



Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl



Ducati Streetfighter V4 S

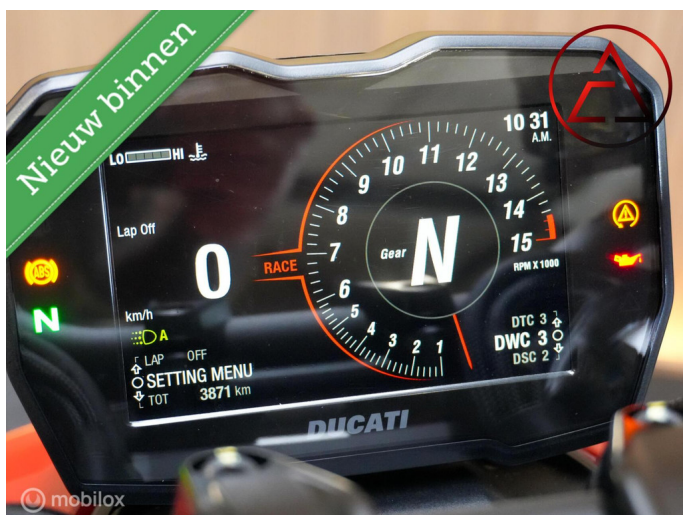
€ 22.999,- 15-09-2023 3.871 KM



Kenmerken

Merk	Ducati	Bouwjaar	2023	Tellerstand	3.871 KM
Model	-	Kleur	rood	Vermogen	208 PK
Type	Streetfighter V4 S	Brandstof	Benzine	Cilinderinhoud	1103 CC
Prijs	€ 22.999,-	Transmissie	Handgeschakeld	Gewicht:	198 KG

Foto's voertuig



Exterieur

Infotainment

Kleur rood
LED achterlichten
LED dagrijverlichting
LED koplampen

2
Smartphone integratie

Overige

Anti Blokkeer Systeem
Anti doorSlip Regeling
Elektrisch variabele schokdemperafstelling
Full-LED koplampen
Launch control
ASR

Opmerkingen

Fabrikant: **Ducati christiaan huygensweg 32D info@ducati.nl**

Ducati Streetfighter V4 S (2023) – 208 pk V4-hyper naked, eerste eigenaar, volledig origineel, complete papieren

Ducati Streetfighter V4 S 2023 - 1e eigenaar - 3871km

- **Kenteken:** 95-MT-HX
- **Merk:** Ducati
- **Model:** Tour
- **Tellerstand:** 3871 KM
- **Brandstofsoort:** Benzine
- **Bouwjaar:** 2023
- **Transmissie:** Geschakeld
- **Kleur:** rood
- **Motorinhoud:** 1103 cc
- **Aantal cilinders:** 4
- **Vermogen:** 153 kW / 208pk
- **Ledig gewicht:** 198 kg
- **Aantal zitplaatsen:** 2
- **BTW/Marge:** Marge, de BTW is niet aftrekbaar
- **Lengte:** 213 cm
- **Breedte:** 83 cm

Exterieur

- Kleur rood
- LED achterlichten
- LED dagrijverlichting
- LED koplampen

Infotainment

- Smartphone integratie

Overige

- Anti Blokkeer Systeem
- Anti doorSlip Regeling
- Elektrisch variabele schokdemperafstelling
- Full-LED koplampen
- Launch control

Namens Elevate Motoren bieden wij dit uitzonderlijke exemplaar aan **in consignatie voor een particuliere klant**, met slechts **3.871 km** op de teller, van de **eerste eigenaar, 100% origineel**, en met een **complete papierwerk-stapel**. Voor een motor van dit kaliber — waar de nieuwprijs v r boven de   27.000 uitkomt — is elke kilometer die een vorige eigenaar gereden heeft er één minder die jij nog hoeft in te lopen. Een unieke kans om een nagenoeg ongebruikte Ducati topmotor aan te schaffen, tegen consignatie-prijsstelling.

Eerste eigenaar + volledig origineel + alle papieren — de heilige drie-eenheid:

Bij een premium Italiaanse motor van deze klasse zijn drie dingen absoluut cruciaal — en deze Streetfighter V4 S heeft ze alle drie:

  **Eerste eigenaar** — dit betekent   n helder verhaal,   n consistente rijstijl,   n set onderhoudsgewoontes. Geen onbekend verleden bij "die tussen-eigenaar die er niks van wist", geen dubieuze modificatie-historie, geen verrassingen. Voor een   27.000+ motor is dat een zekerheid waar je in deze prijsklasse veel voor betaalt.

