Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl



Suzuki

GSX-S1000

€ 10.500,- 09-07-2021 17.458 KM














Kenmerken

Merk	Suzuki	**Bouwjaar**	2021	**Tellerstand**	17.458 KM
Model	-	**Kleur**	overig	**Vermogen**	152 PK
Type	GSX-S1000	**Brandstof**	Benzine	**Cilinderinhoud**	999 CC
Prijs	€ 10.500,-	**Transmissie**	Handgeschakeld	**Gewicht:**	207 KG

Foto's voertuig













Comfort

2
Boordcomputer

Exterieur

LED achterlichten
LED koplampen
Metaalkleur

Veiligheid

Alarm klasse 1(startblokkering)
Alarm
Startonderbreker

Overige

Anti Blokkeer Systeem
Anti doorSlip Regeling
Keyless start
ASR

Opmerkingen

Fabrikant: **Suzuki christiaan huygensweg 32D info@suzuki.nl**

Suzuki GSX-S 1000 (2021) – 152 pk hyper naked in complete nieuwstaat, custom accenten, in consignatie via Elevate Motoren

Suzuki GSX-S 1000 (2021) - 152pk - Nieuwstaat

- **Kenteken**: 88-MP-JL
- **Merk**: Suzuki
- **Model**: Tour
- **Tellerstand**: 17458 KM
- **Brandstofsoort**: Benzine
- **Bouwjaar**: 2021
- **Transmissie**: Geschakeld
- **Motorinhoud**: 999 cc
- **Aantal cilinders**: 4
- **Vermogen**: 112 kW / 153pk
- **Ledig gewicht**: 207 kg
- **Aantal zitplaatsen**: 2
- **BTW/Marge**: Marge, de BTW is niet aftrekbaar
- **Lengte**: 212 cm
- **Breedte**: 81 cm

Comfort

- Boordcomputer

Exterieur

- LED achterlichten
- LED koplampen
- Metaalkleur

Overige

- Anti Blokkeer Systeem
- Anti doorSlip Regeling
- Keyless start

Veiligheid

- Alarm klasse 1(startblokkering)

Namens Elevate Motoren bieden wij deze uitstekende Suzuki GSX-S 1000 uit 2021 aan — **in consignatie voor een particuliere klant**. Het jaar 2021 was voor Suzuki hét moment waarop de GSX-S grondig werd vernieuwd en er echt een moderne, volwaardige hyper naked van werd gemaakt. Voor de rijder die 152 pk aan viercilinder-vermogen wil, in een chassis dat volwassen en veelzijdig is, en die dat allemaal niet wil betalen aan een merk waar je het M-monogramme op de tank ziet zitten. Deze Suzuki biedt precies dat: een echte hyper naked-ervaring, met dat legendarische GSX-R1000-hart, maar zonder de premium-prijs van de Europese concurrentie.

Met slechts **17.458 km** op de teller is deze GSX-S 1000 nog **in complete nieuwstaat** — perfect ingereden, mechanisch en cosmetisch praktisch fabrieksvers, en met vele duizenden zorgeloze kilometers vol rijplezier voor de boeg. Voor een motor van dit kaliber is dat een uitzonderlijke conditie. Een unieke kans om een nagenoeg ongebruikt exemplaar van het generatie-updatejaar aan te schaffen, tegen consignatie-prijsstelling.

2021 — het jaar waarin de GSX-S écht volwassen werd:
De vorige generatie GSX-S1000 was al populair vanwege zijn no-nonsense karakter en scherpe prijsstelling. Maar voor 2021 heeft Suzuki fundamentele upgrades doorgevoerd die de motor letterlijk naar een nieuw niveau tillen:

- **Ride-by-Wire elektronisch gasaannemen** — nieuw voor 2021, precies en direct
- **SIRS (Suzuki Intelligent Ride System)** — Suzuki's compleet nieuwe elektronica-suite
- **Bidirectionele quickshifter** — op- én afschakelen zonder koppeling, nu standaard vanaf 2021
- **Herzien motormanagement** — 1000 tpm hoger revlimiet, dus meer bruikbaar bovenbereik

- **Herziene styling** met verticaal gestapelde LED-koplampen — die karakteristieke, agressieve 2021+ look
- **Bredere handlebars** (23mm wijder) voor betere controle en agressievere houding
- **Grotere brandstoftank** — meer actieradius voor lange dagen

Het resultaat: de goedkope, ruwe naked van vroeger is nu een volwassen, elektronisch verfijnde hyper naked die serieus concurreert met de Duitse en Oostenrijkse tegenhangers — maar dan voor duizenden euro's minder.

Het hart — 999cc GSX-R1000 K5-DNA:
Onder die nieuwe styling zit hetzelfde beroemde 999cc DOHC viercilinder-blok dat oorspronkelijk is ontwikkeld voor de legendarische GSX-R1000 K5-superbike — de motor waarmee Suzuki jarenlang endurance- en superbike-titels heeft binnengehaald. Voor de GSX-S is dat blok street-tuned:

- **152 pk / 150 bhp** — genoeg voor élke situatie op de openbare weg
- **106 Nm koppel** — die typische Suzuki-inline-four die vanaf laag toerental al aanwezig is
- Dat karakteristieke, brullende viercilinder-geluid dat je bij een twin of driecilinder nooit krijgt
- Een rev-limiet die 1000 tpm hoger ligt dan de vorige generatie — meer speelruimte in het bovenbereik

De custom accenten — precies wat je zou willen doen:
Naast de complete nieuwstaat heeft deze GSX-S 1000 een aantal doordachte custom-aanpassingen die vrijwel elke rijder van deze motor vroeg of laat zelf wil doen:
 Bar-end spiegels — vervangen de zichthinderende standaard GSX-S spiegels door strakke, aan de stuureinden gemonteerde exemplaren. Betere zichtbaarheid over je schouder heen, sportievere uitstraling én die typische streetfighter-look die de agressieve 2021-styling helemaal compleet maakt.
 Korte kentekenplaathouder (tail tidy) — vervangt het lompe standaard achterspatbord voor een strak, kort ontwerp dat de moderne lijnen van de GSX-S pas écht laat zien. Direct verschil in uitstraling, en één van de meest gewilde eerste upgrades bij deze motor.
 Oplaadbare SP Connect telefoonhouder — als praktische bonus is er ook een oplaadbare SP Connect telefoonhouder geïnstalleerd. SP Connect is het Zwitserse premium-merk voor telefoonhouders, en de oplaadbare versie laadt je telefoon draadloos op terwijl hij op de motor zit. Perfect voor lange dagen met navigatie (Google Maps, Waze), en een handige oplossing voor het gebrek aan ingebouwde smartphone-connectiviteit op de standaard 2021 GSX-S.
Deze upgrades zijn precies de eerste aanpassingen die vrijwel elke GSX-S 1000 rijder wil doen — alleen zit je bij deze motor niet met de installatiekosten, wachttijden en zoektocht naar de juiste onderdelen. Alles zit er al op, professioneel gemonteerd.
In consignatie — transparant en professioneel begeleid:
Deze motor wordt **namens de eigenaar in consignatie verkocht via Elevate Motoren**. Voor jou als koper betekent dat:

- **Dezelfde professionele begeleiding** die je van Elevate Motoren gewend bent — bezichtiging, proefrit en afhandeling lopen volledig via ons
- **Prijsstelling** die dichter bij een particuliere verkoop ligt dan bij een reguliere dealer-marge
- **Eerlijke, transparante informatie** over de historie en staat van de motor
- **Consignatie-garantie** — je krijgt gewoon garantie van ons mee, zie hieronder

Standaarduitrusting van de 2021 GSX-S 1000:

- **SIRS (Suzuki Intelligent Ride System)** — Suzuki's complete elektronica-suite
- **SDMS (Suzuki Drive Mode Selector)** — 3 rijmodi: A (Active/sport), B (Basic/all-round), C (Comfort/regen)
- **5-niveau STCS traction control** + volledig uit-schakelbaar
- **Bidirectionele quickshifter (up + down)** — nieuw voor 2021
- **Ride-by-Wire** elektronisch gasaannemen
- **Easy Start** (één-druk starten)
- **Low RPM Assist** — voorkomt afslaan bij wegrijden
- **SCAS** (Suzuki Clutch Assist System) — assist & slipper clutch voor lichte koppeling en stabiel terugschakelen
- **Brembo radiaal-gemonteerde 4-zuiger remklauwen voor** — dubbele 310mm zwevende schijven, race-tech
- **Volledig instelbare KYB 43mm USD voorvork**
- **7-standen instelbare link-type achtervering**
- **Volledig LED-verlichting** met de karakteristieke verticaal gestapelde koplampen
- **Aluminium twin-spar frame** — de basis voor scherp stuurgedrag
- **Aluminium swingarm** — direct uit de GSX-R1000
- **LCD-dashboard** — helder, met alle info in één oogopslag

Waarom deze motor?
De GSX-S 1000 zit in een unieke sweet spot in de markt: **150+ pk voor onder de prijs die andere fabrikanten vragen voor 120 pk**. Waar Duitsers en Oostenrijkers de prijzen naar recordhoogtes tillen (BMW S 1000 R vanaf ~€ 17.000, KTM 1290 Super Duke ~€ 20.000), levert Suzuki hier praktisch identieke rijprestaties — en soms betere ergonomie voor dagelijks gebruik — voor duizenden euro's minder.
Voor de rijder die 152 pk waar geen enkele Nederlandse weg om vraagt "meer dan genoeg" vindt, en die die pk's liever aan rijden besteedt dan aan een badge — hier ligt hij. Nagenoeg nieuw, met de juiste custom accenten er al op, en tegen consignatie-prijs.
Specificaties:

- Merk/model: Suzuki GSX-S 1000
- Bouwjaar: 2021
- Kilometerstand: 17.458 km
- Cilinderinhoud: 999cc DOHC viercilinder lijnmotor (van GSX-R1000 K5)

- Vermogen: 152 pk (112 kW) / ca. 106 Nm
- Uitrusting: SIRS, SDMS (3 rijmodi), 5-niveau STCS traction control, bidirectionele quickshifter (up + down), Ride-by-Wire, Easy Start, Low RPM Assist, SCAS
- Remmen: Brembo radiaal 4-zuiger + dubbele 310mm zwevende schijven voor
- Vering: Volledig instelbare KYB 43mm USD voorvork + 7-standen instelbare achtervering
- Frame: Aluminium twin-spar
- **Custom accenten: Bar-end spiegels + korte kentekenplaathouder (tail tidy) + oplaadbare SP Connect telefoonhouder**
- **Verkoopvorm: in consignatie via Elevate Motoren**
- Staat: **In complete nieuwstaat**

Een uitstekend onderhouden GSX-S 1000 uit het generatie-updatejaar, in complete nieuwstaat, met de juiste custom accenten er al op — en dat allemaal in consignatie tegen een aantrekkelijke prijs. Een combinatie die je op de Nederlandse tweedehandsmarkt zelden voorbij ziet komen.

Elevate Motoren — extra's die je bij aanschaf meekrijgt:

10 dagen gratis Allrisk-verzekering met € 0 eigen risico

Bij aanschaf van elke motor bij Elevate Motoren krijg je standaard **10 dagen volledige Allrisk-verzekering met nul euro eigen risico** — helemaal gratis. Zo kun je vanaf dag één zorgeloos genieten van je nieuwe motor, zonder enig financieel risico.

Standaard 3 maanden garantie (consignatie)

Deze motor wordt in consignatie aangeboden. Op consignatie motoren geven wij bij Elevate Motoren **standaard 3 maanden garantie** — zodat je met vertrouwen kunt instappen, ook bij een particuliere-consignatie aankoop.

Upgrade naar 6 maanden garantie mogelijk

Wil je nog meer zekerheid? Voor **€ 450,-** voeren wij een **grote onderhoudsbeurt** uit en verlengen we je garantie automatisch naar **6 maanden**. De onderhoudsbeurt betaalt zichzelf terug in gemoedsrust — én je hebt daarna een frisse, volledig nagelopen motor.

Financiering mogelijk via Elevate Motoren

Wil je liever niet ineens het volledige bedrag neertellen? Geen probleem. **Bij Elevate Motoren regelen we ook je financiering** — snel, transparant en op maat afgestemd op jouw situatie.

Interesse? Neem contact op met Elevate Motoren voor meer informatie, een bezichtiging of een proefrit. Vergeet niet: bij aanschaf krijg je standaard **10 dagen gratis Allrisk-verzekering (€ 0 eigen risico) én 3 maanden consignatie-garantie**, en **financiering regelen we direct via ons**. Voor € 450,- extra maak je er zelfs 6 maanden garantie van, inclusief grote beurt.

Trefwoorden / soortgelijke motoren:

Suzuki GSX-S1000, Suzuki GSX-S 1000 2021, GSXS1000, GSX-S1000 nieuw model, GSXS 1000, Suzuki hyper naked, Suzuki naked bike, Suzuki 1000 naked, Suzuki 1000cc, Suzuki SIRS, Suzuki quickshifter, SP Connect, SP Connect telefoonhouder, bar end spiegels, bar-end spiegels, tail tidy Suzuki, korte kentekenplaathouder, GSX-S1000 custom, custom naked, consignatie motor, particuliere verkoop, GSX-R1000 K5, 152pk naked, financiering motor, Allrisk verzekering motor, gratis verzekering motor, garantie motor, Suzuki GSX-S1000 GT, Suzuki GSX-S 1000 GX, Suzuki Katana, Suzuki GSX-R1000, BMW S 1000 R, BMW M 1000 R, KTM 1290 Super Duke R, KTM 1290 Super Duke GT, Kawasaki Z1000, Kawasaki Z H2, Yamaha MT-10, Yamaha MT-10 SP, Honda CB1000R, Ducati Streetfighter V4, Ducati Streetfighter V2, Aprilia Tuono V4, Triumph Speed Triple 1200 RS, MV Agusta Brutale 1000, hyper naked, naked sportbike, streetfighter, supernaked, naked 1000cc

Elevate Motoren B.V.
Christiaan Huygensweg 32D
3225LD Hellevoetsluis
0631158555
info@elevatemotoren.nl

www.elevatemotoren.nl

We hebben ons uiterste best gedaan om alle informatie in deze advertentie correct weer te geven. Er kunnen echter geen rechten worden ontleend aan de verstrekte informatie in de advertentie. Vertrouw niet alleen op deze informatie maar controleer altijd zelf de zaken welke voor jou belangrijk zijn en je beslissing zouden kunnen beïnvloeden. Neem contact op met de verkoper voor aanvullende vragen.