



Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl



Honda CBR 600RR ABS

€ 12.999,- 01-07-2024 3.351 KM



Kenmerken

Merk	Honda	Bouwjaar	2024	Tellerstand	3.351 KM
Model	-	Kleur	overig	Vermogen	121 PK
Type	CBR 600RR ABS	Brandstof	-	Cilinderinhoud	599 CC
Prijs	€ 12.999,-	Transmissie	Handgeschakeld	Gewicht:	193 KG

Foto's voertuig



Exterieur

Veiligheid

LED achterlichten
LED koplampen

Alarm klasse 1(startblokkering)
Alarm
Startonderbreker

Overige

Anti Blokkeer Systeem
Anti doorSlip Regeling
ASR

Opmerkingen

Fabrikant: **Honda christiaan huygensweg 32D info@honda.nl**

Honda CBR600RR (2024) – De supersport-legende is terug, met Akrapovic Titanium en fabrieksgarantie tot juli 2028

Honda CBR 600 RR 2024 - Akrapovic Titanium - Garantie 2028

- **Merk:** Honda
- **Model:** Sport
- **Tellerstand:** 3351 KM
- **Bouwjaar:** 2024
- **Transmissie:** Geschakeld
- **Motorinhoud:** 599 cc
- **Aantal cilinders:** 4
- **Vermogen:** 89 kW / 121pk
- **Ledig gewicht:** 193 kg
- **BTW/Marge:** Marge, de BTW is niet aftrekbaar
- **Fabrieksgarantie tot:** 01-07-2028
- **Aantal maanden fabrieksgarantie:** 24

Exterieur

- LED achterlichten
- LED koplampen

Overige

- Anti Blokkeer Systeem
- Anti doorSlip Regeling

Veiligheid

- Alarm klasse 1(startblokkering)

Namens Elevate Motoren bieden wij dit exemplaar aan met slechts **3.351 km** op de teller en, misschien wel het krachtigste verkoopargument: **fabrieksgarantie tot juli 2028**. Meer dan **twee jaar** aan volledige Honda-dekking. Voor een supersport met dit kilometrage betekent dat: alle risico van tweedehands aanschaf is compleet weggenomen. Elke technische zorg — gedekt. Officieel. Door Honda zelf.

De comeback die niemand meer verwachtte.

Zes jaar. Zo lang was de CBR600RR van de Europese markt verdwenen. De klasse werd doodverklaard, iedereen zei dat middleweight supersports niet meer bestonden — en toen bracht Honda hem terug. Niet als retro-oefening, maar als volwaardig geüpdatete supersport met een elektronica-pakket dat rechtstreeks van de **CBR1000RR-R Fireblade** komt — en dus van Honda's MotoGP-programma zelf. De 599cc viercilinder lijnmotor levert **121 pk bij een adembenemende 14.250 tpm**, en die kenmerkende, gierende viercilinder-scream waar 600RR-eigenaren jaren later nog steeds over praten alsof het gisteren was.

Het geluid dat alles verandert — Akrapovic Slip-on Line Titanium.

En dan komt er iets bij dat de CBR echt tot leven brengt. Deze motor is uitgerust met de **Akrapovic Slip-on Line in TITANIUM — € 1.000 aan nieuwwaarde**. Voor de CBR600RR is dit een bijzondere upgrade, want deze motor heeft nog steeds die karakteristieke **onder-de-zitting-uitlaat**, een van de laatste supersports die dit iconische ontwerp behoudt. De Akrapovic-titanium vervangt het loodzware standaardstelsel door pure Sloveense race-engineering:

- Fors gewichtsverlies precies daar waar het telt (hoog en achteraan)
- Die brullende, scherpe viercilinder-sound die de 600RR pas écht laat zingen — vooral vanaf 10.000 tpm, waar deze motor tot leven komt
- De onmiskenbare titanium-look die zichtbaar aangeeft: dit is geen standaardexemplaar

MotoGP-elektronica in middenklasse-formaat.

Wat de 2024 CBR600RR zo bijzonder maakt is de elektronica die Honda erop heeft gemonteerd — regelrecht overgenomen van hun MotoGP-programma:

- **Bosch 6-assige IMU** — dezelfde technologie als in de Fireblade en oorspronkelijk in de RC213V-S MotoGP-prototype
- **Cornering ABS** — leunhoekgevoelig remmen, ook diep in de bocht
- **Wheelie Control** — regelbaar, houdt de voorkant beheerst bij agressieve acceleratie
- **Rear Lift Control** — voorkomt dat het achterwiel loskomt bij hard remmen

- **9-niveau HSTC** (Honda Selectable Torque Control) — extreem fijn afstelbare tractiecontrole
- **5 rijmodi** (3 preset + 2 volledig instelbare User-modi voor motor, motorrem, HSTC en wheelie control)
- **Ride-by-Wire** elektronisch gasaannemen — direct, precies, MotoGP-feel
- **Quickshifter** — voor koppelingsloos opschakelen bij vol gas
- **Honda Electronic Steering Damper (HESD)** — automatische stuurdemper die zich aanpast aan snelheid
- **Emergency Stop Signal (ESS)** — knipperlichten flitsen automatisch bij noodrem

De rest van het pakket — pure supersport DNA:

- **5" full-color TFT-display** met track-modus (rondetijden, aantal ronden, snelste ronde)
- **Aluminium twin-spar frame** — direct uit het WSS-programma
- **Winglets vóór** — MotoGP-inspired aerodynamica die downforce genereert op het voorwiel
- **Volledig instelbare Showa 41mm Big Piston USD voorvork** (SFF-BP)
- **Volledig instelbare Showa Unit Pro-Link achtervering**
- **Dubbele radiaal gemonteerde 4-zuiger remklauwen** met 310mm zwevende voorschijven
- **Assist & Slipper Clutch** — lichte koppelingsbediening, stabiel terugschakelen
- **5-witte-LED gearshift-indicator** — instelbaar op je gewenste toerental
- **Full LED-verlichting** rondom
- **Slechts 193 kg rijklaar** — lichter dan menig 400cc
- **Cw-waarde 0,555** — de laagste in de klasse, oftewel: bij hoge snelheid glijdt hij door de lucht zoals niets anders

Voor wie is deze motor?

Voor de rijder die 's ochtends om vijf uur al klaarwakker in bed ligt omdat het droog is en de wegen leeg. Voor wie op Assen zijn beste rondetijd wil aanscherpen en beseft dat 121 pk in een 193 kg-chassis met echte MotoGP-elektronica een pakket is dat op de meeste circuits meer rondes wint dan zijn "grotere" broertjes. Voor de rijder die weet dat middleweight supersports niet dood zijn — dat ze juist het puurste rijgevoel bieden dat er in de sportmotorwereld te vinden is. Voor de rijder die het geluid van een gierende viercilinder bij 14.000 tpm een van de mooiste geluiden ter wereld vindt.

En eerlijk: voor de rijder die begrijpt dat een 600RR van Honda niet zomaar een sportmotor is. Het is een stuk racecultuur.

Fabrieksgarantie tot juli 2028 — twee jaar zorgeloos rijden gedekt door Honda.

En dan die garantie. Meer dan twee jaar aan Honda-fabrieksgarantie die je gewoon meekrijgt. Bij een motor met dit vermogen en deze techniek is dat een uitzonderlijke bonus die eventuele zorgen over onderhoud, technische defecten of grote reparaties volledig wegneemt. Officiële Honda-dealerondersteuning, tot in de zomer van 2028.

Specificaties:

- Merk/model: Honda CBR600RR
- Bouwjaar: 2024
- Kilometerstand: 3.351 km
- Cilinderinhoud: 599cc DOHC viercilinder lijnmotor
- Vermogen: 121 pk @ 14.250 tpm / 63 Nm @ 11.500 tpm
- Uitlaat: **Akrapovic Slip-on Line TITANIUM (nieuwswaarde € 1.000)**
- Elektronica: 6-assige Bosch IMU, Cornering ABS, Wheelie Control, Rear Lift Control, 9-niveau HSTC, 5 rijmodi, Ride-by-Wire, quickshifter (upshift)
- Chassis: Aluminium twin-spar, volledig instelbare Showa SFF-BP voorvork, Unit Pro-Link achter, HESD stuurdemper
- Remmen: Radiaal gemonteerde 4-zuiger remklauwen + dubbele 310mm zwevende schijven voor
- Display: 5" full-color TFT met track-modus
- **Fabrieksgarantie: tot juli 2028**
- Gewicht: 193 kg (rijklaar)
- Staat: Praktisch fabrieksnieuw

Een praktisch ongebruikte CBR600RR uit het comebackjaar van deze legende, voorzien van € 1.000 aan Akrapovic titanium én de zeldzame luxe van **volledige Honda-fabrieksgarantie tot juli 2028** — een combinatie die je op de Nederlandse tweedehandsmarkt bijna niet tegenkomt. De middenklasse supersport zoals hij was, is, en altijd zal moeten zijn.

Interesse? Neem contact op met Elevate Motoren voor meer informatie, een bezichtiging of een proefrit. Kleine waarschuwing: 14.000 tpm is een geluid dat blijft plakken. Reken op ontweningsverschijnselen na de proefrit.

Trefwoorden / soortgelijke motoren:

Honda CBR600RR, CBR600RR 2024, Honda CBR 600, Honda CBR 600 RR, Honda 600 supersport, Honda supersport, CBR600RR Europa, CBR600RR nieuw, Akrapovic Slip-on Line, Akrapovic titanium, Akrapovic CBR600RR, Akrapovic under seat, Honda fabrieksgarantie, garantie tot 2028, verlengde garantie Honda, 6-axis IMU, MotoGP electronics, supersport 600, sportmotor 600, middenklasse supersport, trackday motor, Kawasaki ZX-6R, Kawasaki ZX-6R KRT, Yamaha YZF-R6, Yamaha R6, Yamaha R7, Suzuki GSX-R600, Suzuki GSX-R750, Triumph Daytona 675, Triumph Daytona 660, MV Agusta F3 675, MV Agusta F3 800, Aprilia RS 660, Ducati Panigale V2, Ducati 959, Honda CBR650R, Honda CBR1000RR-R Fireblade, Kawasaki Ninja 650, Kawasaki Ninja 400, racemotor, circuitmotor, sportbike

Elevate Motoren B.V.

Christiaan Huygensweg 32D
3225LD Hellevoetsluis

0631158555
info@elevatmotoren.nl

www.elevatmotoren.nl

We hebben ons uiterste best gedaan om alle informatie in deze advertentie correct weer te geven. Er kunnen echter geen rechten worden ontleend aan de verstrekte informatie in de advertentie. Vertrouw niet alleen op deze informatie maar controleer altijd zelf de zaken welke voor jou belangrijk zijn en je beslissing zouden kunnen beïnvloeden. Neem contact op met de verkoper voor aanvullende vragen.



Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatmotoren.nl