  **Volledig origineel** — geen aftermarket-experimenten, geen dubieuze ECU-flashes, geen amateur-installaties. Deze motor is precies zoals Ducati hem heeft afgeleverd. Voor de purist die de Streetfighter V4 S wil ervaren zoals de Ducati-ingenieurs hem hebben bedoeld — hier is hij.

  **Complete papierwerk** — bij aanschaf krijg je de complete stapel mee: onderhoudsboekje met stempels, originele instructieboeken en handleidingen, en alle bijbehorende documentatie. Bij een Ducati waar onderhoud niet goedkoop is, is een schone, transparante historie letterlijk goud waard.

Deze combinatie zie je op de Nederlandse tweedehandsmarkt nauwelijks. Kopers van premium motoren begrijpen precies wat de

meerwaarde is.

Het hart — Desmosedici Stradale V4, MotoGP-DNA:

Het is de motor die alles bepaalt. Ducati's **1103cc Desmosedici Stradale V4** is niet zomaar een motorblok — het is een straatversie van het racehart dat Ducati in MotoGP inzet. Een 90° V4 met contra-roterende krukas (een van de weinige productie-motoren met deze MotoGP-technologie), Desmodromische kleppen, en die karakteristieke, brullende V4-sound die geen enkele twin of viercilinder kan evenaren.

Voor 2023 heeft Ducati het blok verder aangescherpt:

- **208 pk bij 13.000 tpm** — één van de meest krachtige productie-naked bikes ter wereld
- **123 Nm bij 11.500 tpm** — koppel dat je in je borstkas voelt
- **Revlimiet verhoogd tot 14.500 tpm** (500 tpm extra ten opzichte van 2022)
- **Nieuwe Power Modes:** Full (geen elektronische filters behalve in 1e), High, Medium, Low (beperkt tot 165 pk voor rustiger rijden)
- **Contra-roterende krukas** — geeft dat unieke, ongeëvenaarde stuurgedrag

Combineer dat met een wet weight van slechts **197,5 kg** en je begrijpt waarom deze motor letterlijk sneller kan accelereren dan de meeste supercars.

De S-uitvoering — wat het écht bijzonder maakt:

De Streetfighter komt in drie varianten: standaard V4, V4 S, en de zeldzame V4 SP2. De **S** zit precies in dat sweet spot waar je de beste techniek krijgt zonder de gekke SP2-prijs. Voor 2023 kreeg de V4 S bovendien nog extra upgrades boven de standaard V4:

- **Volledig instelbare semi-actieve Öhlins NIX-30 43mm USD voorvork** met TiN-behandeling — met veren en hydraulica identiek aan de Panigale V4
- **Volledig instelbare semi-actieve Öhlins TTX36 achterschok**
- **Öhlins stuurdemper** met event-based control
- **Ducati Electronic Suspension (DES) EVO** met Öhlins Smart EC 2.0 control system + OBTi (Objective Based Tuning Interface)
- **Marchesini 3-spaakse gesmede aluminium wielen** — merkbaar lichter dan de gietaluminium wielen op de standaard V4, met direct verschil in stuurgedrag en acceleratie
- **Lithium-ion accu** — vervangt de zware standaard-accu, ~1,7 kg gewichtsbesparing ten opzichte van 2022

Dit alles maakt van de V4 S een motor die op elk moment kan wisselen tussen "comfortabele straatmodus" en "trackday-scherp" — één druk op de knop en het onderstel past zich aan.

Verdere standaarduitrusting van de 2023 Streetfighter V4 S:

- **6-assige Bosch IMU** — de basis voor alle leunhoekgevoelige elektronica
- **Vier rijmodi:** Race, Sport, Street, Wet
- **Cornering ABS EVO** — leunhoekgevoelig remmen
- **Ducati Traction Control (DTC) EVO 2** — meerdere niveaus
- **Ducati Slide Control (DSC)** — voor gecontroleerd oversturen
- **Ducati Wheelie Control (DWC) EVO** — instelbare wheelie-controle
- **Ducati Power Launch (DPL)** — perfecte starts vanaf stilstand
- **Ducati Quick Shift EVO 2 (bidirectioneel)** — koppelingsloos op- én afschakelen
- **Engine Brake Control (EBC) EVO** — instelbare motorrem
- **Ride-by-Wire** met meerdere maps
- **5" TFT-display** met nieuwe 2023-layout (minder rommelig)
- **Brembo Stylema 4-zuiger monoblock remklauwen voor** met dubbele **330mm zwevende schijven** — dit is het echte werk
- **Aluminium Front Frame** — de Panigale-afgeleide constructie
- **Ééndelige aluminium achterbrug (single-sided swingarm)** — visueel spectaculair, technisch verfijnd
- **Full LED-verlichting** met DRL en cornering headlight
- **Winglets** (biplane-style) — MotoGP-technologie voor downforce bij hoge snelheden
- **Ducati Red kleurstelling** — de klassieke, iconische Ducati-livery

De 2023-updates — meer dan alleen elektronica:

Voor 2023 heeft Ducati de Streetfighter niet alleen elektronisch bijgewerkt, maar ook chassistechnisch. Belangrijkste hardware-updates:

- **Swingarm-pivot 4mm omhoog** — vermindert acceleratie-squat, verplaatst gewicht naar voren voor scherper bochtgedrag
- **Nieuwe brandstoftankvorm** (identiek aan Panigale V4) — betere ondersteuning bij hard remmen en cornering
- **Herziene ergonomie** — nog iets sportiever, nog directer
- **Vernieuwde riding aids** — allemaal opnieuw gekalibreerd voor 2023

In consignatie — transparant en professioneel begeleid:

Deze motor wordt **namens de eerste eigenaar in consignatie verkocht via Elevate Motoren**. Voor jou als koper betekent dat:

- **Dezelfde professionele begeleiding** die je van Elevate Motoren gewend bent — bezichtiging, proefrit en afhandeling lopen volledig via ons

- **Prijsstelling** die dichter bij een particuliere verkoop ligt dan bij een reguliere dealer-marge — bij een premium Ducati kan dat behoorlijk oplopen aan besparing
- **Eerlijke, transparante informatie** over de historie en staat van de motor — en met een eerste eigenaar die de motor rechtstreeks aan ons heeft toevertrouwd, weet je exact wat je koopt
- **Consignatie-garantie** — je krijgt gewoon garantie van ons mee, zie hieronder

Voor wie is deze motor?

Voor de rijder die begrijpt dat "208 pk" in de moderne motorwereld niet zomaar een cijfer is, maar het punt waarop je fysiek voelt wat een motor kan bereiken. Voor de trackday-liefhebber die op Assen zijn beste rondetijden wil aanscherpen en beseft dat een Streetfighter V4 S technisch identiek is aan een Panigale V4 — alleen zonder de kuipdelen die je op straat toch niet nodig hebt. Voor de rijder die door de Ardennen slingert en bij elke bocht die V4-brul door zijn borstkas voelt trillen.

En eerlijk: voor de rijder die begrijpt wat een Ducati-badge écht betekent. Niet zomaar een sportmotor. Een stuk Italiaanse motorwereldgeschiedenis. Handgebouwd. Beeldschoon. En met de zeldzame combinatie van eerste eigenaar, volledig origineel, complete papieren én consignatie-prijsstelling — een aanschaf waar je jaren zonder aarzeling blij mee bent.

Specificaties:

- Merk/model: Ducati Streetfighter V4 S
- Bouwjaar: 2023
- Kilometerstand: 3.871 km
- Historie: **Eerste eigenaar, 100% origineel, alle boekjes en papieren aanwezig**
- Cilinderinhoud: 1103cc Desmosedici Stradale V4 (90°, contra-roterende krukas)
- Vermogen: 208 pk @ 13.000 tpm / 123 Nm @ 11.500 tpm
- Gewicht: ca. 197,5 kg rijklaar
- Kleur: Ducati Red
- Vering: **Volledig instelbare semi-actieve Öhlins NIX-30 voorvork + Öhlins TTX36 achterschok + Öhlins stuurdemper** (allemaal via Ducati Electronic Suspension EVO / Öhlins Smart EC 2.0)
- Wielen: **Marchesini 3-spaakse gesmede aluminium**
- Remmen: **Brembo Stylema monoblock 4-zuiger** + dubbele 330mm zwevende schijven voor
- Elektronica: 6-assige Bosch IMU, 4 rijmodi (Race/Sport/Street/Wet), Cornering ABS EVO, DTC EVO 2, DSC, DWC EVO, DPL, DQS EVO 2 bidirectioneel, EBC EVO
- Accu: Lithium-ion
- Frame: Aluminium Front Frame + single-sided swingarm
- Display: 5" TFT (nieuw 2023-layout)
- Extra: Winglets, full LED met DRL en cornering light
- **Verkoopvorm: in consignatie via Elevate Motoren**
- Staat: Praktisch fabrieksnieuw

Een nagenoeg ongebruikte Ducati Streetfighter V4 S van de eerste eigenaar, volledig origineel en met complete papieren — in consignatie tegen aantrekkelijke prijsstelling. Een combinatie die je op de Nederlandse tweedehandsmarkt bijna niet tegenkomt. Deze exemplaren gaan snel. Wees er snel bij.

▣ Elevate Motoren — extra's die je bij aanschaf meekrijgt:

▣ 10 dagen gratis Allrisk-verzekering met € 0 eigen risico

Bij aanschaf van elke motor bij Elevate Motoren krijg je standaard **10 dagen volledige Allrisk-verzekering met nul euro eigen risico** — helemaal gratis. Zo kun je vanaf dag één zorgeloos genieten van je nieuwe motor, zonder enig financieel risico. Bij een motor van dit kaliber is dat een extra geruststelling die je waardeert.

▣ Standaard 3 maanden garantie (consignatie)

Deze motor wordt in consignatie aangeboden. Op consignatie motoren geven wij bij Elevate Motoren **standaard 3 maanden garantie** — zodat je met vertrouwen kunt instappen, ook bij een particuliere-consignatie aankoop. Bij een topexemplaar als deze — eerste eigenaar, origineel, 3.871 km — is het risico op onderhoudsproblemen minimaal, maar de zekerheid is er wel.

▣ Upgrade naar 6 maanden garantie mogelijk

Wil je nog meer zekerheid? Voor **€ 450,-** voeren wij een **grote onderhoudsbeurt** uit en verlengen we je garantie automatisch naar **6 maanden**. Bij een Ducati waar de onderhoudsbeurten normaal fors kosten, betaalt dit zichzelf letterlijk terug in gemoedsrust — én je hebt daarna een frisse, volledig nagelopen motor.

▣ Financiering mogelijk via Elevate Motoren

Wil je liever niet ineens het volledige bedrag neertellen? Geen probleem. **Bij Elevate Motoren regelen we ook je financiering** — snel, transparant en op maat afgestemd op jouw situatie.

Interesse? Neem contact op met Elevate Motoren voor meer informatie, een bezichtiging of een proefrit. Vergeet niet: bij aanschaf krijg je standaard **10 dagen gratis Allrisk-verzekering (€ 0 eigen risico) én 3 maanden consignatie-garantie, en financiering regelen we direct via ons**. Voor € 450,- extra maak je er zelfs 6 maanden garantie van, inclusief grote beurt. Kleine waarschuwing: 208 pk V4 voelt anders dan je denkt. Zelfs als je denkt dat je erop voorbereid bent.

Trefwoorden / soortgelijke motoren:

Ducati Streetfighter V4S, Streetfighter V4 S 2023, Ducati Streetfighter V4, Streetfighter V4 S, Ducati V4S, Ducati Streetfighter, Desmosedici Stradale, Ducati Panigale V4, Ducati Panigale V4 S, Ducati Panigale V4 R, Ducati V4 naked, Öhlins Smart EC 2.0, Marchesini forged wheels, Brembo Stylema, eerste eigenaar, 100% origineel, alle papieren, complete historie, Ducati

onderhoudsboekje, consignatie motor, particuliere verkoop, hyper naked, 200pk naked, V4 hyper naked, BMW S 1000 R, BMW M 1000 R, KTM 1290 Super Duke R, KTM 1390 Super Duke R, Ducati Streetfighter V4 SP2, Ducati Streetfighter V2, Aprilia Tuono V4, Aprilia Tuono V4 Factory, MV Agusta Brutale 1000 RR, Kawasaki ZH2, Kawasaki Z H2, Yamaha MT-10, Yamaha MT-10 SP, Honda CB1000R, Triumph Speed Triple 1200 RS, financiering motor, Allrisk verzekering motor, gratis verzekering motor, garantie motor, naked sportbike, hyper naked, streetfighter, supernaked, Italiaanse motor, Italiaans naked

Elevate Motoren B.V.

Christiaan Huygensweg 32D
3225LD Hellevoetsluis
0631158555
info@elevatemotoren.nl

www.elevatemotoren.nl

We hebben ons uiterste best gedaan om alle informatie in deze advertentie correct weer te geven. Er kunnen echter geen rechten worden ontleend aan de verstrekte informatie in de advertentie. Vertrouw niet alleen op deze informatie maar controleer altijd zelf de zaken welke voor jou belangrijk zijn en je beslissing zouden kunnen beïnvloeden. Neem contact op met de verkoper voor aanvullende vragen.



Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl