Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl



BMW

F 800 GS Trophy

€ 7.600,- 19-04-2018 65.788 KM














Kenmerken

Merk	BMW	**Bouwjaar**	2018	**Tellerstand**	65.788 KM
Model	-	**Kleur**	overig	**Vermogen**	48 PK
Type	F 800 GS Trophy	**Brandstof**	Benzine	**Cilinderinhoud**	798 CC
Prijs	€ 7.600,-	**Transmissie**	Handgeschakeld	**Gewicht:**	210 KG

Foto's voertuig













Comfort

2
Boordcomputer

Exterieur

Metaalkleur
Windscherm

Veiligheid

2
Bandenspanningscontrolesysteem

Overige

Anti Blokkeer Systeem
Anti doorSlip Regeling
Elektrisch variabele schokdemperafstelling
Handvatverwarming
Middenstandaard
Volle kuip
ASR

Opmerkingen

Fabrikant: **BMW christiaan huygensweg 32D info@bmw.nl**

BMW F 800 GS Trophy A2 (2018) – De ultieme wereldreis-machine, met LeoVince uitlaat, in consignatie via Elevate Motoren

BMW F800GS Trophy A2 | LeoVince uitlaat | 65.788km

- **Kenteken**: 77-MT-VZ
- **Merk**: BMW
- **Model**: Tour
- **Tellerstand**: 65788 KM
- **Brandstofsoort**: Benzine
- **Bouwjaar**: 2018
- **Transmissie**: Geschakeld
- **Motorinhoud**: 798 cc
- **Aantal cilinders**: 2
- **Vermogen**: 35 kW / 48pk
- **Ledig gewicht**: 210 kg
- **Aantal zitplaatsen**: 2
- **BTW/Marge**: Marge, de BTW is niet aftrekbaar
- **Lengte**: 230 cm
- **Breedte**: 89 cm

Pakket: Veiligheids pakket 2

- Anti doorSlip Regeling
- Bandenspanningscontrolesysteem
- Elektrisch variabele schokdemperafstelling

Pakket: Comfort pakket

- Boordcomputer
- Handvatverwarming
- Middenstandaard

Exterieur

- Metaalkleur
- Windscherm

Overige

- Anti Blokkeer Systeem
- Volle kuip

Namens Elevate Motoren bieden wij deze prachtige BMW F 800 GS aan in de gewilde **Trophy-uitvoering** uit 2018, **A2-afgesteld** en voorzien van een **LeoVince uitlaatsysteem** — **in consignatie voor een particuliere klant**. Voor de rijder die niet zomaar een adventure motor zoekt, maar een echte overlander met bewezen betrouwbaarheid, karakter, én de looks van het BMW Motorrad GS Trophy-competitieteam. Dé F 800 GS-generatie die door talloze rijders gebruikt is voor tochten van Kaapstad tot Nordkapp — en die het allemaal moeiteloos aankan.
Met **65.788 km** op de teller heeft deze F 800 GS Trophy een verhaal te vertellen — en dat is precies wat je bij een middenklasse adventure wilt zien. Deze motoren zijn beroemd om hun langzame veroudering; de 798cc parallel-twin motor is een van de meest robuuste blokken die BMW ooit heeft gebouwd, en met normaal onderhoud draait hij moeiteloos door richting de 150.000+ km. Dit kilometrage bewijst dat deze motor is ingezet zoals hij bedoeld is: als betrouwbare reisgenoot, niet als garage-koningin.

A2-afgesteld — perfecte doorgroeimotor:
Deze F 800 GS Trophy is **afgesteld op 35 kW (47 pk)** en daarmee volledig **A2-toelaatbaar**. En dat maakt deze motor tot een uitzonderlijk aanbod voor doorgroeiers en beginnende adventure-rijders. Waar de meeste A2-geschikte adventure motoren compact en licht zijn (KTM 390 Adventure, Honda CB500X), krijg je bij deze F 800 GS Trophy de **volledige, volwassen GS-ervaring** — 21-inch voorwiel, echte offroad-capabiliteit, sterke tweecilinder — maar dan binnen de wettelijke A2-grenzen.
Nog beter: na het behalen van het volledige A-rijbewijs is de motor eenvoudig vrij te schakelen naar het volle vermogen van 85 pk. Eén motor, twee levens. Perfect voor de rijder die:

- Net het A2-rijbewijs heeft gehaald en een echte adventure motor wil om mee te reizen
- Niet wil starten met een "kleintje" om binnen twee jaar toch weer over te stappen
- Vanaf dag één de volledige GS-Trophy uitstraling en offroad-mogelijkheden wil

Deze A2-configuratie houdt bovendien de wederverkoopwaarde structureel hoger, omdat de motor twee verschillende koperdoelgroepen aanspreekt: A2-rijders én volledige A-rijders.

Trophy-uitvoering — meer dan een sticker-pakket:

De **F 800 GS Trophy** is niet zomaar een standaard GS met een andere kleur. Het is de fabrieksseditie geïnspireerd op het internationale **BMW Motorrad GS Trophy-avontuur** — de wereldwijde adventure-competitie waar teams uit dozijnen landen deelnemen aan een meerdaagse offroad-uitdaging. De Trophy-versie draagt die competitie-DNA:

- **Alpine White basiskleur** met **rood/blauwe Motorsport-graphics** in het echte GS Trophy-kleurschema
- **Ral 5008-blauw frame en subframe** — een detail dat direct de Trophy identificeert
- **Enduro-oriented uitrusting** af fabriek
- **Speciale zitting** met Trophy-branding
- Extra visuele elementen die de motor onderscheiden van reguliere F 800 GS-modellen

Voor kenners is een F 800 GS Trophy direct herkenbaar — en op de tweedehandsmarkt structureel meer waard dan een reguliere F 800 GS uit hetzelfde jaar.

Het pronkstuk — LeoVince uitlaatsysteem:

Deze F 800 GS is voorzien van een hoogwaardig **LeoVince uitlaatsysteem** — het Italiaanse specialistmerk uit Turijn dat al decennia performance-uitlaten levert aan zowel straatrijders als World Superbike-teams. Voor de F 800 GS is dit een bijzonder waardevolle upgrade, want de standaard BMW-uitlaat is bekend om zijn zware constructie. Het resultaat op deze Trophy:

- **Fors gewichtsverlies** ten opzichte van het loodzware standaardsysteem — en gewicht besparen is bij een adventure motor extra merkbaar, vooral off-road
- **Een aanzienlijk vollere, rauwere parallel-twin sound** die het 360°-krukas-karakter pas écht laat horen — die typische, brullende BMW-tweecilinder bark die de GS zo herkenbaar maakt
- **Verbeterde gasrespons** en een agressievere uitstraling
- **Perfect passend bij de adventure DNA** van de Trophy — sportief maar bruikbaar

Zelfs met de A2-restrictie blijft de LeoVince-sound en -uitstraling volledig intact, dus je krijgt de premium-ervaring vanaf dag één.

Het hart — de 798cc parallel-twin die het allemaal kan:

De F 800 GS werd rond 2008-2018 door BMW ontwikkeld als **de middelgrote GS voor wie de R-serie te groot en te zwaar vindt**. En dat idee heeft zich meer dan bewezen. De 798cc parallel-twin met 360° krukas levert in vol vermogen 85 pk / 83 Nm — een bewezen betrouwbare motor die decennia meegaat met normaal onderhoud, met een breed inzetbaar koppelverloop dat perfect is voor zowel snelweg-tempo als kruipwerk in ongebaand terrein.

Combineer dat met het lichte gewicht (ca. 214 kg rijklaar met tank), de **21-inch voorwiel + 17-inch achterwiel** configuratie, en je hebt een adventure motor die daadwerkelijk ook off-road bruikbaar is — niet alleen op papier.

Volledig eerlijk — schoonheidsplekjes hier en daar:

We willen transparant zijn: deze F 800 GS heeft **hier en daar wat schoonheidsplekjes**. Kleine gebruikssporen die je verwacht bij een adventure motor met 65.788 km op de teller. Denk aan lichte kras- of tikplekjes op kuipdelen, mogelijk wat verkleuring op de zittings-piping, of andere cosmetische details die eerlijk gezegd horen bij een motor die is gebruikt zoals hij bedoeld is.

Wat we duidelijk willen maken: dit is **geen showroom-model**, en dat is precies waarom het aantrekkelijk kan zijn voor de juiste koper. Voor iedereen die:

- Een adventure motor zoekt om écht mee te rijden (offroad, weekendritten, weekjes weg)
- Zich niet druk maakt om een kleine tikplek als de motor mechanisch top staat
- De F 800 GS Trophy-uitstraling wil hebben zonder de prijs van een showroom-model
- Waardering heeft voor een motor die "eerlijk" is, met een echt verhaal

In consignatie — transparant en professioneel begeleid:

Deze motor wordt **namens de eigenaar in consignatie verkocht via Elevate Motoren**. Voor jou als koper betekent dat:

- **Dezelfde professionele begeleiding** die je van Elevate Motoren gewend bent — bezichtiging, proefrit en afhandeling lopen volledig via ons
- **Prijsstelling** die dichter bij een particuliere verkoop ligt dan bij een reguliere dealer-marge
- **Eerlijke, transparante informatie** — geen aftermarket poetsbeurt om schoonheidsplekjes te maskeren
- **Duidelijke communicatie** over de historie en staat van de motor

Elevate Motoren — extra's die alle motoren bij ons meekrijgen:

10 dagen gratis Allrisk verzekering met € 0 eigen risico

Bij aanschaf van elke motor bij Elevate Motoren krijg je standaard **10 dagen volledige Allrisk-verzekering met nul euro eigen risico** — helemaal gratis. Zo kun je vanaf dag één zorgeloos genieten van je nieuwe motor, zonder enig financieel risico. Perfect om rustig te wennen aan je nieuwe aankoop, of om direct die eerste tour te maken zonder je zorgen te maken over verzekeringszaken.

Financiering mogelijk via Elevate Motoren

Wil je liever niet ineens het volledige bedrag neertellen? Geen probleem. **Bij Elevate Motoren regelen we ook je financiering** — snel, transparant en op maat afgestemd op jouw situatie. Vraag ons naar de mogelijkheden bij je bezichtiging, dan berekenen we vrijblijvend wat het beste bij je past.

Standaarduitrusting van de 2018 F 800 GS Trophy:

- **798cc parallel-twin** met 360° krukas
- **6-versnellingsbak**
- **ABS** — voor maximale remzekerheid
- **ASC** (Automatic Stability Control) — traction control
- **Twee rijmodi**: Road + Enduro
- **21" voorwiel + 17" achterwiel** — de ideale offroad-verhouding
- **Kruisstraal-velgen** — sterk, licht, en gebouwd voor ongebaand terrein
- **43mm USD voorvork**
- **Instelbare monoshock achtervering**
- **Trophy-specifieke kleurstelling** met blauw frame
- **Standaard verhoogd windscherm**
- **Standaard beugelset**
- **LED-verlichting**

Waarom deze motor?
De F 800 GS is de zeldzame adventure motor die zowel op snelweg als in het bos zijn werk doet — een klasse die de laatste jaren steeds meer wordt gedomineerd door zware, dure elektronica-monsters. De F 800 GS is licht, betrouwbaar, mechanisch relatief eenvoudig en berucht om zijn bereidwilligheid om op elke ondergrond te presteren. Voeg daar de gewilde Trophy-livery aan toe, het LeoVince uitlaatsysteem én de A2-geschiktheid, en je hebt een uitzonderlijk uniek pakket.
Voor wie zijn eerste échte adventure zoekt, of voor wie een tweede motor wil naast een grote tourer om ongebaand terrein aan te vallen — deze F 800 GS Trophy is klaar voor je volgende avontuur.

Specificaties:

- Merk/model: BMW F 800 GS **Trophy Edition**
- Bouwjaar: 2018
- Kilometerstand: 65.788 km
- Cilinderinhoud: 798cc parallel-twin (360° krukas)
- Vermogen: **35 kW / 47 pk (A2-uitvoering) — vrij te schakelen naar 85 pk**
- Uitlaat: **LeoVince uitlaatsysteem**
- Uitrusting: ABS, ASC, 2 rijmodi (Road/Enduro), 21"/17" wielcombinatie, kruisstraal-velgen, verhoogd windscherm
- Kleur: **Trophy Alpine White met blauw frame en Motorsport-graphics**
- Bijzonderheden: **Enkele cosmetische gebruikssporen** — passend bij het kilometrage
- **Verkoopvorm: in consignatie via Elevate Motoren**
- **Extra: 10 dagen gratis Allrisk-verzekering (€ 0 eigen risico) + financiering mogelijk**
- Staat: Mechanisch in orde, direct rijklaar

Een goed onderhouden BMW F 800 GS in de zeldzame Trophy-uitvoering, A2-afgesteld en voorzien van een LeoVince uitlaatsysteem — eerlijk aangeboden mét kleine schoonheidsplekjes en in consignatie. Een aanbod voor de rijder die begrijpt dat een échte adventure motor niet perfect hoeft te zijn om perfect te zijn.

Interesse? Neem contact op met Elevate Motoren voor meer informatie, een bezichtiging of een proefrit. Vergeet niet: bij aanschaf krijg je standaard **10 dagen gratis Allrisk-verzekering met 0 euro eigen risico**, en **financiering regelen we ook direct via ons**.

Trefwoorden / soortgelijke motoren:
BMW F800GS, F 800 GS Trophy, BMW F800GS Trophy 2018, BMW F800GS A2, BMW F 800 GS Trophy A2, F800GS Alpine White, BMW GS Trophy, BMW GS Trophy Edition, A2 adventure motor, A2 geschikt, A2 toelaatbaar, 35kW motor, doorgroeimotor adventure, LeoVince uitlaat, LeoVince exhaust, LeoVince BMW, adventure motor, allroad motor, dual sport, offroad motor, wereldreiziger motor, 798cc twin, consignatie motor, particuliere verkoop, financiering motor, motor financiering, Allrisk verzekering motor, gratis verzekering motor, BMW F 800 GS Adventure, BMW F 850 GS, BMW F 750 GS, BMW F 900 GS, BMW R 1200 GS, BMW R 1250 GS, KTM 690 Enduro, KTM 790 Adventure, KTM 890 Adventure, KTM 390 Adventure, Yamaha Ténéré 700, Honda Africa Twin, Honda CB500X, Suzuki V-Strom 800DE, Suzuki V-Strom 650, Triumph Tiger 800, Triumph Tiger 900, Ducati Multistrada V2, Aprilia Tuareg 660, adventure tourer, wereldreis motor, offroad motor tweedehands, middenklasse adventure, A2 adventure

Elevate Motoren B.V.
Christiaan Huygensweg 32D
3225LD Hellevoetsluis
0631158555
info@elevatemotoren.nl

www.elevatemotoren.nl

We hebben ons uiterste best gedaan om alle informatie in deze advertentie correct weer te geven. Er kunnen echter geen rechten worden ontleend aan de verstrekte informatie in de advertentie. Vertrouw niet alleen op deze informatie maar controleer altijd zelf de zaken welke voor jou belangrijk zijn en je beslissing zouden kunnen beïnvloeden. Neem contact op met de verkoper voor

aanvullende vragen.

Christiaan Huygensweg 32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl