



Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl



Honda

CRF 1100L Africa Twin Adventure
Sports DCT

€ 18.250,- 01-04-2024 20.336 KM



Kenmerken

Merk	Honda	Bouwjaar	2024	Tellerstand	20.336 KM
Model	-	Kleur	overig	Vermogen	102 PK
Type	CRF 1100L Africa Twin Adventure Sports DCT	Brandstof	Benzine	Cilinderinhoud	1084 CC
Prijs	€ 18.250,-	Transmissie	Automaat	Gewicht:	244 KG

Foto's voertuig



Comfort

Exterieur

2
Cruise control

LED achterlichten
LED dagrijverlichting
LED koplampen

Infotainment

Veiligheid

2
Multimedia-voorbereiding

Alarm klasse 1(startblokkering)
Alarm
Startonderbreker

Overige

Achteropkomend verkeer waarschuwing
Anti Blokkeer Systeem
Anti doorSlip Regeling
Apple Carplay/Android Auto
Bluetooth
Handvatverwarming
Keyless start
Kleur mat
ASR

Opmerkingen

Fabrikant: **Honda christiaan huygensweg 32D info@honda.nl**

Honda Africa Twin 1100 Adventure Sports DCT (2024) – De adventure-tourer met volledig SC-Project uitlaatsysteem

Honda CRF 1100L Africa Twin Adventure Sports DCT

- **Merk:** Honda
- **Model:** All-Road
- **Tellerstand:** 20336 KM
- **Brandstofsoort:** Benzine
- **Bouwjaar:** 2024
- **Transmissie:** Automaat
- **Motorinhoud:** 1084 cc
- **Aantal cilinders:** 2
- **Vermogen:** 75 kW / 102pk
- **Ledig gewicht:** 244 kg
- **BTW/Marge:** Marge, de BTW is niet aftrekbaar

Comfort

- Cruise control

Exterieur

- LED achterlichten
- LED dagrijverlichting
- LED koplampen

Infotainment

- Multimedia-voorbereiding

Overige

- Achteropkomend verkeer waarschuwing
- Anti Blokkeer Systeem
- Anti doorSlip Regeling
- Apple Carplay/Android Auto
- Bluetooth
- Handvatverwarming
- Keyless start
- Kleur mat

Veiligheid

- Alarm klasse 1(startblokkering)

Namens Elevate Motoren bieden wij deze indrukwekkende Honda Africa Twin CRF1100L Adventure Sports DCT uit 2024 aan — de nieuwste generatie van Honda's legendarische adventure-icoon, in de meest complete uitvoering die er is. Voor de rijder die niet zomaar een adventure motor zoekt, maar dé motor voor lange afstanden, ongebaande wegen en dat verlangen naar de horizon dat sommige rijders gewoon in hun DNA hebben.

Met **20.336 km** op de teller is deze Africa Twin perfect ingereden — precies op het punt waar deze motor voelt hoe hij bedoeld is, met nog vele tienduizenden kilometers vol avontuur voor de boeg. Deze motoren zijn bekend om hun langzame veroudering; met goed onderhoud draaien ze moeiteloos door richting de 100.000+ km.

De 2024 update — een significant betere Africa Twin:

Waar de vorige generatie al indruk maakte, heeft Honda voor 2024 een aantal cruciale verbeteringen doorgevoerd die deze Africa Twin echt tot een nieuwe motor maken:

- **7% meer koppel** — nu **112 Nm bij 5.500 tpm** in plaats van 6.250 tpm. Directer, agressiever, tracterender
- **Standaard Showa EERA elektronisch onderstel** — de semi-actieve vering die vroeger een dure optie was, is nu standaard. Past zich binnen 15 milliseconden aan aan de weg, je stijl en het terrein

- **Herziene voorkuip** — gespierder, met betere windbescherming én de nieuwe 5-standen verstelbare voorruit
- **Verhoogde compressie (10.5:1)** met aangepaste kleptiming voor pittigere respons in het lage tot middenbereik

De 1084cc parallel-twin met 270° krukas levert **102 pk bij 7.500 tpm** met dat karakteristieke, V-twin-achtige koppel-gevoel dat de Africa Twin zo onderscheidend maakt van elke andere adventure-tourer. Geen elektronische opgesmukte gimmick — pure, mechanische robuustheid.

Adventure Sports vs. standaard Africa Twin — waarom dit de betere keuze is:

Waar de standaard CRF1100L Africa Twin een hardcore offroad-focus heeft (21" voorwiel, kleinere tank), is de **Adventure Sports** gebouwd voor iets specifiekers: dagenlange, transcontinentale reizen waar je 's ochtends op asfalt vertrekt, halverwege door een grindweg gaat, en 's avonds op een grand tourer terugkeert naar je hotel. De belangrijkste Adventure Sports-voordelen:

- **24,8 liter brandstoftank** (vs. 18,8 liter op standaard) — meer dan **400 km actieradius**, ideaal voor lange dagen tussen tankstations
- **19" voorwiel** in plaats van 21" — beter stuurgedrag op asfalt, terwijl je nog steeds prima ongebaand terrein aankunt
- **Standaard Showa EERA** semi-actief onderstel
- **Standaard verwarmde handvatten**
- **Grotere voorkuip** voor betere windbescherming op lange stukken snelweg
- **Meer opgerichte, comfortabelere ergonomie**

Dit is de Africa Twin die je koopt als je écht van plan bent er ver mee te gaan.

Het pronkstuk — volledig SC-Project uitlaatsysteem:

Deze Africa Twin is voorzien van een **volledig SC-Project uitlaatsysteem** (full system, van voorbochten tot einddemper). En voor een motor van deze grootte is dat een belangrijke upgrade. SC-Project is een Italiaans topmerk uit Ascoli Piceno dat performance-uitlaten levert aan diverse MotoGP-, WSBK- en Moto2-teams. Het resultaat op deze Adventure Sports:

- **Fors gewichtsverlies** ten opzichte van het loodzware standaardstelsel (de standaard Africa Twin uitlaat is berucht om zijn massa — een kilogram of tien besparen is bij deze grote motor uitzonderlijk merkbaar in stuurgevoel)
- **Een aanzienlijk vollere, brullende parallel-twin sound** die het karakter van de 270° krukas pas écht laat horen — die typische, ongelijkmatige V-twin-achtige "bark" die geen enkele traditionele adventure kan evenaren
- **Verbeterde gasrespons** en een soepeler koppelverloop
- **Zichtbaar verschil in uitstraling** — de SC-Project einddemper geeft de Africa Twin een agressievere, avontuurlijkere look

Alleen al een volledig SC-Project systeem voor de Africa Twin vertegenwoordigt een waarde van vele honderden tot ruim over de duizend euro's — een upgrade die je bij aanschaf gratis meekrijgt.

DCT — Dual Clutch Transmission:

Deze Africa Twin is uitgerust met Honda's beroemde **DCT** (Dual Clutch Transmission) — een 6-versnellingsbak die volledig automatisch of handmatig te bedienen is. Nog steeds een van de meest onderschatte technologieën in de motorwereld. Voor adventure-riding is DCT werkelijk een gamechanger:

- **Handen vrij van koppeling** in ongebaand terrein — je kunt beide handen op het stuur houden voor maximale controle
- **Automatisch schakelen op de snelweg** — schakelen is één minder ding om over na te denken op lange dagen
- **Manuele modus met paddles** wanneer je toch zelf wil schakelen — perfecte controle bij trage single-track riding
- **Slimmere schakelmomenten** dan een mens ooit kan produceren — de ECU leest je gasgebruik, snelheid en rijmodus perfect

Één keer DCT rijden en je begrijpt waarom **75%** van alle Adventure Sports met DCT wordt verkocht. Het is geen "gemakszucht" — het is een technische superioriteit.

Standaarduitrusting van de 2024 Africa Twin Adventure Sports DCT:

- **6-assige Bosch IMU** — governs alle elektronische assistenten
- **Zes rijmodi:** Tour, Urban, Gravel, Off-Road + 2 volledig instelbare User-modi
- **HSTC** (Honda Selectable Torque Control) — meerdere niveaus
- **Cornering ABS** — leunhoekgevoelig remmen, ook diep in de bocht (met off-road ABS-modus voor het achterwiel)
- **Wheelie Control** — instelbaar in 3 niveaus, of uit
- **Rear Lift Control** — voorkomt achterwiel-loskomen bij hard remmen
- **6.5" full-color TFT touchscreen** met **Apple CarPlay & Android Auto** — turn-by-turn navigatie, muziek, telefoon, alles gewoon op je motor
- **Cruise control** — standaard
- **Verwarmde handvatten** — standaard
- **USB-poort + ACC-aansluiting**
- **Automatische knipperlicht-annulering**
- **Emergency Stop Signal** — flashing lichten bij noodrem
- **Cornering Detection** (specifiek voor DCT-versie) — voorkomt schakelen midden in een bocht
- **5-standen verstelbare voorruit**
- **Full LED-verlichting** rondom (incl. koplamp)
- **Tubeless cross-spoke velgen** — snelle reparatie zonder wiel te demonteren
- **Radiaal gemonteerde 4-zuiger remklauwen** met dubbele 310mm wave-schijven voor

Voor wie is deze motor?

Voor de rijder die op zaterdag om 5 uur 's ochtends de garage in loopt met een koffer in zijn hand en denkt: "vandaag rij ik naar Noorwegen". Voor de expat-rijder die van Amsterdam naar Marokko wil, of van Berlijn naar Kaapstad. Voor de weekend-toerist die vrijdagavond op de motor stapt en zondagavond met een grijns terug is, ergens vanaf een pas die je op geen kaart zult vinden. Maar ook: voor de rijder die gewoon elke dag de betrouwbaarheid, techniek en volwassen rijgevoel van een grote Honda wil. Woon-werkverkeer? Perfect. Boodschappen doen? Ook. Zondagse tour door de Ardennen? Ontworpen voor. De Africa Twin is één van de zeldzame motoren die zowel op een 12.000 km-Marokko-trip als in het dagelijkse gebruik geen enkele concessie doet.

Specificaties:

- Merk/model: Honda Africa Twin CRF1100L Adventure Sports DCT
- Bouwjaar: 2024
- Kilometerstand: 20.336 km
- Cilinderinhoud: 1084cc parallel-twin (270° krukas, uni-cam)
- Vermogen: 102 pk (75 kW) @ 7.500 tpm / **112 Nm** @ 5.500 tpm
- Transmissie: **Dual Clutch Transmission (DCT)** — 6-versnellingen automatisch + manueel
- Uitlaat: **Volledig SC-Project uitlaatsysteem (full system)**
- Onderstel: **Standaard Showa EERA** elektronisch semi-actief
- Elektronica: 6-assige Bosch IMU, Cornering ABS, HSTC, Wheelie Control, Rear Lift Control, 6 rijmodi, cornering detection
- Display: 6.5" TFT touchscreen met Apple CarPlay + Android Auto
- Standaarduitrusting: Cruise control, verwarmde handvatten, USB, ACC, 5-standen voorruit
- Tank: 24,8 liter — actieradius ca. 400+ km
- Staat: Uitstekend onderhouden, klaar voor je volgende avontuur

Een uitstekend onderhouden Adventure Sports DCT van het nieuwste modeljaar, voorzien van een volledig SC-Project uitlaatsysteem als premium upgrade — een combinatie die op de Nederlandse tweedehandsmarkt zelden voorbij komt. Klaar om direct in te stappen en je volgende continent aan te vallen.

Interesse? Neem contact op met Elevate Motoren voor meer informatie, een bezichtiging of een proefrit. Kleine waarschuwing: na één proefrit begin je Google Maps te openen om routes naar plekken te zoeken waar je nog nooit bent geweest. Dat is een bijwerking waar Honda niet voor waarschuwt in de brochure.

Trefwoorden / soortgelijke motoren:

Honda Africa Twin, Africa Twin 1100, Honda CRF1100L, Honda Africa Twin Adventure Sports, Africa Twin DCT, Honda DCT motor, CRF1100L 2024, Adventure Sports DCT, SC Project uitlaat, SC-Project full system, SC Project Africa Twin, volledig uitlaatsysteem, aftermarket uitlaat, adventure motor, adventure bike, adventure tourer, allroad motor, dual sport, tourer, Honda CRF1100L Adventure Sports ES DCT, Showa EERA, Apple CarPlay motor, Android Auto motor, BMW R 1250 GS, BMW R 1250 GS Adventure, BMW R 1300 GS, BMW R 1300 GS Adventure, KTM 1290 Super Adventure, KTM 1390 Super Adventure, Ducati Multistrada V4, Ducati Multistrada V4 Rally, Triumph Tiger 1200, Triumph Tiger 900, Yamaha Ténéré 700, Yamaha Super Ténéré, Suzuki V-Strom 1050, Suzuki V-Strom 800DE, Moto Guzzi Stelvio, Aprilia Tuareg 660, Harley Davidson Pan America, Kawasaki Versys 1100, adventure tourer, transcontinentale motor, wereldreizigers motor, allroad tourer

Elevate Motoren B.V.

Christiaan Huygensweg 32D
3225LD Hellevoetsluis
0631158555
info@elevatemotoren.nl

www.elevatemotoren.nl

We hebben ons uiterste best gedaan om alle informatie in deze advertentie correct weer te geven. Er kunnen echter geen rechten worden ontleend aan de verstrekte informatie in de advertentie. Vertrouw niet alleen op deze informatie maar controleer altijd zelf de zaken welke voor jou belangrijk zijn en je beslissing zouden kunnen beïnvloeden. Neem contact op met de verkoper voor aanvullende vragen.



Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl