



Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl



Kawasaki Ninja ZX-10R

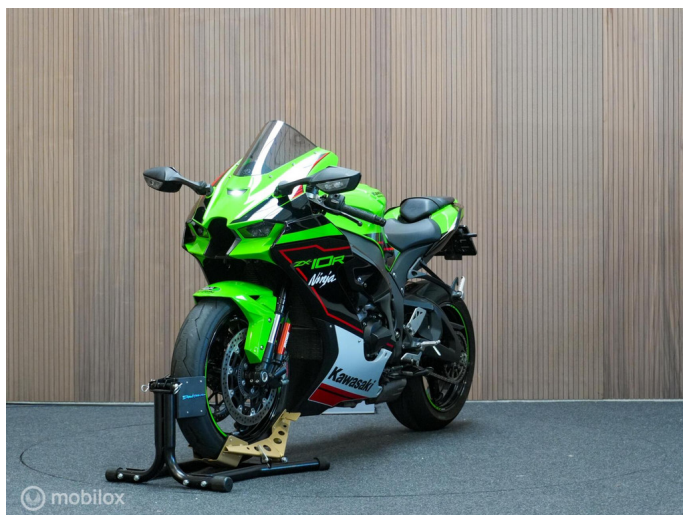
€ 19.250,- 01-09-2021 9.930 KM



Kenmerken

Merk	Kawasaki	Bouwjaar	2021	Tellerstand	9.930 KM
Model	-	Kleur	overig	Vermogen	196 PK
Type	Ninja ZX-10R	Brandstof	Benzine	Cilinderinhoud	998 CC
Prijs	€ 19.250,-	Transmissie	Handgeschakeld	Gewicht:	192 KG

Foto's voertuig



Comfort

Exterieur

2

Cruise control

LED achterlichten

LED dagrijverlichting

LED koplampen

Infotainment

Overige

2

Smartphone integratie

Anti Blokkeer Systeem

Anti doorSlip Regeling

Bluetooth

Launch control

Navigatie online

ASR

Opmerkingen

Fabrikant: **kawasaki christiaan huygensweg 32D info@kawasaki.nl**

Kawasaki Ninja ZX-10R (2021) – 200 pk WSBK-erfgoed, met LeoVince einddemper

Kawasaki ZX-10R 2021 | LeoVince einddemper | 9.926km

- **Merk:** Kawasaki
- **Model:** Sport
- **Tellerstand:** 9930 KM
- **Brandstofsoort:** Benzine
- **Bouwjaar:** 2021
- **Transmissie:** Geschakeld
- **Motorinhoud:** 998 cc
- **Aantal cilinders:** 4
- **Vermogen:** 144 kW / 196pk
- **Ledig gewicht:** 192 kg
- **BTW/Marge:** Marge, de BTW is niet aftrekbaar

Comfort

- Cruise control

Exterieur

- LED achterlichten
- LED dagrijverlichting
- LED koplampen

Infotainment

- Smartphone integratie

Overige

- Anti Blokkeer Systeem
- Anti doorSlip Regeling
- Bluetooth
- Launch control
- Navigatie online

Er zijn motoren die je koopt. En er zijn motoren die je koopt omdat je begrijpt wat een fabrikant probeert te zeggen wanneer hij een MotoGP-project omzet naar iets dat je op maandagochtend naar je werk kunt rijden. Deze Kawasaki Ninja ZX-10R uit 2021 is die tweede categorie — de eerste échte generatiesprong sinds 2016, gebouwd rond alles wat het Kawasaki Racing Team leerde tijdens hun **zes opeenvolgende WorldSBK-titels**. Dit is de superbike die Jonathan Rea's legendes op straat mogelijk maakte. Namens Elevate Motoren bieden wij dit exemplaar aan met slechts **9.926 km** op de teller. Perfect ingereden, in zijn beste rijfase, en klaar om alles te geven wat 200 pk en Bosch-elektronica in een 207 kg-chassis kunnen betekenen. Voor de rijder die niet zomaar een sportmotor wil — voor de rijder die weet dat "ZX-10R" een naam is die je verdient.

2021 — de sprong die niemand meer verwachtte.

Vijf jaar. Zo lang wachtten ZX-10R-liefhebbers op een echte update. En Kawasaki heeft geleverd. De 2021-generatie kreeg álle upgrades die de racecoureurs in WorldSBK al jaren hadden opgebouwd — nu vertaald naar de straatversie:

- **Ride-by-Wire elektronisch gasaannemen** — geen kabel meer, direct communicatie tussen je hand en de motor
- **6-assige Bosch IMU** — dezelfde technologie die de MotoGP-, WSBK- en superbike-elite gebruikt
- **Vier rijmodi** (Sport, Road, Rain, Rider) — één druk op de knop en de motor voelt anders aan
- **Volledig gereviseerde motor** die Euro5 haalt zonder één pk in te leveren
- **Kortere versnellingsverhoudingen** in 1e, 2e en 3e — voor die scherpere bocht-exits waar je precies weet hoe hard de eerste 100 meter aanvoelen
- **Geïntegreerde winglets** in de nieuwe voorkuip — 17% meer downforce dan het vorige model, MotoGP-technologie tastbaar in serie-productie
- **Race-georiënteerde ergonomie** — vlakker stuur 10mm naar voren, hogere voetsteunen, hoger scherm; deze zit noodt je uit om aan te vallen

Het resultaat: een motor die op de openbare weg nét zo agressief presteert als op het circuit, en die je zonder aarzeling voor een

trackday op Assen kunt lenen aan een profcoureur.

Het hart — 200 pk waar niets aan gelogen is.

De 998cc DOHC viercilinder levert **200 pk bij 13.200 tpm** en **114,9 Nm bij 11.400 tpm** — cijfers die op de motorwereld indruk maken tot in de fabriek van Ducati. Maar de echte magie zit niet in de piek — die zit in de manier waarop deze motor doet wat je vraagt. Ride-by-Wire gecombineerd met de nieuwe kortere versnellingsverhoudingen betekent dat je vanaf de eerste toerentallen al voortgang voelt, iets waar de vorige generatie ZX-10R juist bekritiseerd werd. Kawasaki heeft geluisterd. En hoe.

Het geluid dat alles verandert — LeoVince einddemper.

En dan komt er nog een dimensie bij. Deze ZX-10R is voorzien van een hoogwaardige **LeoVince einddemper** — het Italiaanse topmerk uit Turijn dat al decennia performance-uitlaten levert aan zowel straatrijders als World Superbike-teams. Het resultaat:

- Fors gewichtsverlies ten opzichte van het loodzware standaardstelsel — precies waar het telt (achteraan)
- Een aanzienlijk vollere, brullende viercilinder-sound die de 200 pk pas écht laat horen — dat kenmerkende Kawasaki-viercilinder-scream vanaf 10.000 tpm dat je nooit meer vergeet
- Verbeterde gasrespons in het midden- en bovenbereik
- Die onmiskenbare aftermarket-look die verradt dat dit geen showroom-model is

Standaarduitrusting van de 2021 ZX-10R (uniek voor een superbike):

- **Bidirectionele quickshifter (KQS)** — koppelingsloos op- én afschakelen (auto-blip) boven 2.500 tpm
- **KTRC** (Kawasaki Traction Control) — 5 niveaus, volledig uitschakelbaar
- **KLCM** (Launch Control Mode) — perfecte starts, met 3 niveaus
- **KEBC** (Engine Braking Control) — instelbare motorrem
- **KCMF** (Cornering Management Function) — Kawasaki's leunhoekgevoelige remrespons
- **KIBS** (Kawasaki Intelligent anti-lock Brake System) — supersport-specifiek ABS
- **Elektronische Cruise Control** — nieuw voor 2021, comfortabel voor lange toerdagen
- **4.3" full-color TFT-display** met Bluetooth-smartphone-connectiviteit via de Rideology-app — 2 displaymodi (Street/Track)
- **Race-style externe shiftlight** — instelbaar op je gewenste toerental
- **Öhlins elektronische stuurdemper** — snelheids-gevoelig, past zich realtime aan
- **Showa BFF Balance Free Fork** (43mm) — WSBK-derived voorvork, volledig instelbaar
- **BFRC-Lite achterschok** — matching achter-vering, volledig instelbaar
- **Brembo M4.32 monoblock 4-zuiger remklauwen voor** met dubbele **330mm halfzwevende schijven** — dit is het echte werk
- **Volledig LED-verlichting** rondom
- **Aluminium twin-spar frame** — direct uit het WSBK-programma

Waarom deze motor?

Voor de rijder die begrijpt dat "sportmotor" in de literbike-klasse niet zomaar een categorie is — het is een filosofie. Voor de trackday-liefhebber die op Assen of het TT-circuit zijn beste rondetijden wil verpletteren, wetende dat de ZX-10R op elk moment sneller kan dan hij zelf durft. Voor de rijder die 's ochtends om zes uur al klaarwakker is omdat er droge wegen zijn. En eerlijk: voor de rijder die begrijpt wat het betekent dat Kawasaki en Jonathan Rea **zes opeenvolgende WorldSBK-kampioenschappen** hebben gewonnen tussen 2015 en 2020 — met deze motor als basis.

Dit is de superbike waar Kawasaki hun ziel in heeft gestopt. En op de tweedehandsmarkt van vandaag is een 2021+ ZX-10R met dit lage kilometrage én een LeoVince-upgrade een uitzonderlijk aanbod.

Specificaties:

- Merk/model: Kawasaki Ninja ZX-10R
- Bouwjaar: 2021
- Kilometerstand: 9.926 km
- Cilinderinhoud: 998cc DOHC viercilinder lijnmotor
- Vermogen: 200 pk (150 kW) @ 13.200 tpm / 114,9 Nm @ 11.400 tpm
- Uitlaat: **LeoVince einddemper**
- Elektronica: 6-assige Bosch IMU, bidirectionele KQS, KTRC (5 niveaus), KLCM, KEBC, KCMF, KIBS, cruise control, 4 rijmodi
- Vering: Showa BFF voorvork + BFRC-Lite achter (beide volledig instelbaar)
- Remmen: Brembo M4.32 monoblock 4-zuiger voor + dubbele 330mm zwevende schijven
- Stuurdemper: Öhlins elektronisch snelheids-gevoelig
- Display: 4.3" full-color TFT met Bluetooth
- Staat: Uitstekend onderhouden, direct rijklaar

Een uitstekend onderhouden ZX-10R uit het generatie-updatejaar, voorzien van een premium LeoVince einddemper — een combinatie die je op de Nederlandse tweedehandsmarkt zelden voorbij ziet komen, vooral met dit lage kilometrage. Wees er snel bij: exemplaren zoals deze zijn binnen dagen weg.

Interesse? Neem contact op met Elevate Motoren voor meer informatie, een bezichtiging of een proefrit. Kleine waarschuwing: 200 pk voelt anders dan je denkt. Vooral als je ze niet gewend bent, en zelfs als je ze wél gewend bent.

Trefwoorden / soortgelijke motoren:

Kawasaki ZX10R, ZX-10R 2021, Kawasaki Ninja ZX-10R, Ninja ZX-10R 2021, ZX10R nieuwe generatie, Kawasaki superbike, KRT ZX-10R, WorldSBK Kawasaki, Jonathan Rea Kawasaki, LeoVince einddemper, LeoVince uitlaat, LeoVince exhaust, LeoVince ZX-10R, aftermarket uitlaat, literbike, superbike, sportmotor, 1000cc superbike, 998cc viercilinder, Kawasaki ZX-10RR, Yamaha YZF-R1, Yamaha R1M, Honda CBR1000RR-R Fireblade, Honda Fireblade SP, Suzuki GSX-R1000R, Ducati Panigale V4, Ducati Panigale V4 S, Aprilia RSV4, Aprilia RSV4 Factory, BMW S 1000 RR, BMW M 1000 RR, MV Agusta F4, Ducati 1299 Panigale, Ducati 1199 Panigale, racemotor, circuitmotor, trackday motor, sportbike, supersport 1000, liter-bike

Elevate Motoren B.V.

Christiaan Huygensweg 32D

3225LD Hellevoetsluis

0631158555

info@elevatemotoren.nl

www.elevatemotoren.nl

We hebben ons uiterste best gedaan om alle informatie in deze advertentie correct weer te geven. Er kunnen echter geen rechten worden ontleend aan de verstrekte informatie in de advertentie. Vertrouw niet alleen op deze informatie maar controleer altijd zelf de zaken welke voor jou belangrijk zijn en je beslissing zouden kunnen beïnvloeden. Neem contact op met de verkoper voor aanvullende vragen.



Christiaan Huygensweg

32D

3225 LD Hellevoetsluis

0631158555

Info@elevatemotoren.nl