



Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl



KTM

1290 SuperDuke R Special Edition
ABS

€ 8.990,- 20-06-2016 30.633 KM



Kenmerken

Merk	KTM	Bouwjaar	2016	Tellerstand	30.633 KM
Model	-	Kleur	overig	Vermogen	173 PK
Type	1290 SuperDuke R Special Edition ABS	Brandstof	Benzine	Cilinderinhoud	1301 CC
Prijs	€ 8.990,-	Transmissie	Handgeschakeld	Gewicht:	196 KG

Foto's voertuig



Overige

2

Anti Blokkeer Systeem

Opmerkingen

Fabrikant: **KTM christiaan huygensweg 32D info@ktm.nl**

KTM 1290 Super Duke R Special Edition (2016) – exclusieve Galvano Orange in nieuwstaat met Akrapovic complete historie 2e eigenaar

KTM 1290 SD-R SE 2016 | Akra + Nieuwstaat | 30k

- **Kenteken:** 25-MP-DP
- **Merk:** KTM
- **Model:** Tour
- **Tellerstand:** 30633 KM
- **Brandstofsoort:** Benzine
- **Bouwjaar:** 2016
- **Transmissie:** Geschakeld
- **Motorinhoud:** 1301 cc
- **Aantal cilinders:** 2
- **Motorcode:** 613
- **Vermogen:** 127 kW / 173pk
- **Ledig gewicht:** 196 kg
- **Aantal zitplaatsen:** 2
- **BTW/Marge:** Marge, de BTW is niet aftrekbaar

Overige

- Anti Blokkeer Systeem

Namens Elevate Motoren bieden wij dit uitzonderlijke exemplaar aan van de **2e eigenaar**, in **nieuwstaat**, met **30.633 km** op de teller, **volledige onderhoudshistorie én alle boekjes en papieren aanwezig**. Voor een motor die al bijna een decennium oud is, is dit een uitzonderlijke conditie — perfect ingereden, mechanisch en cosmetisch in topconditie, en met een transparante historie waar geen vraagtekens bij te plaatsen zijn. Dat een SE — waarvan de originele nieuwprijs richting de € 18.000 lag — nog in deze staat verkeert, is precies waarom kenners dit soort exemplaren snel weggapen.

Special Edition — meer dan alleen een sticker-pakket:

De 1290 Super Duke R SE was KTM's manier om de standaard "Beast" nog een tandje agressiever te maken, door de meest gewilde onderdelen uit hun PowerParts-catalogus vanaf fabriek te installeren. Voor kenners is een SE direct herkenbaar aan die typische Galvano Orange-kleurstelling, maar de échte meerwaarde zit in de details:

▣ **Galvano Orange kleurschema met SE-graphics**

Een unieke, diepere oranj tint die je bij geen enkele reguliere Super Duke tegenkomt. Als je op een parkeerplaats aankomt, wéét elke KTM-fan direct wat er staat. Structureel meer waard op de tweedehandsmarkt dan een reguliere Super Duke uit hetzelfde jaar.

▣ **Akrapovic titanium slip-on einddemper (af fabriek)**

De SE werd standaard geleverd met een **Akrapovic titanium einddemper** — precies zoals van een limited edition mag worden verwacht. Het resultaat: **1,5 kg gewichtsbesparing** op een motor die al niet zwaar is, plus die brullende V-twin bark waar je bij elke keer opendraaien kippenvel van krijgt. Voor 2016 was dit KTM's manier om te zeggen: "wij weten wat jullie willen".

▣ **CNC-gefreesde oranje-geanodiseerde race triple clamps**

Vervangen de standaard triple clamps door race-spec CNC-gefreesde exemplaren met hogere stijfheid — direct merkbaar in de precisie van je stuurgevoel, vooral bij trackday-tempo.

▣ **Wave-remschijven**

De standaard schijven worden vervangen door wave-schijven die betere feedback geven, betere warmteafvoer hebben en de remprestaties op hoge snelheid meetbaar verbeteren.

▣ **Two-piece KTM PowerParts sportzitting**

Een compleet andere ergonomie dan de standaard zitting — sportiever, met betere houvast onder hard rijden en bij bochtenwerk. Speciaal ontworpen voor circuitgebruik, comfortabel genoeg voor de openbare weg.

▣ **Carbon fiber + Kevlar clutch- en generator-covers**

Extra bescherming voor de kwetsbare motorcomponenten, én visueel een mooie afwerking die de exclusiviteit onderstreept.

▣ **Oranje-geanodiseerde caps, hendels en aluminium onderdelen**

Meerdere hoogwaardige geanodiseerde onderdelen door de hele motor — de details die de SE écht bijzonder maken.

▣ **Multi-instelbare hendels**

Precies afstelbaar op je hand- en vingerafstand — een detail dat je op standaardmodellen vaak mist.

Bij elkaar opgeteld vertegenwoordigt het SE-pakket alleen al een meerwaarde van **duizenden euro's** ten opzichte van de

reguliere Super Duke R uit hetzelfde jaar.

Het hart — 1301cc LC8 V-twin, waar het allemaal om draait:

Het is het motorblok waar KTM zijn hele identiteit op heeft gebouwd. De 1301cc LC8 V-twin met 75° cilinderhoek is een van de meest karaktervolle blokken in de moderne motorwereld — en op de 2016 SE levert hij:

- **173 pk (127 kW)** — genoeg om elke Nederlandse weg te temmen
- **144 Nm koppel** — trekkracht die vanaf laag toerental al aanwezig is
- Die karakteristieke, brullende V-twin sound waar geen enkele twin of viercilinder aan tipt
- **Slechts elke 15.000 km serviceverval** — voor een motor van dit vermogen uitzonderlijk lange interval
- Ride-by-Wire elektronisch gasaannemen
- Spark plug selectieve individuele mapping ignition — nog steeds indrukwekkende techniek

Dit is niet zomaar een motor met vermogen. Dit is een motor met **persoonlijkheid**. En dat is precies waarom serieuze rijders die van verschillende merken tegelijk hebben gereden, uiteindelijk vaak bij de Super Duke uitkomen.

2e eigenaar + volledige onderhoudshistorie + alle papieren + nieuwstaat:

Wat deze SE extra bijzonder maakt is de complete, transparante historie én de cosmetische conditie:

□ **In nieuwstaat** — mechanisch en cosmetisch in topconditie. Voor een motor van bijna 10 jaar oud is dat een uitzonderlijkheid, en het bewijst dat de eigenaren de motor met liefde hebben behandeld. Geen normale gebruikssporen die je bij dit kilometrage zou verwachten.

□ **2e eigenaar** — één helder, kort verhaal. Twee eigenaren die de motor consistent hebben behandeld, geen "onbekende garage-koningin"-verleden.

□ **Volledige onderhoudshistorie** — bij aanschaf krijg je alle facturen mee van uitgevoerde onderhoudsbeurten. Voor een KTM V-twin waar tijdig onderhoud cruciaal is (klepstelling, olie, etc.), is complete historie letterlijk goud waard.

□ **Alle boekjes en papieren aanwezig** — onderhoudsboekje, originele instructieboeken en handleidingen, en alle bijbehorende documentatie. Alles compleet, alles transparant.

Voor een motor die al bijna 10 jaar oud is, betekent deze combinatie één ding: **geen verrassingen**. Je weet exact wat je koopt.

Standaarduitrusting van de 2016 Super Duke R SE:

- **Bosch 9M+ 2-kanaal ABS** met Supermoto-modus en OFF-optie (leunhoekgevoelig cornering ABS)
- **Drie rijmodi** — Sport, Street, Rain
- **Lean-angle sensitive traction control** — multi-stage, uitschakelbaar
- **Ride-by-Wire** elektronisch gasaannemen
- **PASC slipper clutch** — hydraulisch bediend, voor stabiel terugschakelen
- **WP USD 48mm voorvork** — met race triple clamps op de SE
- **WP monoshock achter**
- **Brembo M50 monoblock 4-zuiger remklauwen voor** met dubbele **320mm wave-schijven** (SE-specifiek)
- **Brembo 2-zuiger achter** met 240mm schijf
- **Chromium-Molybdeen staal trellis frame** — KTM's beproefde constructie
- **18 liter brandstoftank** — genoeg actieradius voor pittige weekend-ritten
- **Daytime running light** standaard
- **PowerParts sportzitting** (SE-specifiek)

Voor wie is deze motor?

Voor de rijder die begrijpt dat "hyper naked" niet zomaar een categorie is — het is een filosofie. Voor de rijder die op zaterdag door de Ardennen slingert en bij elke bocht die V-twin brul door zijn borstkas voelt trillen. Voor de trackday-liefhebber die weet dat de Super Duke R op elk moment sneller kan dan hij zelf durft.

En bovenal: voor de kenner die begrijpt dat een 1290 Super Duke R **Special Edition** — in nieuwstaat, met complete historie, van de 2e eigenaar, en met alle papieren — een aanschaf is die je jaren zonder aarzeling blij mee bent. Van deze specifieke uitvoering staan er zelden meer dan een handjevol per jaar te koop in heel Nederland, en zeker niet in deze conditie. Als je hem tegenkomt, moet je snel zijn.

Specificaties:

- Merk/model: KTM 1290 Super Duke R **Special Edition (SE)**
- Bouwjaar: 2016
- Kilometerstand: 30.633 km
- Historie: **2e eigenaar, volledige onderhoudshistorie, alle boekjes en papieren aanwezig**
- Cilinderinhoud: 1301cc LC8 V-twin (75° V)
- Vermogen: 173 pk (127 kW) / 144 Nm
- Kleur: **Galvano Orange** (SE-exclusief)
- Uitlaat: **Akrapovic titanium slip-on einddemper** (SE-standaard af fabriek)
- SE-specifieke onderdelen: Wave-remschijven, CNC race triple clamps, PowerParts sportzitting, carbon/Kevlar covers, oranje-geanodiseerde componenten
- Elektronica: Bosch 9M+ cornering ABS (met Supermoto + Off), 3 rijmodi, leunhoekgevoelige TC, Ride-by-Wire, PASC slipper clutch
- Vering: WP USD 48mm voorvork met race triple clamps + WP monoshock
- Remmen: Brembo M50 monoblock 4-zuiger + dubbele 320mm wave-schijven voor
- Frame: Chromium-Molybdeen staal trellis
- Staat: **In nieuwstaat, direct rijklaar**

Een uitzonderlijk exemplaar van KTM's meest exclusieve hyper naked uit de eerste generatie, in nieuwstaat, met transparante historie en complete papieren. Voor de kenner die begrijpt wat een échte Beast SE waard is.

▣ **Elevate Motoren — extra's die je bij aanschaf meekrijgt:**

▣ **10 dagen gratis Allrisk-verzekering met € 0 eigen risico**

Bij aanschaf van elke motor bij Elevate Motoren krijg je standaard **10 dagen volledige Allrisk-verzekering met nul euro eigen risico** — helemaal gratis. Zo kun je vanaf dag één zorgeloos genieten van je nieuwe motor, zonder enig financieel risico.

▣ **Financiering mogelijk via Elevate Motoren**

Wil je liever niet ineens het volledige bedrag neertellen? Geen probleem. **Bij Elevate Motoren regelen we ook je financiering** — snel, transparant en op maat afgestemd op jouw situatie.

Interesse? Neem contact op met Elevate Motoren voor meer informatie, een bezichtiging of een proefrit. Vergeet niet: bij aanschaf krijg je standaard **10 dagen gratis Allrisk-verzekering (€ 0 eigen risico)**, en **financiering regelen we direct via ons**. Kleine waarschuwing: 173 pk V-twin met Akrapovic titanium voelt anders dan je denkt. Vooral als je hem opendraait.

Trefwoorden / soortgelijke motoren:

KTM 1290 Super Duke R, KTM Superduke 1290, KTM Super Duke SE, 1290 Super Duke R SE, 1290 Super Duke R Special Edition, KTM 1290 SE, Galvano Orange KTM, The Beast KTM, KTM 1290 R, hyper naked, naked bike, streetfighter, LC8 V-twin, 1290 LC8, 1301cc V-twin, Akrapovic titanium, Akrapovic slip-on, Akrapovic KTM, wave remschijven, 2e eigenaar, volledige onderhoudshistorie, alle papieren, complete historie, nieuwstaat, KTM PowerParts, KTM 1290 Super Duke GT, KTM 1390 Super Duke R, KTM 990 Super Duke, BMW S 1000 R, BMW M 1000 R, Ducati Streetfighter V4, Ducati Streetfighter V2, Ducati Monster 1200, Yamaha MT-10, Yamaha MT-10 SP, Aprilia Tuono V4, Aprilia Tuono Factory, Triumph Speed Triple 1200 RS, MV Agusta Brutale 1000, Kawasaki Z H2, Kawasaki Z1000, Honda CB1000R, Suzuki GSX-S1000, financiering motor, Allrisk verzekering motor, gratis verzekering motor, hyper naked 1000, V-twin naked, supernaked, streetbike, limited edition motor, KTM SE, exclusieve KTM

Elevate Motoren B.V.

Christiaan Huygensweg 32D
3225LD Hellevoetsluis
0631158555
info@elevatemotoren.nl

www.elevatemotoren.nl

We hebben ons uiterste best gedaan om alle informatie in deze advertentie correct weer te geven. Er kunnen echter geen rechten worden ontleend aan de verstrekte informatie in de advertentie. Vertrouw niet alleen op deze informatie maar controleer altijd zelf de zaken welke voor jou belangrijk zijn en je beslissing zouden kunnen beïnvloeden. Neem contact op met de verkoper voor aanvullende vragen.



Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl