijk. De uitgevoerde belt-to-chain conversie neemt bovendien één van de grootste onderhouds-risico's van deze TMAX-generatie structureel weg.

Interesse? Neem contact op met Elevate Motoren voor meer informatie, een bezichtiging of een proefrit. **Financiering regelen we direct via ons** — vraag naar de mogelijkheden bij bezichtiging.

Trefwoorden / soortgelijke motoren:

Yamaha TMAX, TMAX 530, Yamaha TMAX 530, TMAX Iron Max, Iron Max ABS, TMAX Iron Max 2016, Yamaha Iron Max, TMAX limited edition, Liquid Darkness, TMAX zwart, TMAX matzwart, TMAX chain conversion, TMAX kettingaandrijving, belt to chain TMAX, TMAX LeoVince, LeoVince uitlaat, LeoVince exhaust, LeoVince scooter, aftermarket uitlaat, maxi-scooter, maxi scooter, sport scooter, premium scooter, Yamaha maxi-scooter, Yamaha XP 530, XP530, TMAX 530 ABS, TMAX 530 SX, TMAX 530 DX, Yamaha TMAX 560, consignatie motor, particuliere verkoop, BMW C 650 Sport, BMW C 650 GT, BMW C 400 GT, Kymco AK 550, Suzuki Burgman 400, Suzuki Burgman 650, Honda Forza 750, Honda X-ADV, Piaggio MP3 500, Piaggio Beverly 500, Vespa GTS 300, financiering motor, maxi scooter tweedehands, sport scooter, luxury scooter, forensen scooter, dagelijkse scooter

Elevate Motoren B.V.

Christiaan Huygensweg 32D
3225LD Hellevoetsluis
0631158555
info@elevatemotoren.nl

www.elevatemotoren.nl

We hebben ons uiterste best gedaan om alle informatie in deze advertentie correct weer te geven. Er kunnen echter geen rechten worden ontleend aan de verstrekte informatie in de advertentie. Vertrouw niet alleen op deze informatie maar controleer altijd zelf de zaken welke voor jou belangrijk zijn en je beslissing zouden kunnen beïnvloeden. Neem contact op met de verkoper voor aanvullende vragen.



Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl