



Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl



BMW M 1000 XR

€ 29.900,- 15-05-2025 7.481 KM



Kenmerken

Merk	BMW	Bouwjaar	2025	Tellerstand	7.481 KM
Model	-	Kleur	overig	Vermogen	201 PK
Type	M 1000 XR	Brandstof	Benzine	Cilinderinhoud	999 CC
Prijs	€ 29.900,-	Transmissie	Handgeschakeld	Gewicht:	216 KG

Foto's voertuig



Comfort

Exterieur

2

Cruise control

Koplampen adaptief
LED achterlichten
LED dagrijverlichting
LED koplampen
Two-tone metaalkleur
Windscherm

Veiligheid

Overige

Bandenspanningscontrolesysteem
Hill hold functie

Anti Blokkeer Systeem
Anti doorSlip Regeling
Carbon exterieur delen
Elektrisch variabele schokdemperafstelling
Handvatverwarming
Keyless start
Launch control
Sport buddyseat
ASR

Opmerkingen

Fabrikant: **BMW christiaan huygensweg 32D info@bmw.nl**

BMW M 1000 XR Competition (2025) – 201 pk crossover in ultieme uitvoering, met carbon wielen en volledig Competition Package

BMW M1000XR Competition 2025 - Vol Carbon - Nagenoeg nieuw

- **Kenteken:** 58-MBB-2
- **Merk:** BMW
- **Model:** Tour
- **Tellerstand:** 7481 KM
- **Brandstofsoort:** Benzine
- **Bouwjaar:** 2025
- **Transmissie:** Geschakeld
- **Motorinhoud:** 999 cc
- **Aantal cilinders:** 4
- **Vermogen:** 148 kW / 202pk
- **Ledig gewicht:** 216 kg
- **Aantal zitplaatsen:** 2
- **BTW/Marge:** Marge, de BTW is niet aftrekbaar
- **Lengte:** 217 cm
- **Breedte:** 85 cm
- **Aantal sleutels:** 2
- **Fabrieksgarantie tot:** 01-05-2028

Pakket: M Competition Package

- Carbon exterieur delen
- Two-tone metaalkleur

Comfort

- Cruise control

Exterieur

- Koplampen adaptief
- LED achterlichten
- LED dagrijverlichting
- LED koplampen
- Windscherm

Overige

- Anti Blokkeer Systeem
- Anti doorSlip Regeling
- Elektrisch variabele schokdemperafstelling
- Handvatverwarming
- Keyless start
- Launch control
- Sport buddyseat

Veiligheid

- Bandenspanningscontrolesysteem
- Hill hold functie

Er zijn motoren die je koopt. En er zijn motoren die je koopt omdat je begrijpt wat de zin "lichtste en krachtigste crossover ter wereld" écht betekent — niet als marketing, maar als objectief feit. En dan zijn er de motoren die je koopt omdat zelfs die uitspraak, in dit geval, nog een tandje hoger kan. Deze BMW M 1000 XR uit 2025 met het **Competition Package** valt vierkant in die laatste categorie.

Namens Elevate Motoren bieden wij dit uitzonderlijke exemplaar aan met slechts **7.481 km** op de teller. Nagenoeg fabrieksnieuw, in de meest exclusieve uitvoering die BMW Motorrad in 2025 heeft geleverd, én met een significante extra upgrade die vrijwel geen enkele M 1000 XR op de tweedehandsmarkt heeft: **een aftermarket display met Apple CarPlay-integratie**. Voor een

motor van dit kaliber — waar de nieuwprijs met Competition Package plus extra's **richting de € 35.000-36.000** loopt — is elke kilometer die een vorige eigenaar gereden heeft er één minder die jij nog hoeft in te lopen. Een unieke kans om de meest premium sport-tourer van BMW in de ultieme configuratie aan te schaffen, met een indrukwekkende besparing ten opzichte van een showroommodel.

Dit is geen S 1000 XR met een sticker. Dit is een compleet ander dier.

Waar de reguliere S 1000 XR al indruk maakt, is de **M-versie** een fundamenteel andere motor. En met het **Competition Package** stijgt hij zelfs boven de standaard M uit. BMW heeft alles wat "goed" was aan de S-versie omgezet in "buitengewoon" voor de M, en vervolgens alles wat "buitengewoon" was aan de M vertaald naar "compromisloos" voor de Competition.

Beginnend met de motor: de complete **999cc ShiftCam viercilinder is overgenomen uit de M 1000 RR-superbike** — Gerard Bruna's meesterwerk, dezelfde eenheid die BMW naar WSBK-titels stuwt. Het resultaat:

- **201 pk bij 12.750 tpm**
- **112,5 Nm bij 11.100 tpm**
- **0-100 km/u in 3,2 seconden**
- **0-200 km/u in 7,2 seconden**
- **Topsnelheid 273 km/u**

En dit alles in een chassis dat je bovendien 500 kilometer op één dag kunt rijden zonder pijnlijke handen, pijnlijke rug of pijnlijk lichaam. **Dát** is het M XR-concept. Een superbike-motor in een langeafstands-verpakking.

Extra scherm met Apple CarPlay — de perfecte touring-upgrade:

Deze M 1000 XR is voorzien van een **aftermarket display met Apple CarPlay-integratie**. Voor de langeafstands-rijder is dit misschien wel de meest doordachte upgrade die je op deze motor kunt hebben. BMW's standaard TFT-display is technisch indrukwekkend, maar heeft één nadeel dat elke tourer-rijder kent: navigatie moet via BMW's eigen (en beperkte) Motorrad Connected-app, en Apple CarPlay wordt vanuit de fabriek niet ondersteund op de M-modellen. Deze eigenaar heeft die beperking opgelost met een premium extra display, waarmee je:

- **Volledige Apple CarPlay-functionaliteit** direct op je motor hebt
- **Google Maps of Apple Kaarten** met live verkeersinformatie — perfect voor Europese tourdagen
- **Spotify, Apple Music, podcasts** direct te bedienen via het scherm (in combinatie met een intercom)
- **Berichten, gesprekken, Siri** allemaal bereikbaar zonder je telefoon uit te halen
- **Waze**, met snelheidscontroles en real-time file-info
- **Perfekte helderheid** in alle lichtomstandigheden — geen glare, geen leesproblemen

Dit is dé upgrade die elke touring-M XR verdient. En de M 1000 XR is bij uitstek een motor waar je lange dagen op rijdt — dus deze functionaliteit gebruik je elke rit.

Het Competition Package — waar Duitse ingenieurs stoppen met compromissen sluiten:

Bij BMW Motorrad staat het M Competition Package voor één ding: **maximale gewichtsbesparing en maximale exclusiviteit**. Voor deze specifieke motor bevat het pakket:

- **M Carbon wielen** — dé upgrade die de standaard M Forged wielen vervangt. Aanzienlijk lichter, wat direct merkbaar is in stuurgedrag, acceleratie en remvermogen. Alleen deze upgrade is los al vele duizenden euro's waard, en het is de belangrijkste reden waarom coureurs voor carbon kiezen boven gesmeed aluminium
- **M rider footrests** — geanodiseerde CNC-gefreesde voetsteunen, race-verfijnd
- **M rear footrests** — matching bijrijder-voetsteunen in dezelfde kwaliteit
- **M GPS-Laptrigger activation code** — activeert de rondetijden-registratie functie voor trackday-gebruik
- **Uitgebreid carbon pakket:**
 - Carbon voorwiel cover
 - Carbon achterwiel cover
 - Carbon pinion cover
 - Carbon kettingkast
 - Carbon zijkuipen (links + rechts)
 - Carbon contactslot afdekplaatje
 - Carbon cockpit interieurafwerking

Bij elkaar opgeteld voegt dit Competition Package **honderden gram aan gewichtsbesparing** toe én levert het een uitstraling die geen enkele reguliere M kan evenaren. Elke carbon-detail zorgt voor dat "Formule 1-achtige" karakter dat de motor pas écht bijzonder maakt.

Voor de context: het Competition Package alleen al voegt richting de **€ 4.000 aan meerwaarde** toe aan de nieuwprijs. Voeg daar het extra CarPlay-display bij (los al vele honderden euro's aan hardware + installatie), en je hebt een motor die duizenden euro's aan doordachte upgrades heeft ondergaan bovenop het al indrukwekkende standaardpakket.

Winglets die uit MotoGP komen.

Kijk maar naar de voorkuip. Die geïntegreerde winglets zijn niet decoratief — het zijn dezelfde aerodynamische elementen die BMW ontwikkelde voor de M 1000 RR om downforce te creëren bij hoge snelheden en op zware acceleratie. Het achterwiel blijft langer op de grond, wielie control hoeft minder in te grijpen, en je stuurt met meer vertrouwen door snelle bochten. Dit is geen "spoiler-look". Dit is echte MotoGP-technologie die zich bij 200+ km/u laat gelden.

Standaard uitrusting — omdat het een M is:

Bij BMW's M-modellen komt álles wat op andere modellen "optie" is, gewoon standaard mee. En dat is bij de M 1000 XR een lange, indrukwekkende lijst:

- **M Titanium einddemper** — af fabriek gemonteerd, gewichtsbesparend en met die karakteristieke M-sound. Geen aftermarket-uitlaat nodig — de fabriek doet het al voor je
- **M Brakes** — die karakteristieke blauwe M-remklauwen, 4-zuiger vast, 320mm dubbele schijven voor
- **DDC (Dynamic Damping Control)** — volledig elektronisch semi-actief onderstel dat zich 100 keer per seconde aanpast aan je rijstijl, ondergrond en snelheid
- **Riding Modes Pro** — Rain, Road, Dynamic, Race, én drie volledig instelbare Race Pro-modi
- **Bidirectionele Shift Assistant Pro** — op- én afschakelen zonder koppeling
- **Launch Control** + Pit Lane Limiter
- **DTC** (Dynamic Traction Control +/- Shift) — met leunhoeksensor
- **Wheelie Control, Slide Control, Dynamic Brake Control**
- **Hill Start Control Pro** — automatisch remmen bij helling
- **Headlight Pro met adaptive headlight** — meedraaiende koplamp die zich naar de bocht richt
- **M lichtgewicht accu** — grammen sparen waar het kan
- **M seat, M brake and clutch lever, adjustable steering damper**
- **Keyless Ride** — sleutelloos starten
- **Verwarmde handvatten, cruise control, TPM, USB-lader** — comfort waar je op lange dagen dankbaar voor bent
- **Sportief windscherm** — perfect afgestemd op de rechtere houding
- **TFT-display met M start-up animatie**

BMW's eigen claim: "de lichtste en krachtigste productie-crossover ter wereld".

Dat is geen marketing-taal. Dat is een objectieve, meetbare stelling — en tot op het moment van schrijven is er geen fabrikant die het weerlegd heeft. **223 kg rijklaar. 201 pk.** En met het Competition Package en de carbon wielen wordt dat gewicht nog verder verlaagd. Deze motor produceert méér vermogen per kilogram dan menig 1000cc naked bike, terwijl je er wel comfortabel op zit voor 400+ km-dagen. Ducati's Multistrada V4 heeft meer pk maar is fors zwaarder. KTM's 1290 Super Adventure is lichter maar minder krachtig. De M 1000 XR is de enige motor die op beide fronten wint — en de Competition-uitvoering vergroot die voorsprong.

Voor wie is deze motor?

Voor de rijder die 's ochtends om vijf uur klaarwakker is omdat het droog is, en die vervolgens de héle dag door drie landen kan rijden zonder terug te hoeven naar huis omdat "de rug het niet meer trekt". Voor de trackday-liefhebber die weet dat je op de meeste openbare wegen niet volledig 200+ pk kunt gebruiken — maar die op Assen en de Nordschleife wél de volle emmer wil kunnen leeggooien. Voor de rijder die op zaterdag door de Ardennen slingert en op zondag met een grijns naar de Alpen wil — en die met Apple CarPlay-navigatie geen enkele verkeerde afslag meer neemt.

Maar bovenal: voor de rijder die begrijpt wat "M Competition" op het naamplaatje van BMW écht betekent. Niet zomaar een uitvoering. **De ultieme configuratie.** De motor waar zelfs BMW-ingenieurs "geen verbeteringen meer weten te bedenken" — en waarvan de vorige eigenaar de laatste ontbrekende puzzel (Apple CarPlay) alsnog heeft opgelost.

Voor wie begrijpt dat "M" bij BMW niet zomaar een letter is. Het is een belofte. En "Competition" is de premie op die belofte.

Specificaties:

- Merk/model: BMW M 1000 XR **Competition Package**
- Bouwjaar: 2025
- Kilometerstand: 7.481 km
- Cilinderinhoud: 999cc DOHC viercilinder lijnmotor (ShiftCam, af M 1000 RR)
- Vermogen: 201 pk (150 kW) @ 12.750 tpm / 112,5 Nm @ 11.100 tpm
- Gewicht: 223 kg rijklaar (Competition-versie: lichter door carbon wielen en carbon delen)
- Topsnelheid: 273 km/u
- **M Titanium einddemper (af fabriek, standaard)**
- **Wielen: M Carbon (uit Competition Package — vervangt de standaard M Forged)**
- **Extra: uitgebreid carbon pakket** (voorwiel cover, achterwiel cover, pinion cover, kettingkast, zijkuipen, contactslot cover, cockpit-interieur)
- **M rider + M rear voetsteunen** (Competition Package)
- **M GPS-Laptrigger** geactiveerd
- **Extra: aftermarket display met Apple CarPlay-integratie**
- Remmen: M-remklauwen (blauw), dubbele 320mm schijven voor
- Onderstel: 45mm USD met DDC elektronisch semi-actief onderstel, DDC monoshock achter
- Elektronica: Riding Modes Pro, DTC, Wheelie Control, Slide Control, DBC, bidirectionele Shift Assistant Pro, Launch Control, HSC Pro
- Comfort: Keyless Ride, verwarmde handvatten, cruise control, TFT-display met M start-up animatie, Headlight Pro met adaptive headlight, USB, TPM
- Staat: Nagenoeg fabrieksnieuw

Een nagenoeg ongebruikte BMW M 1000 XR **Competition** — de lichtste en krachtigste crossover ter wereld, in de meest exclusieve fabrieksuitvoering, aangevuld met een Apple CarPlay-display voor de perfecte touring-ervaring — voor een fractie van de nieuwprijs. Van deze specifieke configuratie (M XR mét Competition Package én CarPlay-upgrade) worden er per jaar in Nederland slechts een handjevol verkocht. Op de tweedehandsmarkt is dit een absolute zeldzaamheid.

Interesse? Neem contact op met Elevate Motoren voor meer informatie, een bezichtiging of een proefrit. Kleine waarschuwing:

201 pk in een motor die je ook comfortabel naar de Noordkaap kunt rijden, mét M Carbon wielen die de motor als een naald door bochten laten dansen, én met Apple CarPlay-navigatie zodat je nooit meer verdwaalt — dat voelt anders dan je denkt. Zelfs als je denkt dat je erop voorbereid bent.

Trefwoorden / soortgelijke motoren:

BMW M1000XR, M 1000 XR, BMW M1000XR 2025, BMW M1000XR Competition, M 1000 XR Competition Package, BMW M-model, BMW M motor, M package BMW, M Competition Package, M Carbon wheels, M Carbon wielen, M carbon pakket, Apple CarPlay motor, CarPlay display motor, motor navigatie, extra scherm motor, M 1000 XR crossover, BMW crossover, BMW sport tourer, BMW sport touring, 201pk motor, ShiftCam BMW, M Forged wheels, M titanium exhaust, DDC BMW, Dynamic Damping Control, Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro, adaptive headlight BMW, BMW winglets, BMW M 1000 RR, BMW M 1000 R, BMW S 1000 XR, BMW S 1000 RR, BMW S 1000 R, BMW F 900 XR, BMW R 1300 GS, Ducati Multistrada V4 S, Ducati Multistrada V4 RS, Ducati Multistrada V4 Rally, KTM 1290 Super Adventure, KTM 1390 Super Adventure, KTM 1290 Super Duke GT, Kawasaki Versys 1000 SE, Kawasaki Ninja 1000 SX, Yamaha Tracer 9 GT+, Suzuki GSX-S 1000 GT+, Triumph Tiger Sport 1200, Aprilia Tuono V4, MV Agusta Turismo Veloce, hyper touring, sport tourer, adventure sport, hyper naked tourer

Elevate Motoren B.V.

Christiaan Huygensweg 32D
3225LD Hellevoetsluis
0631158555
info@elevatemotoren.nl

www.elevatemotoren.nl

We hebben ons uiterste best gedaan om alle informatie in deze advertentie correct weer te geven. Er kunnen echter geen rechten worden ontleend aan de verstrekte informatie in de advertentie. Vertrouw niet alleen op deze informatie maar controleer altijd zelf de zaken welke voor jou belangrijk zijn en je beslissing zouden kunnen beïnvloeden. Neem contact op met de verkoper voor aanvullende vragen.



Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl