Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl



Kawasaki

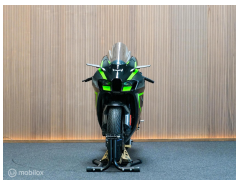
Ninja ZX-10R

€ 17.650,- 01-08-2022 14.675 KM














Kenmerken

Merk	Kawasaki	**Bouwjaar**	2022	**Tellerstand**	14.675 KM
Model	-	**Kleur**	overig	**Vermogen**	196 PK
Type	Ninja ZX-10R	**Brandstof**	-	**Cilinderinhoud**	998 CC
Prijs	€ 17.650,-	**Transmissie**	Handgeschakeld	**Gewicht:**	192 KG

Foto's voertuig













Comfort

2
Cruise control

Exterieur

LED achterlichten
LED dagrijverlichting
LED koplampen

Infotainment

2
Smartphone integratie

Overige

Anti Blokkeer Systeem
Anti doorSlip Regeling
Bluetooth
Launch control
Navigatie online
ASR

Opmerkingen

Fabrikant: **kawasaki chritiaan huygensweg 32D info@kawasaki.nl**

Kawasaki Ninja ZX-10R (2022) – 200 pk WSBK-erfgoed, met Arrow uitlaat

Kawasaki ZX-10R 2022 | Arrow uitlaat | 14.675 km

- **Kenteken**: 76-MDN-1
- **Merk**: Kawasaki
- **Model**: Sport
- **Tellerstand**: 14675 KM
- **Bouwjaar**: 2022
- **Transmissie**: Geschakeld
- **Motorinhoud**: 998 cc
- **Aantal cilinders**: 4
- **Vermogen**: 144 kW / 196pk
- **Ledig gewicht**: 192 kg
- **BTW/Marge**: Marge, de BTW is niet aftrekbaar

Comfort

- Cruise control

Exterieur

- LED achterlichten
- LED dagrijverlichting
- LED koplampen

Infotainment

- Smartphone integratie

Overige

- Anti Blokkeer Systeem
- Anti doorSlip Regeling
- Bluetooth
- Launch control
- Navigatie online

Namens Elevate Motoren bieden wij dit exemplaar aan met **14.675 km** op de teller. Perfect ingereden, in zijn beste rijfase, en klaar om alles te geven wat 200 pk en Bosch-elektronica in een 207 kg-chassis kunnen betekenen. Voor de rijder die niet zomaar een sportmotor wil — voor de rijder die weet dat "ZX-10R" een naam is die je verdient.

Het hart — 200 pk waar niets aan gelogen is:
De 998cc DOHC viercilinder levert **200 pk bij 13.200 tpm** en **114,9 Nm bij 11.400 tpm** — cijfers die op de motorwereld indruk maken tot in de fabriek van Ducati. Maar de echte magie zit niet in de piek — die zit in de manier waarop deze motor doet wat je vraagt. Voor de 2021+ generatie heeft Kawasaki alle upgrades doorgevoerd die de raceploeg in WorldSBK al jaren had opgebouwd, en die vertaald naar de straatversie:

- **Ride-by-Wire elektronisch gasaannemen** — geen kabel meer, directe communicatie tussen je hand en de motor
- **6-assige Bosch IMU** — dezelfde technologie die de MotoGP-, WSBK- en superbike-elite gebruikt
- **Vier rijmodi** (Sport, Road, Rain, Rider) — één druk op de knop en de motor voelt anders aan
- **Volledig gereviseerde motor** die Euro5 haalt zonder één pk in te leveren
- **Kortere versnellingsverhoudingen** in 1e, 2e en 3e — voor die scherpere bocht-exits waar je precies weet hoe hard de eerste 100 meter aanvoelen
- **Geïntegreerde winglets** in de voorkuip — 17% meer downforce dan de vorige generatie, MotoGP-technologie tastbaar in serie-productie
- **Race-georiënteerde ergonomie** — vlakker stuur 10mm naar voren, hogere voetsteunen, hoger scherm; deze zit noodt je uit om aan te vallen

Het resultaat: een motor die op de openbare weg nét zo agressief presteert als op het circuit, en die je zonder aarzeling voor een trackday op Assen kunt lenen aan een profcoureur.

Het geluid dat alles verandert — Arrow uitlaat.
En dan komt er nog een dimensie bij. Deze ZX-10R is voorzien van een hoogwaardige **Arrow uitlaat** — het Italiaanse topmerk uit Turijn dat al decennia performance-uitlaten levert aan zowel straatrijders als World Superbike-teams. Voor de ZX-10R is dit een bijzonder waardevolle upgrade, want het standaard Kawasaki-uitlaatsysteem staat bekend om zijn zware constructie. Het resultaat:

- **Fors gewichtsverlies** ten opzichte van het loodzware standaardsysteem — precies waar het telt (achteraan)
- **Een aanzienlijk vollere, brullende viercilinder-sound** die de 200 pk pas écht laat horen — dat kenmerkende Kawasaki-viercilinder-scream vanaf 10.000 tpm dat je nooit meer vergeet
- **Verbeterde gasrespons** in het midden- en bovenbereik
- **Die onmiskenbare aftermarket-look** die verraadt dat dit geen showroom-model is

Alleen al een Arrow voor de ZX-10R vertegenwoordigt een waarde van vele honderden euro's — een upgrade die je bij aanschaf gratis meekrijgt.
Standaarduitrusting van de 2022 ZX-10R (uniek voor een superbike):

- **Bidirectionele quickshifter (KQS)** — koppelingsloos op- én afschakelen (auto-blip) boven 2.500 tpm
- **KTRC** (Kawasaki Traction Control) — 5 niveaus, volledig uitschakelbaar
- **KLCM** (Launch Control Mode) — perfecte starts, met 3 niveaus
- **KEBC** (Engine Braking Control) — instelbare motorrem
- **KCMF** (Cornering Management Function) — Kawasaki's leunhoekgevoelige remrespons
- **KIBS** (Kawasaki Intelligent anti-lock Brake System) — supersport-specifiek ABS
- **Elektronische Cruise Control** — standaard op de 2021+ generatie, comfortabel voor lange tourdagen
- **4.3" full-color TFT-display** met Bluetooth-smartphone-connectiviteit via de Rideology-app — 2 displaymodi (Street/Track)
- **Race-style externe shiftlight** — instelbaar op je gewenste toerental
- **Öhlins elektronische stuurdemper** — snelheids-gevoelig, past zich realtime aan
- **Showa BFF Balance Free Fork** (43mm) — WSBK-derived voorvork, volledig instelbaar
- **BFRC-Lite achterschok** — matching achter-vering, volledig instelbaar
- **Brembo M4.32 monoblock 4-zuiger remklauwen voor** met dubbele **330mm halfzwevende schijven** — dit is het echte werk
- **Volledig LED-verlichting** rondom
- **Aluminium twin-spar frame** — direct uit het WSBK-programma

Waarom deze motor?
Voor de rijder die begrijpt dat "sportmotor" in de literbike-klasse niet zomaar een categorie is — het is een filosofie. Voor de trackday-liefhebber die op Assen of het TT-circuit zijn beste rondetijden wil verpletteren, wetende dat de ZX-10R op elk moment sneller kan dan hij zelf durft. Voor de rijder die 's ochtends om zes uur al klaarwakker is omdat er droge wegen zijn. En eerlijk: voor de rijder die begrijpt wat het betekent dat Kawasaki en Jonathan Rea **zes opeenvolgende WorldSBK-kampioenschappen** hebben gewonnen tussen 2015 en 2020 — met deze motor als basis.
Dit is de superbike waar Kawasaki hun ziel in heeft gestopt. En op de tweedehandsmarkt van vandaag is een 2022 ZX-10R met dit kilometrage én een Arrow-upgrade een uitzonderlijk aanbod.

Specificaties:

- Merk/model: Kawasaki Ninja ZX-10R
- Bouwjaar: 2022
- Kilometerstand: 14.675 km
- Cilinderinhoud: 998cc DOHC viercilinder lijnmotor
- Vermogen: 200 pk (150 kW) @ 13.200 tpm / 114,9 Nm @ 11.400 tpm
- Uitlaat: **Arrow uitlaat**
- Elektronica: 6-assige Bosch IMU, bidirectionele KQS, KTRC (5 niveaus), KLCM, KEBC, KCMF, KIBS, cruise control, 4 rijmodi
- Vering: Showa BFF voorvork + BFRC-Lite achter (beide volledig instelbaar)
- Remmen: Brembo M4.32 monoblock 4-zuiger voor + dubbele 330mm zwevende schijven
- Stuurdemper: Öhlins elektronisch snelheids-gevoelig
- Display: 4.3" full-color TFT met Bluetooth
- Staat: Goed onderhouden, direct rijklaar

Een goed onderhouden ZX-10R uit de gewilde 2021+ generatie, voorzien van een premium Arrow uitlaat — een combinatie die je op de Nederlandse tweedehandsmarkt zelden voorbij ziet komen. Wees er snel bij: exemplaren zoals deze zijn binnen dagen weg.

Elevate Motoren — extra's die je bij aanschaf meekrijgt:

10 dagen gratis Allrisk-verzekering met € 0 eigen risico
Bij aanschaf van elke motor bij Elevate Motoren krijg je standaard **10 dagen volledige Allrisk-verzekering met nul euro eigen risico** — helemaal gratis. Zo kun je vanaf dag één zorgeloos genieten van je nieuwe motor, zonder enig financieel risico.

Standaard 6 maanden garantie
Elke motor onder de 30.000 km die je bij Elevate Motoren koopt, krijgt **standaard 6 maanden garantie**. En met 14.675 km valt deze ZX-10R daar ruim binnen. Rijden met vertrouwen vanaf dag één.

Upgrade naar 12 maanden garantie mogelijk

Wil je nog meer zekerheid? Voor **€ 450,-** voeren wij een **grote onderhoudsbeurt** uit en verlengen we je garantie automatisch naar **12 maanden**. Bij een superbike als deze is dat een verstandige investering — 12 maanden garantie op een topexemplaar uit onze showroom is een uitzonderlijk goede deal.

Financiering mogelijk via Elevate Motoren
Wil je liever niet ineens het volledige bedrag neertellen? Geen probleem. **Bij Elevate Motoren regelen we ook je financiering** — snel, transparant en op maat afgestemd op jouw situatie.
Interesse? Neem contact op met Elevate Motoren voor meer informatie, een bezichtiging of een proefrit. Vergeet niet: bij aanschaf krijg je standaard **10 dagen gratis Allrisk-verzekering (€ 0 eigen risico) én 6 maanden garantie**, en **financiering regelen we direct via ons**. Voor € 450,- extra maak je er zelfs 12 maanden garantie van, inclusief grote beurt. Kleine waarschuwing: 200 pk voelt anders dan je denkt. Vooral als je ze niet gewend bent, en zelfs als je ze wél gewend bent.

Trefwoorden / soortgelijke motoren:
Kawasaki ZX10R, ZX-10R 2022, Kawasaki Ninja ZX-10R, Ninja ZX-10R 2022, ZX10R nieuwe generatie, Kawasaki superbike, KRT ZX-10R, WorldSBK Kawasaki, Jonathan Rea Kawasaki, Arrow uitlaat, Arrow exhaust, Arrow ZX-10R, Arrow einddemper, aftermarket uitlaat, literbike, superbike, sportmotor, 1000cc superbike, 998cc viercilinder, Kawasaki ZX-10RR, Yamaha YZF-R1, Yamaha R1M, Honda CBR1000RR-R Fireblade, Honda Fireblade SP, Suzuki GSX-R1000R, Ducati Panigale V4, Ducati Panigale V4 S, Aprilia RSV4, Aprilia RSV4 Factory, BMW S 1000 RR, BMW M 1000 RR, MV Agusta F4, Ducati 1299 Panigale, Ducati 1199 Panigale, financiering motor, Allrisk verzekering motor, gratis verzekering motor, garantie motor, racemotor, circuitmotor, trackday motor, sportbike, supersport 1000, liter-bike

Elevate Motoren B.V.
Christiaan Huygensweg 32D
3225LD Hellevoetsluis
0631158555
info@elevatemotoren.nl

www.elevatemotoren.nl

We hebben ons uiterste best gedaan om alle informatie in deze advertentie correct weer te geven. Er kunnen echter geen rechten worden ontleend aan de verstrekte informatie in de advertentie. Vertrouw niet alleen op deze informatie maar controleer altijd zelf de zaken welke voor jou belangrijk zijn en je beslissing zouden kunnen beïnvloeden. Neem contact op met de verkoper voor aanvullende vragen.