



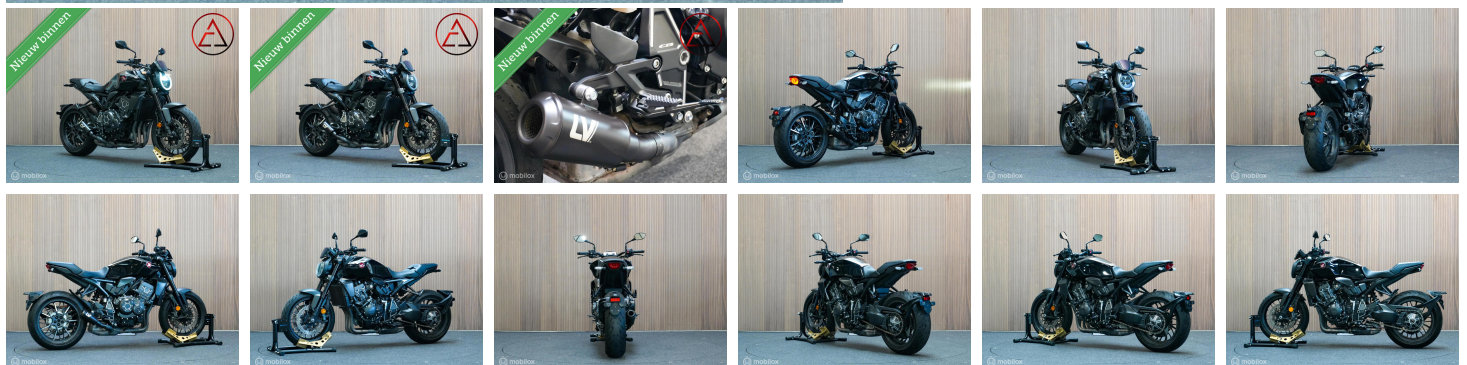
Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl



Honda CB 1000 R Black Edition

€ 12.999,- 01-12-2022 9.989 KM



Kenmerken

Merk	Honda	Bouwjaar	2022	Tellerstand	9.989 KM
Model	-	Kleur	overig	Vermogen	145 PK
Type	CB 1000 R Black Edition	Brandstof	-	Cilinderinhoud	998 CC
Prijs	€ 12.999,-	Transmissie	Handgeschakeld	Gewicht:	213 KG

Foto's voertuig



Exterieur

Infotainment

LED achterlichten
LED koplampen
Windscherm

Smartphone integratie
Spraakbediening

Veiligheid

Overige

Alarm klasse 1(startblokkering)
Alarm
Startonderbreker

Anti Blokkeer Systeem
Anti doorSlip Regeling
Bluetooth
ASR

Opmerkingen

Fabrikant: **Honda christiaan Huygensweg 32D info@honda.nl**

Honda CB1000R Black Edition (2022) – Fabrieksgarantie tot december 2026.

Honda CB1000R Black Edition '22 - LeoVince - 9.990 km

- **Merk:** Honda
- **Model:** Tour
- **Tellerstand:** 9989 KM
- **Bouwjaar:** 2022
- **Transmissie:** Geschakeld
- **Motorinhoud:** 998 cc
- **Aantal cilinders:** 4
- **Vermogen:** 107 kW / 146pk
- **Ledig gewicht:** 213 kg
- **BTW/Marge:** Marge, de BTW is niet aftrekbaar

Exterieur

- LED achterlichten
- LED koplampen
- Windscherm

Infotainment

- Smartphone integratie
- Spraakbediening

Overige

- Anti Blokkeer Systeem
- Anti doorSlip Regeling
- Bluetooth

Veiligheid

- Alarm klasse 1(startblokkering)

Er zijn motoren die je opvallen omdat ze schreeuwen. En er zijn motoren die je opvallen omdat ze zwijgen — tot ze niet meer zwijgen. Deze Honda CB1000R Black Edition uit 2022 valt vierkant in die tweede categorie.

Namens Elevate Motoren bieden wij dit exemplaar aan met slechts **9.990 km** op de teller en, misschien wel het beste nieuws: **fabrieksgarantie tot december 2026**. Meer dan een jaar zorgeloos rijden, gedekt door Honda zelf. Voor een motor van dit kaliber met dit kilometrage is dat een uitzonderlijke combinatie — het risico dat je normaal bij tweedehands aanschaf accepteert, is hier compleet weg.

De motor die je hoort voordat je hem ziet.

Het hart van deze CB is de legendarische **998cc DOHC viercilinder lijnmotor** — een blok waarvan de architectuur haar oorsprong vindt in Honda's Superbike-programma. **145 pk** op tap, koppel dat vanaf laag toerental al aanwezig is, en dat karakteristieke viercilinder-orkest waarvan je gewoon niet genoeg krijgt. Geen Euro-hyper-naked met 200+ pk die je meer intimideert dan plezier geeft; dit is 145 pk die je op straat en op de bergpas volledig kunt gebruiken, en waar je 's avonds nog steeds tevreden mee thuiskomt.

Black Edition — een studie in donkere details.

Waar de standaard CB1000R al een agressieve, moderne uitstraling heeft, drukt de **Black Edition** dat gaspedaal helemaal in. Zwart op zwart op zwart — koplamp, motorblok, single-sided swingarm, wielen, uitlaat, elk detail: gedempt, samenhangend, sinister. De handbewerkte, geanodiseerde accenten die her en der doorschemeren geven de motor die "custom-vanaf-fabriek" uitstraling waar Honda's Neo-Sports Café concept om bekend staat. Als je 's avonds in je garage het licht aandoet en deze CB ziet staan — je *voelt* het gewoon. Dit is geen motor voor de menigte.

Het pronkstuk — LeoVince einddemper.

Deze CB1000R Black Edition is voorzien van een hoogwaardige **LeoVince einddemper**. LeoVince is een Italiaans topmerk uit

Turijn, dat al decennia performance-uitlaten levert aan zowel straatrijders als World Superbike-teams. Het resultaat op deze CB:

- Gewichtsverlies ten opzichte van het toch al lichte fabriekssysteem
- Een merkbaar rauwere, vollere viercilinder-brul — die Honda-inline-four-scream waar je bij opendraaien kippenvel van krijgt
- Perfect gecombineerd met de bestaande blacked-out uitlaat-esthetiek: de LeoVince past visueel naadloos bij het Black Edition-concept
- Een uitstraling die verradt dat de eigenaar keuzes heeft gemaakt

Standaarduitrusting van de 2022 CB1000R Black Edition:

- **Bidirectionele quickshifter** — op- én afschakelen zonder koppeling, instelbaar in 3 gevoeligheidsniveaus (soft/medium/hard). Race-tech, ingebouwd voor de straat.
- **5" TFT-display** — helder, in kleur, met **Bluetooth smartphone-connectiviteit** en turn-by-turn navigatie via Honda Smartphone Voice Control
- **Vier rijmodi**: Standard / Sport / Rain / User (User-modus vrij instelbaar met 3 parameters voor motor, motorrem en traction control)
- **Ride-by-Wire** elektronisch gasaannemen — precies, direct, moderne feel
- **HSTC** (Honda Selectable Torque Control) — instelbare tractiecontrole, uitschakelbaar
- **Slipper Clutch** — lichte koppelingsbediening én stabiel terugschakelen zonder achterwielblokkering
- **Full LED-verlichting** rondom — de karakteristieke ronde koplamp is een van de meest herkenbare op de weg
- **Volledig instelbare Showa SFF-BP voorvork** (41mm USD) — separate function big piston, direct van de supersport-tak
- **Volledig instelbare monoshock achtervering**
- **Radiaal gemonteerde 4-zuiger monoblock remklauwen voor** met dubbele 310mm zwevende schijven — direct, krachtig, voorspelbaar
- **Ééndelige achterbrug (single-sided swingarm)** — visueel spectaculair en technisch verfijnd
- **Onder-de-zitting USB-poort** — praktisch voor lange ritten
- **Neo-Sports Café styling** — die legendarische ronde koplamp gecombineerd met de moderne, hoekige tank

Waarom deze motor?

Waar Europese fabrikanten de laatste jaren de 1000cc naked-klasse hebben gepromoveerd tot een pk-oorlog (200+ pk, agressieve elektronica, snelheden waarbij je rijbewijs verdampt), heeft Honda een andere weg gekozen. De CB1000R is bewust géén angst-inducerende superbike-in-vermomming — het is een motor met genoeg pit om je grote glimlach te bezorgen, gebouwd rond een chassis dat vergevingsgezind en communicatief is, met die legendarische Honda-betrouwbaarheid als basis. Voor de rijder die volwassen wil rijden. Voor de rijder die na tien jaar rijden weet dat "meer pk" niet automatisch "meer plezier" betekent.

En dan die Black Edition-uitvoering. Er is écht iets bijzonders aan een motor die niet probeert de aandacht te trekken met kleur, maar wel met samenhang en detaillering. Mensen kijken twee keer. Niet omdat hij groen is — maar omdat hij *klopt*.

Fabrieksgarantie tot december 2026

En dan het feit dat je bij deze motor gewoon **Honda-fabrieksgarantie tot december 2026** meekrijgt. Dat is niet niks. Elke technische zorg die je normaal bij een tweedehands motor van 4 jaar oud accepteert — hier gewoon: gedekt. Officieel. Door Honda zelf. Bij een motor met deze kilometerstand en deze uitrusting is dat een uitzonderlijke bonus die het risico volledig wegneemt.

Specificaties:

- Merk/model: Honda CB1000R Black Edition
- Bouwjaar: 2022
- Kilometerstand: 9.990 km
- Cilinderinhoud: 998cc DOHC viercilinder lijnmotor
- Vermogen: 145 pk (107 kW)
- Uitlaat: **LeoVince einddemper**
- Uitrusting: Bidirectionele quickshifter (3-standen), 5" TFT + Bluetooth-connectiviteit, 4 rijmodi, HSTC, Ride-by-Wire, volledig instelbare Showa SFF-BP voorvork, instelbare monoshock, radiaal 4-zuiger monoblock remklauwen, single-sided swingarm, full LED
- **Fabrieksgarantie: tot december 2026**
- Staat: Uitstekend onderhouden, direct rijklaar

Een uitstekend onderhouden CB1000R Black Edition met extreem laag kilometrage, LeoVince einddemper én de zeldzame luxe van **volledige Honda-fabrieksgarantie tot eind 2026** — een combinatie die je op de Nederlandse tweedehandsmarkt bijna nooit tegenkomt. Deze exemplaren gaan snel; wees er snel bij.

Interesse? Neem contact op met Elevate Motoren voor meer informatie, een bezichtiging of een proefrit. Kleine tip: check je agenda voor december 2026 leeg te maken. Je wilt tegen die tijd niet ontdekken dat er nog fabrieksgarantie op zit die je niet hebt gebruikt.

Trefwoorden / soortgelijke motoren:

Honda CB1000R, CB1000R Black Edition, Honda CB1000R 2022, Honda CB 1000 R, Neo Sports Cafe, LeoVince einddemper, LeoVince uitlaat, LeoVince exhaust, Honda naked, Honda streetfighter, 1000cc naked, hyper naked, viercilinder naked, single sided swingarm, Honda fabrieksgarantie, garantie tot 2026, bidirectionele quickshifter, TFT display Honda, HSTC, Honda CB650R, Honda CB1000 Hornet, Kawasaki Z1000, Kawasaki ZH2, Kawasaki Z H2, Yamaha MT-10, Yamaha MT-10 SP, Suzuki GSX-S1000, Suzuki Katana, Triumph Speed Triple 1200 RS, Triumph Street Triple 765, KTM 1290 Super Duke R, KTM 890 Duke, Ducati Streetfighter V2, Ducati Streetfighter V4, Ducati Monster 1200, BMW S 1000 R, BMW F 900 R, MV Agusta Brutale 1000, Aprilia Tuono V4, naked

bike, streetfighter, hyper naked, sport naked, café racer modern

Elevate Motoren B.V.

Christiaan Huygensweg 32D
3225LD Hellevoetsluis
0631158555
info@elevatemotoren.nl

www.elevatemotoren.nl

We hebben ons uiterste best gedaan om alle informatie in deze advertentie correct weer te geven. Er kunnen echter geen rechten worden ontleend aan de verstrekte informatie in de advertentie. Vertrouw niet alleen op deze informatie maar controleer altijd zelf de zaken welke voor jou belangrijk zijn en je beslissing zouden kunnen beïnvloeden. Neem contact op met de verkoper voor aanvullende vragen.



Christiaan Huygensweg
32D
3225 LD Hellevoetsluis

0631158555
Info@elevatemotoren.nl