Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl



BMW

S 1000 R

€ 10.800,- 25-04-2018 26.302 KM

QRcode.tec-it.com API
Oops! Rate limit reached.
Upgrade to a bulk plan
for continued access.
sales@tec-it.com www.tec-it.com














Kenmerken

Merk	BMW	**Bouwjaar**	2018	**Tellerstand**	26.302 KM
Model	-	**Kleur**	overig	**Vermogen**	165 PK
Type	S 1000 R	**Brandstof**	Benzine	**Cilinderinhoud**	999 CC
Prijs	€ 10.800,-	**Transmissie**	Handgeschakeld	**Gewicht:**	198 KG

Foto's voertuig













Comfort

Boordcomputer
Cruise control

Exterieur

Adaptief demping systeem
LED achterlichten
LED dagrijverlichting
LED koplampen
Metaalkleur
Two-tone metaalkleur

Veiligheid

2
Hill hold functie

Overige

Anti Blokkeer Systeem
Anti doorSlip Regeling
Connected services
Elektronisch Stabiliteits Programma
ESP
Sport buddyseat
Sportuitlaat
ASR

Opmerkingen

Fabrikant: **BMW 3225LD info@bmw.nl**

BMW S 1000 R (2018) – 165 pk hyper naked, met Akrapovic uitlaat

BMW S1000R 2018 | 165pk + Akrapovic | 26.302 km

- **Kenteken**: 25-MR-GG
- **Merk**: BMW
- **Model**: Tour
- **Tellerstand**: 26302 KM
- **Brandstofsoort**: Benzine
- **Bouwjaar**: 2018
- **Transmissie**: Geschakeld
- **Motorinhoud**: 999 cc
- **Aantal cilinders**: 4
- **Vermogen**: 121 kW / 165pk
- **Ledig gewicht**: 198 kg
- **Aantal zitplaatsen**: 2
- **BTW/Marge**: Marge, de BTW is niet aftrekbaar
- **Lengte**: 206 cm
- **Breedte**: 82 cm
- **Emissieklasse**: Euro 4

Pakket: Dynamic pakket

- Adaptief demping systeem

Pakket: M Sportpakket

- Sport buddyseat
- Sportuitlaat
- Two-tone metaalkleur

Pakket: Sport pakket

- Cruise control
- ESP
- Elektronisch Stabiliteits Programma

Comfort

- Boordcomputer

Exterieur

- LED achterlichten
- LED dagrijverlichting
- LED koplampen
- Metaalkleur

Overige

- Anti Blokkeer Systeem
- Anti doorSlip Regeling
- Connected services

Veiligheid

- Hill hold functie

Namens Elevate Motoren bieden wij deze prachtige BMW S 1000 R uit 2018 aan — de meest agressieve, meest gebruiksklare literbike-naked die Duitse ingenieurskunst te bieden heeft. Voor de rijder die het extreme vermogen van een superbike-motor wil, maar dan zonder de radicale zithouding, en met de dagelijkse bruikbaarheid van een echte naked. Voor wie liever heeft dat zijn motor voor hem werkt in plaats van andersom.

Met **26.302 km** op de teller is deze S 1000 R volledig ingereden en in zijn beste rijfase — perfect gestemd, soepel draaiend en met nog vele tienduizenden kilometers vol rijplezier voor de boeg. Deze motoren zijn beroemd om hun langzame veroudering; goed onderhouden BMW-boxers en -viercilinders draaien probleemloos door richting de 100.000+ km.

165 pk pure Duitse engineering:

Het hart van deze S 1000 R is de fameuze 999cc DOHC viercilinder — een blok waarvan de architectuur rechtstreeks afkomstig is uit BMW's S 1000 RR-superbike-programma. **165 pk bij 11.000 tpm** en **112 Nm bij 9.250 tpm** — cijfers die je zonder aarzeling in een 208 kg-chassis zet. Voor de update-generatie (2017+) heeft BMW er 7 pk bijgezet én 3 kg vanaf gehaald ten opzichte van de eerste generatie. Merkbaar in elke bocht-exit, in elke acceleratie, in elke keer dat je denkt: waar was ik gisteren nog?

Het pronkstuk — Akrapovic uitlaat:

Deze S 1000 R is voorzien van een hoogwaardige **Akrapovic uitlaat**. Akrapovic is wereldwijd dé referentie als het gaat om performance-uitlaten, met partnerships in MotoGP, WSBK en Dakar — en die kwaliteit voel je terug. Het resultaat op deze S 1000 R:

- Fors gewichtsverlies ten opzichte van het zware standaardsysteem
- Een aanzienlijk vollere, brullende viercilinder-sound die de 165 pk pas écht laat horen — die kenmerkende, gierende BMW-inline-four scream vanaf 8.000 tpm waar je nooit meer genoeg van krijgt
- Verbeterde gasrespons en een sportievere uitstraling
- Die onmiskenbare titanium-look die verraadt dat dit geen showroom-model is

Alleen al een Akrapovic voor de S 1000 R vertegenwoordigt een waarde van vele honderden euro's — een upgrade die je bij aanschaf gratis meekrijgt.

Standaarduitrusting van de 2018 S 1000 R (K47 generatie):

De 2017-2020 S 1000 R kwam met een indrukwekkend pakket standaarduitrusting dat concurrenten toen ver achter zich liet:

- **Gearshift Assist Pro (bidirectionele quickshifter)** — op- én afschakelen zonder koppeling, standaard vanaf deze generatie
- **Ride-by-Wire** elektronisch gasaannemen — precies, direct
- **Drie rijmodi** standaard: Rain, Road, Dynamic (met optionele Riding Modes Pro-uitbreiding)
- **ABS** — voor maximale remzekerheid, in de gewilde BMW-implementatie
- **ASC** (Automatic Stability Control) — instelbare tractiecontrole
- **Radiaal gemonteerde Brembo 4-zuiger remklauwen voor** — dubbele **320mm schijven**, direct uit BMW's superbike-tak
- **46mm USD voorvork** — instelbaar in compressie en rebound
- **Aluminium swingarm** met instelbare monoshock (rebound damping)
- **LED-koplamp** met karakteristieke asymmetrische lay-out (BMW-signature)
- **Aluminium brugframe** met motor als dragend element — direct uit de S 1000 RR
- **Comfortabele naked-zithouding** met upright ergonomie

De S 1000 R zit visueel in dat sweet spot tussen ruw en verfijnd — pure Duitse engineering waar Italië en Japan bewondering voor hebben.

Waarom deze motor?

De S 1000 R is de zeldzame hyper naked die zowel op zaterdagavond in de stad opvalt als op zondagmorgen door de Ardennen indruk maakt op ervaren rijders. Waar Ducati je meer verrast met karakter en KTM met agressie, verrast BMW je met **precisie**. Deze motor doet exact wat je vraagt, wanneer je het vraagt, hoe je het vraagt. 165 pk waar niets aan gelogen is, gecombineerd met een chassis dat zich gedraagt alsof het je gedachten kan lezen.

En met de Akrapovic-upgrade heb je bovendien geen "standaard S 1000 R" meer — je hebt de S 1000 R zoals veel rijders hem het liefst zouden willen hebben, gewoon direct bij aankoop.

Specificaties:

- Merk/model: BMW S 1000 R
- Bouwjaar: 2018
- Kilometerstand: 26.302 km
- Cilinderinhoud: 999cc DOHC viercilinder lijnmotor
- Vermogen: 165 pk @ 11.000 tpm / 112 Nm @ 9.250 tpm
- Uitlaat: **Akrapovic uitlaat**
- Elektronica: Bidirectionele quickshifter (Gearshift Assist Pro), Ride-by-Wire, 3 rijmodi (Rain/Road/Dynamic), ABS, ASC
- Vering: 46mm USD voorvork (instelbaar), aluminium swingarm met instelbare monoshock
- Remmen: Brembo radiaal-gemonteerde 4-zuiger remklauwen voor + dubbele 320mm schijven
- Staat: Goed onderhouden, direct rijklaar

Een goed onderhouden hyper naked van BMW met premium Akrapovic-upgrade — een combinatie die je op de Nederlandse tweedehandsmarkt niet vaak tegenkomt. Voor wie een echte 1000cc-naked wil met Duitse betrouwbaarheid en pure prestaties, hier ligt hij.

Interesse? Neem contact op met Elevate Motoren voor meer informatie, een bezichtiging of een proefrit.

Trefwoorden / soortgelijke motoren:

BMW S1000R, S 1000 R 2018, BMW S1000R 2018, BMW naked bike, BMW streetfighter, BMW naked 1000, S1000R Akrapovic, Akrapovic uitlaat, Akrapovic exhaust, Akrapovic BMW, hyper naked, 1000cc naked, viercilinder naked, 165pk naked, Gearshift Assist Pro, Brembo M4, radiaal Brembo, BMW hyper naked, BMW S 1000 RR, BMW S 1000 XR, BMW M 1000 R, BMW F 900 R, KTM 1290 Super Duke R, KTM 1390 Super Duke R, Ducati Streetfighter V4, Ducati Streetfighter V2, Ducati Monster 1200, Yamaha

MT-10, Yamaha MT-10 SP, Kawasaki Z1000, Kawasaki Z H2, Aprilia Tuono V4, Aprilia Tuono Factory, Triumph Speed Triple 1200 RS, MV Agusta Brutale 1000, Honda CB1000R, Suzuki GSX-S1000, naked sportbike, hyper naked, streetfighter, supernaked

Elevate Motoren B.V.
Christiaan Huygensweg 32D
3225LD Hellevoetsluis
0631158555
info@elevatemotoren.nl

www.elevatemotoren.nl

We hebben ons uiterste best gedaan om alle informatie in deze advertentie correct weer te geven. Er kunnen echter geen rechten worden ontleend aan de verstrekte informatie in de advertentie. Vertrouw niet alleen op deze informatie maar controleer altijd zelf de zaken welke voor jou belangrijk zijn en je beslissing zouden kunnen beïnvloeden. Neem contact op met de verkoper voor aanvullende vragen.